

광역교통개선대책수립지침

제1장 총 칙

제1조(목적) 이 지침은 대도시권광역교통관리에관한특별법(이하“법”이라 한다.) 제7조 및 동법 시행령(이하“영”이라 한다) 제9조의 규정에 의하여 대도시권에서의 대규모개발사업에 따른 광역교통개선대책(이하“개선대책”이라 한다)의 수립 등에 필요한 사항을 정함으로써 체계적이고 효율적으로 개선대책을 수립·시행함을 목적으로 한다.

제2조(적용범위) 이 지침은 법 및 영에 의한 개선대책의 수립 및 시행에 관하여 적용한다

제3조(용어의 정의) 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “대도시권”이라 함은 법제2조제1호 및 영제2조의 규정에 의한 대도시권을 말한다
2. “교통시설”이라 함은 광역교통을 처리하기 위한 도로·철도·항만·공항·환승시설을 말한다
3. “도로”라 함은 도로법 제11조의 규정에 의한 도로로서 광역교통을 처리하는 도로를 말한다
4. “철도”라 함은 철도법 제2조제1항의 규정에 의한 철도 및 도시철도법 제3조제1호의 규정에 의한 철도로서 광역교통을 처리하는 철도 및 도시철도를 말한다
5. “항만”이라 함은 항만법 제2조제2호의 규정에 의한 지정항만을 말한다.
6. “공항”이라 함은 항공법 제2조5호의 규정에 의한 공항을 말한다.
7. “환승시설”이라 함은 도시교통정비촉진법제2조제3호의 시설을 말한다
8. “교통영향평가“라 함은 환경·교통·재해등에관한영향평가법에 의하여 교통영향평가위원회의 심의를 거쳐 확정된 교통영향평가서를 말한다

제4조(교통영향평가와의 관계) 특별시장·광역시장 또는 도지사(이하 “시·도지사”라 한다)가 개선대책을 수립함에 있어 교통영향평가지침 제5조 제2항의 공간적 범위내는 별표1의 제4호 내지 제7호는 적용하지 아니한다.

제2장 개선대책의 작성

제5조(개선대책 작성체계) 시·도지사가 개선대책을 수립하는 경우에는 법 및 영과 이 지침을 기준으로 별표1의 체계에 따라 작성하여야 한다.

제6조(개선대책수립 범위) ① 개선대책의 시간적 범위는 사업완공목표년도 1년·5년·10년까지로 한다.

② 개선대책의 공간적 범위는 사업지구 경계선으로부터 40km이내(사업지구가 특별시 및 광역시에 소재하는 경우는 20km이내)로 하되, 사업지구로부터 20km 이내(특별시 및 광역시의 경우는 10km이내)의 지역간 기·중점 통행량표(이하“O/D”라 한다)에 포함되지 않은 개발계획 등을 조사하여 포함시켜야 한다. 다만, 광역교통에 미치는 영향이 사업지구 경계선으로부터 40km(사업지구가 특별시 및 광역시에 소재하는 경우는 20km)가 넘거나 미달되는 경우에는 광역교통이 미치는 범위로 한다.

③ 개선대책의 내용적 범위는 별표1과 같다. 이 경우 별표2의 규정에 의한 중점평가항목에 대하여는 사업의 유형 및 규모와 특성을 고려하여 개선대책의 방향을 설정하고 중점적으로 개선대책을 수립하여야 한다.

제7조(관련계획 검토 등)① 시·도지사는 당해 대도시권과 관련된 다음 각호의 관련계획을 검토하여 개선대책을 수립하여야 한다.

1. 국토건설종합계획법 제2조 규정에 의한 국토건설종합계획
2. 수도권 정비계획법 제2조제2호 규정에 의한 수도권정비계획 및 도시계획법 제3조제2호 규정에 의한 대도시권별 광역도시계획
3. 광역교통개선대책을 수립하여야 할 공간적 범위내에 있는 시·군·구의 도시기본계획 및 도시재정비계획

4. 교통체계효율화법제3조의 규정에 의한 국가기간교통망계획 및 제 5조의 규정에 의한 중기교통시설투자계획
5. 도시교통정비촉진법 제5조의 규정에 의한 도시교통정비기본계획 및 제7조의 도시교통정비중기계획
6. 법 제3조의 규정에 의한 광역교통 5개년계획
7. 도로법제23조의2의 규정에 의한 도로정비기본계획
8. 기타 광역교통에 영향을 미치는 관련계획

② 시·도지사는 제1항의 관련계획을 검토함에 있어 다음 각호의 교통시설계획을 조사·분석·검토하여 개선대책에 반영하여야 한다.

1. 도로 및 도로의 접속시설
2. 철도
3. 환승시설 및 여객터미널
4. 공항
5. 항만
6. 기타 교통관련시설

제8조(조사 및 분석) ①시·도지사는 개선대책을 수립함에 있어 공간적 범위안에 있는 다음 각호의 교통시설설치현황과 교통소통 현황 등을 현지 조사·분석하여야 한다. 다만, 당해 도시의 최근조사자료 또는 도시교통정비촉진법 시행령 제24조의 규정에 의한 도시별 교통지표를 인용하는 경우에는 당해 항목에 대한 현지조사를 하지 아니할 수 있다.

1. 사람 및 화물통행 실태
2. 도로·철도·터미널·공항 및 항만의 용량 및 설치운영현황
3. 접속시설의 운영상황과 기하구조
4. 환승시설의 규모 및 운영실태

5. 교통수단별 분담율
6. 도로 및 접속시설의 차종별, 방향별 교통량
7. 분석대상 도로의 차량평균 통행속도 및 접속시설의 평균지체도
8. 사업지인근지역의 대중교통수단 운영현황
9. 교통사고(다발지역포함) 현황
10. 기타 시·도지사가 개선대책수립을 위하여 필요하다고 인정하는 사항

② 제1항 단서의 규정에 의한 자료를 인용하는 경우에는 자료 작성 당시의 사회·경제지표 등을 검토하여 현재의 사회·경제지표와 차이가 있는 경우에는 자료를 수정·보완하여 사용하여야 한다

제9조(교통존 설정 및 O/D의 사용) ① 단위교통지구(이하“교통존”이라한다) 및 교통수요예측은 광역교통계획수립을 위하여 현재 사용하고 있는 교통존 및 O/D를 사용하거나 건설교통부장관이 인정한 교통존 및 O/D를 사용하여야 한다. 다만, 교통관련국책연구기관에서 최근에 조사한 자료에 기초하여 교통존을 설정한 것이 있는 경우에는 예외로 할 수 있다. 이 경우 그 사유를 명시하여야 한다.

② 제1항의 규정에 의한 O/D를 사용하는 경우 O/D를 작성할 당시의 사회·경제지표를 검토하여 현재의 사회·경제지표와 차이가 있는 경우에는 O/D를 수정·보완하여 사용하여야 한다

제10조(사회·경제지표의 사용) 개선대책의 수립을 위하여 사용하는 사회·경제지표는 다음 각호의 순위에 따라 발표된 것을 사용하여야 한다.

1. 중앙정부
2. 지방자치단체
3. 국책연구기관
4. 기타 연구원 등

제11조(교통수요예측) ①대규모개발사업 실시 이전의 교통수요는 당해 지역의 공간구조, 인구증가율, 주변개발계획 등을 고려하여 예측하여야 한다.

②대규모개발사업실시 이후의 교통수요는 사업의 특성과 주변교통여건 등을 토대로 예측하여야 한다.

③제1항 및 제2항의 규정에 의한 교통수요예측은 4단계 수요예측기법을 적용함을 원칙으로 하되 특별한 사유가 있는 경우에는 다른 기법을 이용하여 예측할 수 있다. 이 경우 사업 시행시에도 동일한 방법을 적용하여야 한다.

제12조 (사업시행으로 인한 예상 문제점 도출) ①사업시행으로 인한 광역교통의 예상 문제점은 교통수요 예측결과, 관련계획 및 법령내용 등을 종합적으로 검토하여 개선대책에 제시하여야 한다. 이 경우 교통시설과 관련한 접속시설 및 환승시설 등을 포함하여야 한다.

② 제1항의 규정에 의한 광역교통 예상 문제점을 도출함에 있어서 특별한 이유없이 문제점 도출을 회피하거나 간과하여서는 아니된다.

제13조 (교통시설 공급상 예상 문제점 분석) ①사업시행으로 인한 교통시설의 공급상 예상 문제점 분석은 다음 각 호의 사항에 관하여 종합 검토하되, 사업특성 등에 따라 선택적으로 선정하여 분석할 수 있다.

1. 도로의 용량 및 서비스수준 분석
2. 접속시설의 용량분석 및 서비스수준
3. 철도의 용량분석
4. 환승시설의 용량분석

② 제1항의 규정에 의한 교통시설의 공급상 예상 문제점 분석을 위한 서비스 수준결정은 교통영향평가지침 [별표 3]의 서비스 수준을 기준으로 검토하여야 한다.

제14조 (교통시설 운영상 예상 문제점 분석) 사업시행으로 인한 교통시설의 운영상 예상 문제점 분석은 다음 각 호의 사항을 종합 검토하되, 사업특성 등에 따라 선택적으로 선정하여 분석할 수 있다.

1. 도로의 운영에 관한 분석
2. 접속시설의 운영에 관한 분석
3. 철도의 운영에 관한 분석
4. 환승시설의 운영에 관한 분석

제15조 (기타 예상 문제점 분석)사업시행으로 인한 기타의 예상 문제점을 분석함에 있어 사업의 특성 등을 고려하되 다음 각 호의 사항을 검토하여 반영하여야 한다.

1. 장기 미집행 광역교통시설계획 및 도시계획시설로 인한 문제점 분석
2. 광역교통개선대책의 시행으로 인한 토지이용 및 도시공간구조상의 분리현상 분석
3. 대중교통수단에 관한 문제점 분석
4. 교통안전에 관한 문제점 분석
5. 기타 사업시행으로 인한 문제점 분석

제16조 (개선대책 도출 등) ①사업시행으로 인한 개선대책은 예상 문제점 분석결과 등을 토대로 개선대책을 도출하여야 한다.

- ② 제1항의 규정에 의한 광역교통개선대책을 도출함에 있어 특별한 사유가 없는한 이를 간과하여서는 아니된다.
- ③ 시·도지사는 제1항의 규정에 의한 개선대책을 도출함에 있어 사업시행으로 인한 광역교통이 원활히 처리될 수 있도록 관련시·도에 대한 대책도 충분히 검토·도출하여 개선대책에 반영하여야 한다.
- ④ 시·도지사가 제1항의 규정에 의한 개선대책을 도출함에 있어 교통체계효율화법 제11조의 규정에 의한 국가기간교통시설과 연계를 고려하여 도출하여야 한다.

제17조 (교통시설 확충 등의 대책) ①사업시행으로 인한 교통시설 확충 등의 개선대책은 다음 각 호의 사항을 종합적으로 검토하여 반영하여야 한다.

1. 도로 확충의 개선대책

- 가. 유효한 상위계획상의 도로계획과 연계
- 나. 사업지 주변 개발계획 등에 따른 도로계획과의 연계
- 다. 도로의 기능별 교통량 배분 및 도로망 체계
- 라. 개선대책을 수립하는 도로위치와 전체 도로망 체계
- 마. 도로의 1일 및 첨두시 교통량
- 바. 시설확충의 개선대책을 수립하는 도로의 적정규모
- 사. 기타 도로 확충개선대책수립을 위하여 필요한 사항

2. 접속시설 확충의 개선대책

- 가. 상위계획 및 관련계획에 따른 접속시설과 연계
- 나. 광역교통시설의 접속에 따른 영향 분석
- 다. 시설확충 등 개선대책을 수립하는 접속시설의 1일 및 첨두시 교통량
- 라. 시설확충 등 개선대책을 수립하는 접속시설의 기하구조와 동선체계
- 마. 입체 접속시설의 설치 등 개선대책 타당성 분석
- 바. 기타 접속시설의 개선대책수립을 위하여 필요한 사항

3. 철도 확충의 개선대책

- 가. 유효한 상위계획상의 철도계획과 연계
- 나. 사업지 주변 개발계획 등에 따른 철도계획과의 연계
- 다. 광역교통시설의 기능별 교통량 배분 및 수단별 연계체계
- 라. 시설확충 등 개선대책을 수립하는 철도 위치와 전체 철도망 체계
- 마. 철도의 1일 및 첨두시 교통량과 동선체계
- 바. 시설확충 등 개선대책을 수립하는 철도의 적정규모
- 사. 기타 철도의 확충개선대책을 위하여 필요한 사항

4. 환승시설 확충 등의 개선대책

- 가. 상위계획 및 관련계획에 따른 환승시설과 연계
- 나. 환승시설 확충에 따른 광역교통시설의 영향도 분석
- 다. 확충등 개선대책을 수립하는 환승시설의 1일, 첨두시 수송량
- 라. 확충 등 개선대책을 수립하는 환승시설의 동선체계
- 마. 환승시설등이 확충개선대책을 위하여 필요한 사항

② 교통시설확충 등의 개선대책을 검토함 있어 제1항 각호의 사항을 검토하되, 사업특성 등에 따라 선택적으로 선정하여 분석할 수 있다.

③ 제1항의 규정에 의하여 검토한 내용 등을 토대로 마련한 광역교통시설확충 등의 개선대책에 대하여는 서비스 수준분석과 개선효과를 요약하여 종합개선안 도면과 함께 제시되어야 한다.

④ 개선대책에서 제시된 광역교통시설확충계획은 현지조사 등을 거쳐 작성하여야 하며 실현가능한 것이어야 한다.

제18조(교통시설 운영대책) ①사업시행으로 인한 교통시설 운영 및 관리대책은 다음 각 호의 사항을 종합적으로 검토하여 반영하여야 한다.

1. 도로의 운영 및 관리대책

- 가. 도로의 차로 배분, 전용차로제 등의 운영개선사항
- 나. 도로망 운영 및 관리체계의 개선사항
- 다. 기타 도로의 운영 및 관리대책을 위하여 필요한 사항

2. 접속시설의 운영 및 관리대책

- 가. 교차로 등 접속시설의 기하구조 및 운영방식
- 나. 가감속 차로의 설치 및 운영
- 다. 도로 부속시설의 설치 및 운영
- 라. 기타 접속시설의 운영 및 관리대책을 위하여 필요한 사항

3. 철도의 운영 및 관리대책

- 가. 운영시간, 배차간격, 운행방식 등의 개선안
- 나. 개선안에 대한 효과분석
- 다. 철도의 운영 및 관리대책을 위하여 필요한 사항

4. 환승시설의 운영 및 관리대책

- 가. 교통수단간 연계방식 및 연결수단의 개선
- 나. 주정차시설 등 환승과 관련한 부속시설의 개선
- 다. 기타 환승시설의 운영 및 관리대책을 위하여 필요한 사항

② 교통시설의 운영 및 관리에 대한 개선대책을 검토함 있어 제1항 각호의 기본조건으로 하여 검토하되, 사업특성 등에 따라 선택적으로 선정하여 분석할 수 있다.

제19조(대중교통운영대책 등) 사업시행으로 인한 대중교통운영대책 등은 다음 각호의 사항을 검토하여 반영하여야 한다.

- 1. 대중교통수단운영계획에 관한 개선대책
- 2. 교통안전시설 및 교통사고 다발지점의 개선대책
- 3. 기타 제15조제1호 및 제2호 등과 관련한 개선대책

제20조(개선대책에 따른 예비 타당성 검토) ① 사업시행시 수립된 광역교통개선대책의 여러 대안들간의 예비 경제적·기술적 타당성 검토(1/25,000도 기준)을 하고 이를 종합적으로 평가하여 최적 대안을 선정하여야 한다.

② 제1항규정에 의한 예비 경제적 타당성 검토는 다음 각호의 사항을 고려하여야 한다.

- 1. 경제성 분석의 경우에는 비용·편익분석법을 사용
이 경우 편익·비용비율(B/C비), 순현재가치(NPV), 내부수익율(IRR) 등을 관련분석지표로 제시하여야 한다.

2. 편익추정의 경우에는 차량운행비용 및 통행시간 등
3. 비용추정의 경우에는 다음각목을 포함시켜 교통시설별로 산출
 - 가. 공사비(건설비, 설계비, 감리비, 예비비 등)
 - 나. 용지 및 지장물 보상비
 - 다. 운영비 및 유지관리비
 - 라. 차량구입비(철도의 경우)

제21조(재원부담) 시·도지사는 개선대책의 이행에 필요한 재원부담에 관하여 다른 법령에 특별한 규정이 있는 경우를 제외 하고는 교통문제를 유발하는 자가 부담함을 원칙으로 하고 당해 사업이 주변지역에 미치는 영향 등을 종합적으로 고려하여 재원분담에 관한사항을 제시하여야 한다.

제22조(개선대책안의 협의 등) ① 시·도지사는 개선대책(안)이 마련된 때에는 사전에 도로관리청 등 관계기관과 사전 협의하여야 한다.

② 제1항의 규정에 의하여 개선대책안을 사전협의함에 있어 다수의 이행의무자가 있는 경우에는 다음 각호의 내용을 포함시켜야 한다.

1. 원인유발정도를 각 이행의무자별로 각각의 이행분담율을 구체적으로 명시
2. 이행의무자가 부담하여야 할 개선내용, 개선규모, 시행주체, 비용 부담자, 시행시기를 구체적으로 명시

제3장 개선대책의 검토 및 심의

제23조(개선대책의 사전검토 등) ① 건설교통부장관은 법제7조의 규정에 의하여 시·도지사로부터 제출받은 개선대책을 대도시권광역교통위원회(이하 “위원회”라 한다)에 상정하기 전에 전문적이고 효율적인 실무검토를 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 개선대책 검토작업반(이하 “작업반”이라 한다)을 구성·운영할 수 있다.

② 제1항의 규정에 의한 작업반은 건설교통부장관이 임명 또는 위촉하는 교통관련전문가 등으로 구성한다.

제24조(개선대책의 검토기준) 개선대책의 검토 기준은 다음 각 호와 같다.

1. 사실과 일치하는 광역교통시설현황을 토대로 개선대책을 강구하였는지의 여부
2. 고의나 임의로 광역도시계획, 광역교통계획등 관련계획을 변경하는 등의 방법으로 개선대책을 수립하였는지의 여부
3. 실현 불가능한 계획을 토대로 개선대책을 수립하였는지의 여부
4. 중·단기 광역교통개선대책의 규모·위치등을 포함하는 구체적인 시행 방안 제시 여부
5. 광역교통수요 예측 결과를 근거로 광역교통문제를 도출하지 아니하거나 정당한 사유없이 개선대책을 회피하였는지의 여부
6. 장·단기 대중교통수단에 대한 대책이 수립되었는지의 여부
7. 최적의 개선대책을 제시하고 있는지의 여부
8. 재원부담은 적정하게 되었는지의 여부
9. 기타 개선대책이 법 및 영과 지침에 부합하는지의 여부

제25조(개선대책 보완 등) ① 건설교통부장관은 개선대책을 사전 검토 및 심의함에 있어 제24조의 규정에 적합하지 아니하다고 인정되는 경우에는 시·도지사에게 그 사유를 명시하여 개선대책을 보완하게 할 수 있다

② 제1항의 규정에 의하여 개선대책을 보완을 통보받은 시·도지사는 보완내용을 명확히 알 수 있도록 보완항목별로 당초의 개선대책내용과 보완된 개선대책내용을 비교하여 개선대책보완서를 작성하고 이에 대한 요약서를 제출하여야 한다.

③ 개선대책보완서가 수회에 걸쳐 작성되고 개선대책내용이 서로 다른 경우 최종개선대책보완서의 내용을 우선으로 한다.

제26(개선대책의 의결) ① 위원회에서 개선대책을 심의할 때에는 다음 각호와 같이 구분하여 의결할 수 있다.

1. 가 결 : 개선대책의 내용을 그대로 수용하여 의결하는 경우

2. 조건부 가결

개선대책의 내용외에 특정한 의무를 부과하거나 그 내용의 일부를 변경하여도 전체의 개선대책내용에 영향이 없거나 경미하다고 판단되어 개선대책의 내용 일부를 수정하는 조건을 붙여 수용하는 의결을 하는 경우

3. 부 결

개선대책의 내용에 중요한 영향을 미치는 사항을 보완하여야 할 경우에 위원회의 의견을 붙여 수용불가 의결을 하는 경우

제4장 보 칙

제27조(이행결과의 보고) ①시·도지사는 개선대책에 대한 추진실적을 매 반기마다 별지 제1호서식에 의하여 건설교통부장관에게 보고 하여야 한다

② 건설교통부장관은 제1항의 규정에 의한 추진실적을 검토하고 추진실적이 미흡하다고 판단하는 경우에는 이의 시정을 시·도지사에게 요구할 수 있다

제28조(자료의 협조 등) 개선대책수립과 관련하여 필요한 자료 등의 송부를 요청받거나 제22조의 규정에 의한 개선대책(안)에 대한 협의를 받은 시·도지사 및 관련 기관은 정당한 이유없이 자료의 제공을 하지 않거나 협의를 지연시켜서는 아니된다.

부 칙

이 지침은 2001. 4. 30부터 시행한다.

[별표1]

개선대책의 내용체계(제5조 관련)

1. 서론

- 가. 사업의 개요
- 나. 개선대책 수립사유 및 시기의 적절성
- 다. 개선대책 수립범위 (중점분석항목 포함)
- 라. 개선대책 결과요약

2. 관련계획 검토 및 현황조사 분석

- 가. 관련계획 검토
- 나. 광역교통 시설계획 및 교통 관련계획
- 다. 사업대상의 조사 및 분석

3. 장래교통수요

- 가. 교통관련지표 예측
- 나. 사업미시행시 교통수요 예측
- 다. 사업시행시 교통수요 예측

4. 사업시행으로 인한 예상 문제점

- (1) 광역교통시설 공급상의 예상 문제점 분석
- (2) 광역교통시설 운영상의 예상 문제점 분석
- (3) 기타 예상 문제점 분석
- (4) 예상 문제점 종합

5. 개선대책

- (1) 광역교통시설 확충 등 개선대책
- (2) 광역교통시설 운영대책
- (3) 광역대중교통대책
- (3) 교통안전 제고대책
- (4) 개선대책의 종합

6. 타당성 검토

- (1) 예비 경제적 타당성 검토
- (2) 예비 기술적 타당성 검토
- (3) 타당성 검토결과의 종합

7. 개선대책의 시행계획

가. 자원분담 기준

나. 개선대책의 시행주체 및 시행시기

※ 개선대책은 공간적범위와 대상사업으로 구분하여 각항을 작성하여야 한다

[별표2]

개선대책의 사업유형별 중점분석항목(제6조 제3항 관련)

1. 택지개발사업, 주택건설사업, 대지조성사업, 아파트지구 개발사업, 도시개발사업
 - 가. 분석대상 지역의 광역교통시설 현황 및 용량의 적정성 여부
 - 나. 주요 접근지점별 현재 및 장래의 목적별, 수단별 통행수요의 적정성 여부
 - 다. 사업지 연결 광역교통시설의 서비스수준 변화와 개선대책의 적정성 여부
 - 라. 교통수단별 교통수요 역할 분담 및 연계수송 처리를 위한 방안 검토
 - 마. 대중교통수단 및 모노레일 등 신교통수단의 도입타당성 검토
 - 바. 도시교통정비기본계획, 도시계획 등 관련계획과의 상충성 검토
 - 사. 광역교통 개선대책의 한계성 및 광역교통 장애요인 발생 여부 검토

2. 관광지조성사업, 관광단지조성사업, 유원지설치사업, 온천개발사업, 공원사업
 - 가. 분석대상 지역의 광역교통시설 현황 및 이용행태 분석의 적정성 여부
 - 나. 주요 접근지점별 현재 및 장래의 이용인구와 통행수단별 통행수요의 적정성 여부
 - 다. 사업지 연결 광역교통시설의 통행패턴 변화와 개선대책의 적정성 여부
 - 라. 교통수단별 교통수요 역할 분담 및 연계수송 처리를 위한 방안 검토
 - 마. 대중교통수단의 지원을 위한 환승시설의 도입타당성 검토
 - 바. 광역교통 개선대책의 한계성 및 광역교통 장애요인 발생 여부 검토

3. 산업단지개발사업, 복합단지개발사업, 유통단지개발사업

- 가. 분석대상 지역의 광역교통시설 현황 및 설계기준 분석의 적정성 여부
- 나. 주요 접근지점별 현재 및 장래의 품목별, 수단별 물동량 수요의 적정성 여부
- 다. 사업지의 특성 및 화물 상·하역 시설, 화물처리능력 등 시설의 적정성 여부
- 라. 사업지 연결 광역교통시설의 서비스수준 변화와 개선대책의 적정성 여부
- 마. 인입철도 및 항만 등 물동량 분산을 위한 개선대책의 타당성 검토
- 바. 대형차량 및 소형차량의 혼재에 따른 광역교통시설의 안전성 검토
- 사. 광역교통 개선대책의 한계성 및 광역교통 장애요인 발생 여부 검토

[별지제1호 서식]

광역교통개선대책추진상황

개선대책의내용	추진 상황		부진한 경우 그 사 유	향후 대책
	추진계획	추진실적		

주) 내용은 구체적으로 작성