

중기교통시설투자계획의
집행실적평가지침

2001. 10.

건설교통부

<제 목 차 례>

I. 총 칙	1
1. 목 적	1
2. 적용범위	1
3. 용어의 정의	1
II. 집행실적평가의 범위 및 절차	2
1. 평가범위	2
2. 평가절차	2
III. 집행실적평가의 실시	3
1. 평가지표 및 항목	3
2. 평가방법	4
3. 평가등급	5
IV. 집행실적평가 보고서의 작성	5
1. 평가자료의 수집 및 정리	5
2. 평가보고서 작성	6
V. 평가결과 심의 및 사후관리	6
1. 국가교통위원회 심의	6
2. 평가결과 사후관리	7
VI. 부 칙	7
[별표 1] 평가항목의 분류	8
[별표 2] 계량화 가능한 평가항목의 평가방법	0
[별표 3] 평가항목의 평가등급	1
[별표 4] 자료의 정리양식	2
[별표 5] 평가보고서의 작성양식	2

I. 총 칙

1. 목 적

이 지침은 교통체계효율화법(이하 “법”이라 한다) 제8조 및 동법 시행령(이하 “령”이라 한다) 제5조의 규정에 의하여 교통시설투자 계획(이하 “중기투자계획”이라 한다)의 부문별 집행실적에 대한 평가에 관하여 필요한 사항을 규정함으로써 집행실적 평가의 객관성과 책임성을 확보함을 목적으로 한다.

2. 적용범위

가. 이 지침은 법 및 영의 규정에 의한 중기투자계획의 집행실적 평가의 시행에 관하여 적용한다.

나. 집행실적평가의 시행에 관하여 이 지침에서 정하지 아니한 사항에 대하여는 당해 국가교통위원회의 심의를 거쳐 관계행정기관의 장이 따로 정할 수 있다. 이 경우 그 효력은 당해 위원회의 심의 관할에만 미치며, 행정기관의 장은 그 내용을 건설교통부장관에게 통보하여야 한다.

3. 용어의 정의

가. “개별사업”이라 함은 중기투자계획의 도로·철도·공항·항만 및 물류시설 등의 부문별 계획의 대상사업을 말한다.

나. “공정율”이라 함은 교통투자 사업 또는 교통계획의 완성에 대비한 실제 달성정도의 비율을 말하고, 평가과정에 적용시에는 누적공정률을 적용하는 것으로 한다.

다. “관계행정기관”이라 함은 중기투자계획의 수립·시행업무를 담당하는 중앙행정기관·특별시장·광역시장·도지사를 말한다.

라. “평가기관”이라 함은 중기투자계획에 따라 사업을 집행하고 자체 평가를 시행하는 관계행정기관을 말한다.

마. “집행실적 평가”라 함은 소정의 평가지표와 평가항목에 따라 중기투자계획의 목표달성도 등 추진상황 및 집행성과를 점검·분석 및 평가하고 그 결과를 관련계획·정책 또는 사업 등에 환류하는 과정을 말한다.

II. 집행실적평가의 범위 및 절차

1. 평가범위

가. 집행실적평가의 시간적 범위는 중기투자계획의 계획기간 5년으로 평가는 매년도말 기준으로 평가한다.

나. 집행실적평가의 공간적 범위는 중기투자계획의 집행으로 인하여 직접적인 교통영향을 받는 지역으로 전 국토를 그 범위로 한다.

다. 집행실적평가의 내용적 범위는 도로·철도·공항·항만 및 물류시설 등의 부문별로 중기투자계획에서 설정한 목표와 대비하는 것으로 한다.

2. 평가절차

가. 평가기관은 먼저 평가대상이 되는 중기투자계획의 기간·목표 및 세부내용 등을 파악하여야 한다.

나. 평가기관은 평가지표와 평가항목을 검토하고, 평가주체별·교통시설부문별로 구분된 평가항목의 평가방법에 대해 이해한다.

다. 평가기관은 구체적인 평가를 위하여 필요한 자료를 수집하여야 하며, 자료수집은 연도별 비교 및 부문간 평가가 가능하도록 한다.

- 라. 평가기관은 수집된 자료를 평가항목의 평가방법에 적용한 후, 그 결과를 중심으로 보고서 양식에 맞게 자체평가보고서를 작성한다.
- 마. 평가기관은 자체평가보고서를 매년 2월말까지 국가교통위원회 간사(건설교통부)에게 제출하여야 하고, 국가교통위원회 간사는 이를 토대로 종합평가보고서를 작성하여 매년 4월말까지 국가교통위원회에 제출하여야 한다.
- 바. 국가교통위원회는 종합평가보고서를 심의하여 그 결과를 관계 행정기관의 장에게 통보하고 시정조치가 필요한 사항에 대하여는 관계행정기관의 장에게 그 시정을 요구한다.
- 사. 시정요구를 받은 관계행정기관의 장은 30일 이내 조치계획을 수립하여 국가교통위원회에 보고하고 차기계획 및 사업의 집행에 반영되도록 조치하여야 한다.

Ⅲ. 집행실적평가의 실시

1. 평가지표 및 항목

- 가. “평가지표”라 함은 중기투자계획의 집행실적을 평가함에 있어서 계획의 목표와 대비하여 실적을 비교하여 목표달성 여부를 판단할 수 있는 평가항목의 내용요소를 범주화 한 것을 말한다.
- 나. “평가항목”이라 함은 평가지표를 잘 반영할 수 있도록 구성된 보다 구체적으로 세분된 항목으로서 교통시설의 공급실적·사업추진실적·예산집행실적·계획집행의 문제점 및 개선사항 4개항목을 말하며, 평가지표별 평가항목은 <표 1> 과 같다.

<표 1> 평가지표별 평가항목

평가지표	평가항목
교통시설 수요공급의 균형	교통시설의 공급실적
교통투자계획의 집행 효율성	사업추진실적
	예산집행실적
	계획집행의 문제점 및 개선사항

다. 교통시설부문은 중기투자계획에 따라 도로·철도·공항·항만 및 물류시설부문 등으로 구분하여 평가하고 각 부문의 범위는 법 제2조 제3호와 영 제2조의 규정에 따른다.

라. 교통시설부문별 구체적인 평가항목은 [별표 1]과 같다. 단, 평가기관은 교통시설부문별로 교통시설을 등급이나 기능별로 유형화할 필요가 있을 경우 교통시설을 유형화하여 평가할 수 있다.

2. 평가방법

가. 평가항목의 평가방법은 개별 평가항목을 수식에 의한 계량화를 통해 평가하거나 계량화가 어려운 항목에 대해서는 평가기관이 평가항목에 대한 서술과 평가등급 부여를 통해 평가항목에 대한 결과를 제시하는 것을 말한다.

나. 계량화 가능한 평가항목의 구체적인 평가방법은 [별표 2]와 같다. 단, 평가방법이 제시되지 않은 평가항목이나 평가를 위한 자료의 수집이 어려워 [별표 2]의 평가방법을 적용하기 어려운 평가항목에 대해서는 학계 및 연구기관 전문가의 자문을 받아 평가방법을 달리 할 수 있다.

다. 계량화가 불가능한 평가항목의 평가방법은 평가기관의 주관아래 평가등급을 부여하고 평가내용을 서술하는 것으로 한다.

3. 평가등급

- 가. 평가등급의 부여는 계량화 가능한 평가항목과 계량화가 불가능한 평가항목에 따라 다르게 부여한다. 구체적인 평가등급은 [별표 3]과 같다.
- 나. 계량화 가능한 평가항목의 평가등급은 목표를 100으로 하였을 때의 실적을 기준으로 5등급으로 구분하여 평가하는 것으로 한다.
- 다. 계량화가 불가능한 평가항목의 평가등급은 평가의 객관성을 위해 서술된 평가내용에 따라 9등급으로 구분하여 평가하는 것으로 한다.
- 라. 관계행정기관의 평가시 평가등급의 산정은 평가항목별·교통시설부문별로 동일가중치를 부여하는 것으로 한다.

IV. 집행실적평가 보고서의 작성

1. 평가자료의 수집 및 정리

- 가. 평가기관은 선정된 평가항목별로 목표달성여부를 판단할 수 있도록 실제로 평가에 사용이 가능한 자료를 수집하여, 평가항목별로 계획집행 이전과 계획집행 이후의 평가항목 자료를 동시에 수집하여 계획목표와 대비하여 계획의 집행실적을 비교, 평가할 수 있도록 한다.
- 나. 평가기관은 평가에 필수적인 자료의 수집이 불가능한 경우에는 다른 수집 가능한 자료를 활용하여 추정하여 평가하는 것으로 한다.

다. 평가기관은 수집된 자료를 [별표 4]의 자료양식에 맞게 정리하여 자료활용의 효율성을 높이며 지속적으로 유지 및 관리하여야 하고, 수집·정리된 자료를 자체평가보고서와 함께 국가교통위원회 간사에게 제출한다. 단, 정리양식이 없는 자료는 자료출처기관의 양식에 맞게 정리하되, 양식하단에 자료의 출처와 작성자를 기입한다.

라. 국가교통위원회 간사는 평가기관으로부터 제출된 평가자료의 정리 및 관리를 담당하며 연도별로 비교가 가능하도록 정리 및 관리한다.

2. 평가보고서 작성

가. 평가보고서의 작성은 이 지침에 따라 작성한다. 다만, 평가대상 사업 또는 시설의 여건이 특수하여 이 지침의 규정을 적용하기 곤란한 경우에 평가기관은 국가교통위원회 간사와 협의를 거친 후 평가보고서의 작성양식을 변경하되, 이 경우 평가기관은 그 사유와 작성기준을 명확히 제시하여야 한다.

나. 관계 행정기관은 [별표 5]에 따라 자체평가보고서를 작성하여 국가교통위원회 간사에게 제출한다.

다. 국가교통위원회 간사는 평가기관으로부터 제출된 자체평가보고서를 토대로 [별표 5]에 따라 종합평가보고서를 작성하여 국가교통위원회에 보고한다.

V. 평가결과 심의 및 사후관리

1. 국가교통위원회 심의

가. 국가교통위원회는 종합평가보고서를 토대로 매년도 중기투자 계획의 부문별 집행실적평가를 심의하여 그 결과를 관계 행정

기관의 장에게 통보하고 시정조치가 필요한 사항은 관계행정기관의 장에게 그 시정을 요구한다.

- 나. 시정을 요구받은 관계행정기관의 장은 30일 이내에 조치계획을 수립하여 국가교통위원회에 보고하고 필요한 조치를 하여야 하고, 차기 중기투자계획 집행실적의 평가시 시정조치사항을 평가보고서에 포함하여 제출하여야 한다.

2. 평가결과 사후관리

- 가. 국가교통위원회는 중기투자계획의 집행실적평가에 대한 심의결과, 우수한 기관과 사례(또는 사람)에 대해서는 포상·예산조치 등 인센티브를 부여하고, 미흡한 기관(또는 사람)에 대해서는 그에 상응하는 조치를 취할 수 있다.

- 나. 국가교통위원회는 필요시에는 관계행정기관의 중기투자계획 집행상황에 대한 점검을 실시하여 그 점검결과를 중기투자계획의 집행실적평가에 대한 심의시 이를 반영할 수 있다.

VI. 부칙

- ① (시행일) 이 지침은 고시한 날로부터 시행한다.
- ② (중장기 발전방안 강구) 중기교통시설투자계획이 보다 체계적·효율적으로 집행될 수 있도록 교통투자효과 부문에 대한 평가지표와 평가항목(교통소통개선·교통안전개선·물류비절감·환경영향개선 등)을 지속적으로 개발하여 적용한다.

[별표 1] 평가항목의 분류

1. 교통시설 부문별 평가항목

가. 도로부문 평가항목

평가항목	평가내용	계량화
사업추진실적	사업의 공정율 실적 사업완료실적	가능
예산집행실적	사업비 집행실적 예산절감실적	
시설공급실적	목표대비 도로시설 공급실적	
계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조 정도 민원의 발생정도과 원인 등 기타	불가능

나. 철도부문 평가항목

평가항목	평가내용	계량화
사업추진실적	사업의 공정율 실적 사업완료실적	가능
예산집행실적	사업비 집행실적 예산절감실적	
시설공급실적	목표대비 철도시설 공급실적	
계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조 정도 민원의 발생정도과 원인 등 기타	불가능

다. 공항부문 평가항목

평가항목	평가내용	계량화
사업추진실적	사업의 공정율 실적 사업완료실적	가능
예산집행실적	사업비 집행실적 예산절감실적	
시설공급실적	목표대비 공항시설 공급실적	
계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조 정도 민원의 발생정도와 원인 등 기타	불가능

라. 항만부문 평가항목

평가항목	평가내용	계량화
사업추진실적	사업의 공정율 실적 사업완료실적	가능
예산집행실적	사업비 집행실적 예산절감실적	
시설공급실적	목표대비 항만시설 공급실적	
계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조 정도 민원의 발생정도와 원인 등 기타	불가능

마. 물류시설부문 평가항목

평가항목	평가내용	계량화
사업추진실적	사업의 공정율 실적 사업완료실적	가능
예산집행실적	사업비 집행실적 예산절감실적	
시설공급실적	목표대비 물류시설 공급실적	
계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조 정도 민원의 발생정도와 원인 등 기타	불가능

[별표 2] 계량화 가능한 평가항목의 평가방법

1. 사업추진실적(공정율)

- 개별사업의 공정율실적(%):

$$\frac{\text{사업의 실제공정율}}{\text{목표공정율(100)}} \times 100$$

- 계획전체의 공정율실적(%):

$$\text{개별사업의 공정율실적의 합} \times \frac{1}{\text{계획내 공정진행중인 총사업수}}$$

- 완료예정사업의 완료실적(개, %):

$$\frac{\text{당해년도 완료 사업수}}{\text{당해년도 완료예정 총사업수}} \times 100$$

2. 예산집행실적

- 사업비 집행실적(%):

$$\frac{\text{당해년도 집행사업비(예산)}}{\text{당해년도 계획사업비(예산)}} \times 100,$$

- 예산절감실적(%): 목표공정율 달성(초과)사업에 국한됨

$$100 - \frac{\text{실제집행된 사업비의 합}}{\text{계획된 사업비의 합}} \times 100$$

3. 시설공급실적

- 부문별 교통시설공급실적(%):

$$\frac{\text{부문별 교통시설 공급실적}}{\text{계획의 시설공급목표}} \times 100$$

[별표 3] 평가항목의 평가등급

1. 계량화 가능한 평가항목의 평가등급

평가기준은 계획의 목표달성도이며 이는 아래와 같이 계산한다.

$$\text{목표달성도}(\%) = \frac{\text{달성실적}}{\text{계획목표}} \times 100$$

가. 평가항목의 평가등급(5등급)

등 급	산정기준(목표달성도)
수	90% 이상
우	80% 이상 90% 미만
미	70% 이상 80% 미만
양	50% 이상 70% 미만
가	50% 미만

나. 평가항목의 평가양식

평가항목	계획목표지표	실적지표	목표달성도	평가등급

2. 계량화 불가능한 평가항목의 평가등급

가. 평가항목의 평가등급 (9등급)

등 급	평 점
A	100
B	95
C	90
D	85
E	80
F	75
G	70
H	65
I	60미만

나. 평가항목의 평가양식

평가항목	평가내용	평가등급

[별표 4] 자료의 정리양식

1. 사업집행(추진)실적

가. 전체사업 추진현황

부 분	구 분	단 위	전 체	완공사업	계속사업	착수사업
도로	총계	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			
	고속국도	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			
	일반국도	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			
	국도대체우회도	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			
국지도등기타	사업수	개				
	사업규모	km				
	사업비	백만원				
철도	총계	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			
	고속철도	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			
	일반철도	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			
	광역철도	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			
	도시철도	사업수	개			
		사업규모	km			
		사업비	백만원			

부 문		구 분	단 위	전 체	완공사업	계속사업	착수사업
공 항	계	사업수	개				
		사업규모	만㎡				
		사업비	백만원				
항 만	총계	사업수	개				
		사업규모	m				
		사업비	백만원				
	기 존 항 만	사업수	개				
		사업규모	m				
		사업비	백만원				
	신 항 만	사업수	개				
		사업규모	m				
		사업비	백만원				
	항 만 시 설 유 지 등	사업수	개				
		사업규모	m				
		사업비	백만원				
물 류	계	사업수	개				
		사업규모	만평				
		사업비	백만원				

나. 전체사업 추진실적(공정율)

부 문	구 분	단 위	완공사업	계속사업	착수사업	평균공정율		
도로	총계	사업규모	km					
		사업비	백만원					
	고속국도	사업규모	km					
		사업비	백만원					
	일반국도	사업규모	km					
		사업비	백만원					
	국도대체우회도	사업규모	km					
		사업비	백만원					
	국지도등기타	사업규모	km					
		사업비	백만원					
	철도	총계	사업규모	km				
			사업비	백만원				
고속철도		사업규모	km					
		사업비	백만원					
일반철도		사업규모	km					
		사업비	백만원					
광역철도		사업규모	km					
		사업비	백만원					
도시철도		사업규모	km					
		사업비	백만원					
공항	계	사업규모	만㎡					
		사업비	백만원					
항만	총계	사업규모	m					
		사업비	백만원					
	기존항만	사업규모	m					
		사업비	백만원					
	신항만	사업규모	m					
		사업비	백만원					
	항만시설유지등	사업규모	m					
		사업비	백만원					
물류	계	사업규모	만평					
		사업비	백만원					

다. 개별사업의 추진실적

사업제목(완공, 계속 또는 착수사업)

1. 사업목적
2. 사업내용
 - 가. 사업기간
 - 나. 총사업비
 - 다. 주요 사업내용
3. 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	기투자	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년이후
합 계							
국 비							
지방비							
자체조달							
민간투자							
기 타							

4. 사업추진실적
 - 가. 예산확보실적

구 분	투자계획(백만원)		예산액(백만원)		확보율(%)	
	당해년도	누계	당해년도	누계	당해년도	누계
합 계						
국 비						
지방비						
자체조달						
민간투자						
기 타						

나. 예산집행실적

구 분	예산액(백만원)		집행액(백만원)		집행율(%)	
	당해년도	누계	당해년도	누계	당해년도	누계
합 계						
국 비						
지방비						
자체조달						
민간투자						
기 타						

다. 사업공정율

구 분	계 획		실 적	
	당해년도	누계	당해년도	누계
공정율(%)				

5. 추진상 문제점 및 조치사항

6. 개선대책 및 건의사항

2. 예산집행실적

부 문	구 분	예산배정	예산집행	공정율 실적	공정율대비 예산절감(초과)율(%)	
도 로	총계	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
	고속국도	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
	일반국도	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
	국도대체우회도	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
국지도 등기타	국 고					
	지 방 비					
	자체조달					
	민간투자					
	기 타					
	합 계					

부 문	구 분	예산배정	예산집행	공정율 실적	공정율대비 예산절감(초과)율(%)	
철 도	총계	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
	고속 철도	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
	일반 철도	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
	광역 철도	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
도시 철도	국 고					
	지 방 비					
	자체조달					
	민간투자					
	기 타					
	합 계					

부 문		구 분	예산배정	예산집행	공정율 실적	공정율대비 예산절감(초과)율(%)
공항	계	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
항 만	총계	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
	기존 항만	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
	신항만	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				
항만 시설 유지등	국 고					
	지 방 비					
	자체조달					
	민간투자					
	기 타					
	합 계					
물류	계	국 고				
		지 방 비				
		자체조달				
		민간투자				
		기 타				
		합 계				

3. 시설공급실적

부문	구분	단위	계획지표 (목표년도)	공급실적 (평가년도)	목표달성도 (%)
도로	고속국도	km			
	일반국도	km			
	국도대체우회도	km			
	국지도등 기타	km			
철도	영업 거리	고속철도	km		
		일반철도	km		
		광역철도	km		
		도시철도	km		
	복선화율	%			
	전철화율	%			
공항	여객처리능력	인/년			
	화물처리능력	톤/년			
항만	시설 규모	기존항만	톤/년		
		신항만	톤/년		
	처리 능력	기존항만	톤/년		
		신항만	톤/년		
물류	시설규모	톤/년			
	처리능력	톤/년			

[별표 5] 평가보고서의 작성양식

1. 자체평가보고서

작성항목	주요사항	작성방법
I. 계획 개요	1. 계획내용	○평가기관의 소관 투자계획의 배경·목적 및 시간적·공간적 범위 등을 기술
	2. 향후계획 및 기대효과	○계획의 자원조달계획, 작업추진일정·체제 등을 순서대로 기술 가. 자원조달계획 나. 계획집행 추진일정 다. 기대효과
II. 집행실적평가	1. 부문별 평가내용	○계획집행실적을 교통시설 부문별로 나누어 다음의 평가항목에 대하여 평가함 가. 도로부문 나. 철도부문 다. 공항부문 라. 항만부문 마. 물류부문
	2. 문제점과 원인	○계획집행과정상의 문제점과 집행효과 평가과정에서의 문제점과 원인을 기술
	3. 보완 및 개선대책	○계획집행과정에서 제기된 문제점 등에 따라 앞으로 중점적으로 보완·개선해 나갈 사항을 기술
	4. 건의사항	○개선·보완대책과 관련되는 관계부처의 협의 및 조정 등 국가교통위원회의 의사결정이 필요한 사항에 대한 건의사항을 기술

2. 종합평가보고서

작성항목	주요사항	작성방식
I. 평가개요	1. 계획개요	○ 계획범위, 현황 및 향후 여건전망, 기본방향 및 내용, 기대효과등
	2. 평가내용	○ 평가대상, 평가항목 및 평가방법등
II. 평가결과	1. 자체평가	○ 관계행정기관의 자체평가 결과
	2. 종합평가	○ 자체평가를 토대로 종합평가 결과 제시
III. 문제점 및 개선대책	1. 문제점과 원인	○ 집행실적평가과정에서 제기된 문제점과 원인을 기술
	2. 보완/개선대책	○ 계획집행과정에서 제기된 문제점 등에 대하여 앞으로 중점적으로 보완·개선해 나갈 사항을 기술
IV. 향후계획 및 건의사항	1. 향후계획	○ 조치사항 등에 관한 향후일정 등
	2. 건의사항	○ 개선·보완대책과 관련되는 관계 부처의 협의 및 조정 등 국가교통위원회의 의사결정이 필요한 사항에 대한 건의사항을 기술

3. 집행실적 평가 총괄표(예시)

가. 도로

1. 평가개요							
평가기관		평가부문	도로	평가기간			
평가결과	계량평가	총 점		평 균			
	비계량평가	총 점		평 균			
2. 평가결과 총괄표(평가내용 추가 및 삭제시 내용명시)							
가. 계량평가 총괄							
구분	평가항목	평가내용		계획목표	집행실적	목표달성도	평가등급
계량평가	사업추진실적	평균공정율	고속국도				
			일반국도				
			국도대체우회도				
			국지도 등 기타				
		계획집행실적 (사업완료실적)	고속국도				
			일반국도				
	예산집행실적	사업비 집행실적	고속국도				
			일반국도				
			국도대체우회도				
			국지도 등 기타				
		예산절감실적	고속국도				
			일반국도				
교통시설 공급실적	시설공급실적	고속국도					
		일반국도					
		국도대체우회도					
		국지도 등 기타					
나. 비계량평가 총괄							
구분	평가항목	평가내용		평가자 의견			
비계량 평가	계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조정도					
		민원의 발생					
		기 타					
3. 평가결과에 따른 조치내용							
국가교통위원회							

나. 철도

1. 평가개요							
평가기관		평가부문	철도	평가기간			
평가결과	계량평가	총 점		평 균			
	비계량평가	총 점		평 균			
2. 평가결과 총괄표(평가내용 추가 및 삭제시 내용명시)							
가. 계량평가 총괄							
구분	평가항목	평가내용		계획목표	집행실적	목표달성도	평가등급
계량평가	사업추진실적	평균공정율	고속철도				
			일반철도				
			광역철도				
			도시철도				
		계획집행실적 (사업완료실적)	고속철도				
			일반철도				
			광역철도				
			도시철도				
	예산집행실적	사업비 집행실적	고속철도				
			일반철도				
			광역철도				
			도시철도				
		예산절감실적	고속철도				
			일반철도				
			광역철도				
			도시철도				
교통시설 공급실적	시설공급실적	고속철도					
		일반철도					
		광역철도					
		도시철도					
나. 비계량평가 총괄							
구분	평가항목	평가내용		평가자 의견			
비계량 평가	계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조정도					
		민원의 발생					
		기 타					
3. 평가결과에 따른 조치내용							
국가교통위원회							

다. 공항

1. 평가개요						
평가기관		평가부문	공항	평가기간		
평가결과	계량평가	총 점		평 균		
	비계량평가	총 점		평 균		
2. 평가결과 총괄표(평가내용 추가 및 삭제시 내용명시)						
가. 계량평가 총괄						
구분	평가항목	평가내용	계획목표	집행실적	목표달성도	평가등급
계량평가	사업추진실적	평균공정율				
		계획집행실적 (사업완료실적)				
	예산집행실적	사업비집행실적				
		예산절감실적				
	교통시설 공급실적	시설공급실적				
나. 비계량평가 총괄						
구분	평가항목	평가내용	평가자 의견			
비계량 평가	계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조정도				
		민원의 발생				
		기 타				
3. 평가결과에 따른 조치내용						
국가교통위원회						

라. 항만

1. 평가개요							
평가기관		평가부문	항만	평가기간			
평가결과	계량평가	총 점		평 균			
	비계량평가	총 점		평 균			
2. 평가결과 총괄표(평가내용 추가 및 삭제시 내용명시)							
가. 계량평가 총괄							
구분	평가항목	평가내용		계획목표	집행실적	목표달성도	평가등급
계량평가	사업추진실적	평균공정율	신항만				
			기존항만				
			항만시설유지등				
		계획집행실적 (사업완료실적)	신항만				
			기존항만				
			항만시설유지등				
	예산집행실적	사업비 집행실적	신항만				
			기존항만				
			항만시설유지등				
		예산절감실적	신항만				
			기존항만				
			항만시설유지등				
교통시설 공급실적	시설공급실적	신항만					
		기존항만					
		항만시설유지등					
나. 비계량평가 총괄							
구분	평가항목	평가내용		평가자 의견			
비계량 평가	계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조정도					
		민원의 발생					
		기 타					
3. 평가결과에 따른 조치내용							
국가교통위원회							

마. 물류

1. 평가개요						
평가기관		평가부문	물류	평가기간		
평가결과	계량평가	총 점		평 균		
	비계량평가	총 점		평 균		
2. 평가결과 총괄표(평가내용 추가 및 삭제시 내용명시)						
가. 계량평가 총괄						
구분	평가항목	평가내용	계획목표	집행실적	목표달성도	평가등급
계량평가	사업추진실적	평균공정율				
		계획집행실적 (사업완료실적)				
	예산집행실적	사업비집행실적				
		예산절감실적				
	교통시설 공급실적	시설공급실적				
나. 비계량평가 총괄						
구분	평가항목	평가내용	평가자 의견			
비계량 평가	계획집행의 문제점 및 개선사항	부서간 업무협조정도				
		민원의 발생				
		기 타				
3. 평가결과에 따른 조치내용						
국가교통위원회						