

전자 교통 시스템(IVHS)

현재 미국에서는 도심의 교통 혼잡과 교통 사고를 감소시키기 위한 방안의 하나로 전자 교통 시스템(IVHS)에 관한 연구가 큰 주목을 받고 있다.

전자교통시스템(IVHS : Intelligent Vehicle/Highway System)이란 도로에 전자 통신망, 비디오 감시 시설, 원거리 교통제어 시설 등을 설치하고, 이를 이용하여 차량의 원활한 소통을 도모하며, 궁극적으로 교통 사고의 감소와 차량의 신속한 통행으로 인한 생산성 향상을 목적으로 하는 시스템이다.

전자 교통 시스템(IVHS)에는 다음과 같은 것들이 있다.

- ATMS(Advanced Traffic Management System)
- ATIS(Advanced Traveler Information System)
- AVCS(Advanced Vehicle Control System)
- CVO(Commercial Vehicle Operations)

이러한 시스템을 구축함으로써 얻을 수 있는 이점은 다음과 같다.

- 교통 혼잡을 크게 줄일 수 있으며 이를 통하여 지체

시간, 공기오염, 연료소모 등을 감소시킬 수 있다.

- 차량에 장착된 첨단 전자 장비를 활용하면 교통 사고를 크게 줄일 수 있으며, 귀중한 인명과 재산을 보호할 수 있다.
- 운전자가 노약자일 경우에도 적외선 영상, 장애물 감지기, 레이더 조향장치, 도로망 정보를 가진 컴퓨터 등을 이용하여 노약자가 손쉽게 운전할 수 있다.

■ 자료 : 1. ITE journal, pp. 17-40, 1990. 11.

2. Journal of Transportation Engineering, Vol. 116, No. 4, 1990.

■ 자료제공 : 尹汝煥 <道路研究室>

UNESCO/UNDP의 하천유사 기술지원 활동

홍수, 유로 및 홍수터 변경, 하천제방 침식, 저수지 퇴사 등 충적하천에서의 여러 공학적인 문제들은 지역주민들의 복지에 직접적인 영향을 준다. UNESCO에서는 이러한 충적하천에서의 여러 공학적인 문제들의 해결을 위한 연구 및 기술개발을 위해 1983년에 “하천침식 및 침전에 관

한 국제 연구 및 훈련센터(International Research and Training Center for Erosion and Sedimentation, IRTCES)”를 결성하기를 의결하고, 그 본부를 중국 북경에 두기로 하였다. 이에 따라 IRTCES 주관하에 하천침식 및 침전에 관한 훈련, 세미나, 워크샵, 간행물 발간 등 각종 활동이 수행되었다. 한편, 1989년 UNDP에서 “아시아 지역의 침식 및 침전에 관한 지역훈련계획(Regional Training Programme on Erosion and Sedimentation for Asia, RTPE-SA)”이 승인되어 이 계획의 추진을 IRTCES가 주관하여 처리하기로 결정되었다. 이에 따라 아시아 지역에서 한국을 포함한 12개국이 참여하는 5년 계획이 다음표와 같이 결정되었다.

이 계획에 의해, 한국에서 '91년 9월 충적하천에 관한 심포지움이 한국건설기술연구원 및 한국수문학회의 주관과 건설부 및 한국수자원공사의 후원으로 개최될 예정이다. 이 심포지움의 정식명칭은 “하천유사문제 국제심포지움(International Symposium on Special Problems of Alluvial Rivers, Including Those of International Rivers)”으로 91년