

제목 : 일본의 건설신기술 지정실적 및 활용현황																																		
작성부서	1차분류	2차분류	자료 유형	① 연구보고서																														
건설관리경제 연구실	건설관리기술	설계 및 사공관리기술		② 중장기연구계획서 ③ 연구 프로젝트 ④ 기타																														
작성자 : 한재구 전임연구원																																		
키워드 : 건설신기술, 건설기술심사증명사업																																		
<p>한국의 건설신기술지정사업과 유사한 사업으로 일본에서는 건설기술심사증명사업이 있다. 이 사업은 건설대신고시를 근거로 공익법인에 의해 시행해 왔던 「민간개발 건설기술의 기술심사증명사업(1987년 건설성고지 제1451호)」을 2001.1.5 폐지하고, 동 사업을 대체하기 위하여 2001.1.10 「건설기술심사증명협의회」를 설립, 협의회 소속 15개 기관¹⁾의 연대하에 「건설기술심사증명사업」을 실시함으로써 투명성, 공정성, 객관성을 유지하고 사회적 신뢰를 얻고자 창설한 사업이다. 이러한 일본의 건설기술심사증명사업은 새로운 건설기술의 활용촉진에 기여하는 것을 목적으로, 민간에서 자주적으로 연구되고 개발된 신기술에 대해 건설기술심사증명협의회 소속 15개의 각 회원기관에서 신기술을 개발한 의뢰인(기술개발자)의 신청을 바탕으로 건설기술심사증명사업 실시요령에 따라 관련분야 전문가를 심사위원으로 신기술을 심사·증명하고, 보급 활동을 하고 있다. 연도별 신기술지정실적²⁾을 살펴보면 다음과 같다.</p> <p>표 1. 연도별 신기술 지정건수</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="10">신기술 지정실적 수</th> </tr> <tr> <th>01년</th> <th>02년</th> <th>03년</th> <th>04년</th> <th>05년</th> <th>06년</th> <th>07년</th> <th>08년</th> <th>09년</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>33</td> <td>50</td> <td>54</td> <td>56</td> <td>138</td> <td>73</td> <td>74</td> <td>75</td> <td>82</td> <td>635</td> </tr> </tbody> </table> <p>건설기술심사증명협의회 소속 15개 기관별 신기술 지정실적을 살펴보면, 토목연구센터 28%, 하수도신기술추진기구 26%, 일본건축센터 25%로 이 세 개의 기관이 전체 지정실적 중 79%를 차지하고 있으며, 연도별 지정실적을 살펴보면 연평균 70건으로 증가추세를 보이고 있다.</p> <p>한편, 일본의 국토교통성은 유용한 신기술의 활용촉진과 기술의 상호증진을 목적으로 신기술활용의 사후평가를 중심으로 한 「공공공사 등의 신기술활용 시스템」을 운영하고 있다.</p> <p>이 시스템의 운영에 의해 공공공사의 신기술활용 총수는 매년 증가하여, 2008년도에는 총 공사건수 14,435개 공사 중 4,687개 공사가 신기술을 활용하였으며, 신기술을 활용한 횟수는 8,879회에 달하고 있다. 또한, 1개 공사당 신기술활용수는 2008년도에는 0.62기술이 되어, 2007년도의 0.48에 비해 약 1.3배로 증가하였다.</p>					신기술 지정실적 수										01년	02년	03년	04년	05년	06년	07년	08년	09년	계	33	50	54	56	138	73	74	75	82	635
신기술 지정실적 수																																		
01년	02년	03년	04년	05년	06년	07년	08년	09년	계																									
33	50	54	56	138	73	74	75	82	635																									

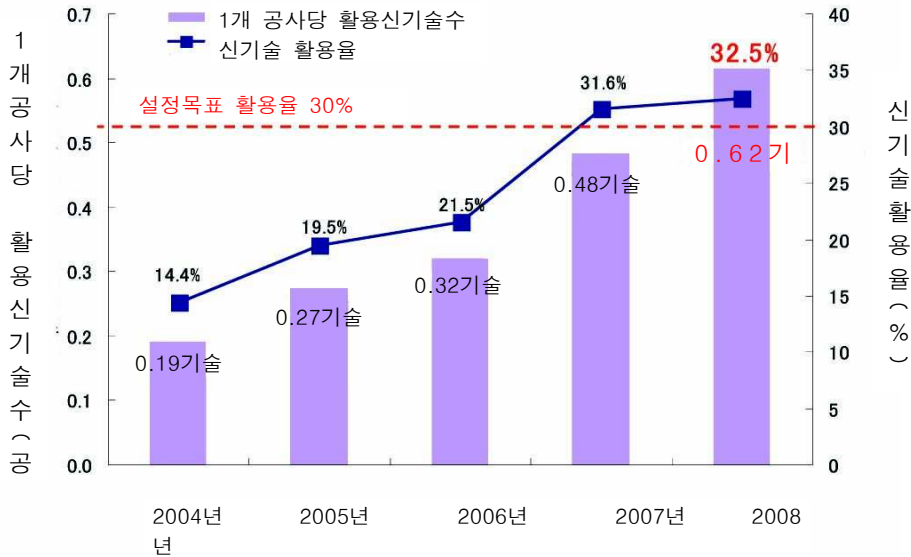
특히, 2004년의 국토교통성 행정효율화 추진계획에 제시한 목표³⁾인 신기술활용을 30%를 2007년도에 이어 계속적으로 달성하고 있다. 여기서 신기술활용율이란 신기술을 활용한 공사건수를 총공사건수로 나눈 것으로 2007년도의 31.6%에서 2008년도의 32.5%가 되어 0.9% 증가하였다.

다음은 연도별 신기술 활용현황을 정리한 것이다.⁴⁾

표 2. 연도별 신기술 활용현황

신기술활용상황	2004	2005	2006	2007	2008
①총공사건수	14,764	13,748	12,648	13,453	14,435
②신기술활용 건수 ⁵⁾	2,120	2,677	2,720	4,255	4,687
③신기술활용 총수 ⁶⁾	2,827	3,763	4,063	6,501	8,879
신기술활용률(②/①)	14.4%	19.5%	21.5%	31.6%	32.5%
공사당 신기술활용수(③/①)	0.19	0.27	0.32	0.48	0.62

그림 1. 연도별 신기술 활용현황



출처 : NETIS시스템, 공공공사등의 신기술활용시스템
(국토교통성 발표자료) 외

- 1) (재)국토기술연구센터, (재)토목연구센터, (재)일본건축정보종합센터, (사)일본측량협회, (사)일본건설기계화협회, (재)댐기술센터, (재)일본건축센터, (재)건축보전센터, (재)사방·지일(地氾)기술센터, (재)도로보전기술센터, (재)하수도신기술추진기구, (재)선단건설기술센터, (재)도시녹화기술개발기구, (재)일본지도센터, (재)배터리링
- 2) 신기술 지정실적수는 담당 기관 홈페이지, NETIS시스템, 건설기술증명사업 신기술전시회 카달로그, JICE리포트 1호-15까지의 자료를 바탕으로 작성하였으며, 5년기한이 지난후 재증명을 받는 경우는 최초 증명을 받은 해를 지정년도로 하였음.
- 3) 경제성이 우수한 신기술 활용을 촉진하기 위하여, 수치목표를 설정하여, 일정비율의 공사에서 신기술을 시행함. (2007년도까지 신기술을 시행·활용한 공사건수 비율의 목표를 30%로 설정. 이것을 기준으로 신기술의 적극적인 시행, 활용을 도모), 국토교통성 행정효율화 추진계획(2004년6월15일)에서 발췌
- 4) 건설신기술의 활용현황은 2009년 5월에 발표한 「공공공사 등의 신기술활용 시스템」의 2008년도 신기술활용상황에 대한 국토교통성의 발표를 바탕으로 정리하였음.
- 5) 신기술활용건수란, 신기술을 1건이상 활용한 공사의 건수
- 6) 신기술활용총수란, 총공사에서 활용된 모든 신기술의 총수