



제 3 장 항공안전감독관 점검표

(Aviation Safety Inspector Checklist)

1. 항공안전감독관점검표 운용방법

가. 점검표의 사용지침

1) 본장에 수록된 점검표는 제 1 절(정기항공운송사업 감독관이 사용할 점검표), 제 2 절(부정기 및 항공기 사용사업 감독관이 사용할 점검표) 및 제 3 절(공항안전감독관이 사용할 점검표)로 구분되어 있다.

2) 각 점검표 내의 점검항목은 사업자별로 구분하여 수록하였으며 점검항목 코드는 정기항공운송사업자는 코드를 표시하는 일련번호 뒷부분에 영문 “A”, 부정기 및 사용사업자는 영문 “B”, 공항안전감독관의 경우는 영문 “C” 가 추가된다.

3) 정기항공사업자 및 부정기항공운송사업자에 대한 점검항목은 필수와 계획으로 구분되어 있으며 공항안전감독은 일상점검으로 모든 점검항목을 수행하도록 하였다.

2. 점검표의 관련근거

1) 각 점검표의 첫 장에는 항공법, 운항기술기준, ICAO 교범, 미 연방항공청 규정 등 관련 근거를 참고할 수 있도록 수록하였다.

2) 점검표를 적용함에 있어 점검항목과 점검세부내용은 사업자 또는 감독관 별로 해당되는 항목만 적용한다.

3) 본 점검표의 관련근거의 변경, 또는 수정사항이 발생할 시는 수시로 보완, 수정한다.



2. 항공안전감독 점검항목 운영구분

순번	코드	점검항목	정기		부정기/사용사업		항공안전감독관
			필수	계획	필수	계획	
1	OP010	항공사 운항시설 점검 (Base Inspection)			●		
2	OP011	운항승무원 비행, 근무, 휴식시간 (Flight, Duty, Rest Time of Flight Crew)		●		●	
3	OP012	객실승무원 근무 및 휴식시간 (Cabin Crewmembers Duty/Rest Times)		●			
4	OP013	운항관리사 근무 및 휴식시간 (Duty, Rest Time of Flight Dispatchers)		●	●		
5	OP014	승무원편조 및 보고제도 (Scheduling/Reporting System)		●			
6	OP015	승무원과 운항관리사의 기록 (Crew and Dispatcher Records Inspection)		●	●		
7	OP016	조종사 운항제한 및 최근 경험 (Pilot Operating Limitations/Recent Experience)		●			
8	OP020	운항통제 (Operational Control)	●		●		
9	OP022	최소장비목록 절차 (MEL/CDM Procedures)		●			
10	OP030	매뉴얼 점검 (Manual Inspection)	●		●		
11	OP031	휴대수하물 프로그램 (Carry-on Baggage Program)		●			●
12	OP032	비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차 (Exit Seating Program)		●			●
13	OP033	화물운송 (Carriage of Cargo)	●				●
14	OP041	운항승무원 훈련 (Training of Flight Crewmembers)	●		●		
15	OP042	객실승무원 훈련 (Training of Cabin Crewmembers)	●				
16	OP043	운항관리사 훈련 (Training of Flight Dispatchers)	●		●		
17	OP044	지선공항 직원들의 훈련 (Training of Station Personnel)		●			
18	OP045	검열승무원 및 교관 훈련 (Training of Check Airman and Instructors)		●			
19	OP046	운항승무원 위탁훈련 (Outsourace Crewmember Training)		●			
20	OP060	인적자원관리 프로그램 (CRM Training Program)		●		●	
21	OP070	운항업무지원업체의 업무 및 설비 (Inspection of Each Contract Services and Facilities)	●			●	●



순번	코드	점 검 항 목	정기		부정기/사용사업		공항안전감독관
			필수	계획	필수	계획	
22	OP080	위험물 취급 훈련 및 절차 (Dangerous Goods Training and Procdcerdures)		●		●	
23	OP090	주기장에서의 점검 (Ramp Inspection)	●		●		●
24	OP091	주기장에서의 점검(외항사) (Ramp Inspection)(Foreign Aircraft Operator)		●			
25	OP100	비행중 조종실 점검 (Cockpit Enroute Inspection)	●				
26	OP110	비행중 객실 점검 (Canbin Enroute Inspection)	●				
27	OP120	항공운송사업자의 운항기록 (Operator Trip Records Inspection)	●		●		
28	OP130	장거리 해상비행 (Over Water Enroute/ETOPS)		●			
29	OP140	제빙/방빙 프로그램 (De/Anti Icing Program)	●		●		●
30	OP150	항공교통관제(ATC)시설로부터의 항공사 관찰 (Observation of Air Carrier from ATC Facificaties)		●			
31	OP160	파업, 쟁의, 재정적 위기발생 동안의 점검(Inspection Proc' During Airlines Strike, Labor Unrest, Financial Stress)		●		●	
32	OP170	지선공항 점검 (Station Facilities Inspection)		●			●
33	OP171	승객처리 절차 (Passenger Handling)		●			●
34	OP172	무게 및 중량배분 업무절차 (Flight/Load Manifest/Weight & Balance Control)		●		●	
35	OP173	객실승무원 임무 및 객실절차 (Cabin Crew Duties/Cabin Procedures)		●			
36	OP175	조종사 임무 및 조종실 절차 (Airman Duties/Flight Deck Procedures)		●			
37	OP176	노선별 비행중 안전점검 (En-Route Inspection for Every Route)		●			
38	OP177	모의비행장치 및 훈련 (Simulators/Training Devices)		●			
39	OP178	항공기 수직분리축소(RVSM)		●			
40	OP179	선임기장 (Chief Pilot)		●			
41	OP180	안전임원 (Director of Safety)		●			
42	OP181	운항임원 (Director of Operations)		●			
43	OP210	기타 (Others) (안전운항체계변경검사 등)		●			
계			12	30	10	6	8



부 록



제 1 절 항공안전감독관 점검표

(Aviation Safety Inspector Checklist)

정기항공운송사업



공 백

1. 항공안전감독 점검항목 (정기)

순 번	코드	점 검 항 목	정기	
			필수	계획
1	OP011A	운항승무원 비행, 근무, 휴식시간 (Flight, Duty, Rest Time of Flight Crew)		●
2	OP012A	객실승무원 근무 및 휴식시간 (Cabin Crewmembers Duty/Rest Times)		●
3	OP013A	운항관리사 근무 및 휴식시간 (Duty, Rest Time of Flight Dispatchers)		●
4	OP014A	승무원편조 및 보고제도 (Scheduling/Reporting System)		●
5	OP015A	승무원과 운항관리사의 기록 (Crew and Dispatcher Records Inspection)		●
6	OP016A	조종사 운항제한 및 최근 경험 (Pilot Operating Limitations/Recent Experience)		●
7	OP020A	운항통제 (Operational Control)	●	
8	OP022A	최소장비목록 절차 (MEL/CDM Procedures)		●
9	OP030A	매뉴얼 점검 (Manual Inspection)	●	
10	OP031A	휴대수하물 프로그램 (Carry-on Baggage Program)		●
11	OP032A	비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차 (Exit Seating Program)		●
12	OP033A	화물운송 (Carriage of Cargo)	●	
13	OP041A	운항승무원 훈련 (Training of Flight Crewmembers)	●	
14	OP042A	객실승무원 훈련 (Training of Cabin Crewmembers)	●	
15	OP043A	운항관리사 훈련 (Training of Flight Dispatchers)	●	
16	OP044A	지선공항 직원들의 훈련 (Training of Station Personnel)		●
17	OP045A	검열승무원 및 교관 훈련 (Training of Check Airman and Instructors)		●
18	OP046A	운항승무원 위탁훈련 (Outsource Crewmember Training)		●
19	OP060A	인적자원관리 프로그램 (CRM Training Program)		●
20	OP070A	운항업무지원업체의 업무 및 설비 (Inspection of Each Contract Services and Facilities)	●	



순 번	코드	점 검 항 목	정기	
			필수	계획
21	OP080A	위험물 취급 훈련 및 절차 (Dangerous Goods Training and Prodcerdures)		●
22	OP090A	주기장에서 점검 (Ramp Inspection)	●	
23	OP091A	주기장에서 점검(외항사) (Ramp Inspection)(Foreign Aircraft Operator)		●
24	OP100A	비행중 조종실 점검 (Cockpit Enroute Inspection)	●	
25	OP110A	비행중 객실 점검 (Canbin Enroute Inspection)	●	
26	OP120A	항공운송사업자의 운항기록 (Operator Trip Records Inspection)	●	
27	OP130A	장거리 해상비행 (Over Water Enroute/ETOPS)		●
28	OP140A	제빙/방빙 프로그램 (De/Anti Icing Program)	●	
29	OP150A	항공교통관제(ATC)시설로부터의 항공사 관찰 (Observation of Air Carrier from ATC Facificaties)		●
30	OP160A	파업, 쟁의, 재정적 위기발생 동안의 점검(Inspection Proc' During Airlines Strike, Labor Unrest, Financial Stress)		●
31	OP170A	지선공항 점검 (Station Facilities Inspection)		●
32	OP171A	승객처리 절차 (Passenger Handling)		●
33	OP172A	무게 및 중량배분 업무절차 (Flight/Load Manifest/Weight & Balance Control)		●
34	OP173A	객실승무원 임무 및 객실절차 (Cabin Crew Duties/Cabin Procedures)		●
35	OP175A	조종사 임무 및 조종실 절차 (Airman Duties/Flight Deck Procedures)		●
36	OP176A	노선별 비행중 안전점검 (En-Route Inspection for Every Route)		●
37	OP177A	모의비행장치 및 훈련 (Simulators/Training Devices)		●
38	OP178A	항공기 수직분리축소(RVSM)		●
39	OP179A	선임기장 (Chief Pilot)		●
40	OP180A	안전임원 (Director of Safety)		●
41	OP181A	운항임원 (Director of Operations)		●
42	OP210A	기타 (Others) (안전운항체계변경검사 등)		●
계			12	30

II. 기록 방법

1. 감독관 : 감독관의 이름을 적는다.
2. 점검일 : 점검한 날 기준으로 년. 월. 일 순으로 기록한다.
3. 점검회사 및 수검자 : 점검한 회사 이름과 점검을 받은 사람 이름을 적는다.
4. 비행편/구간 : 비행종점검 또는 주기장에서의 점검인 경우 해당 비행편/구간을 적는다.
5. 형식/등록기호 : 항공기 형식 및 등록기호를 적는다.
6. 기타 : 참고할 사항을 점검표의 적절한 장소에 적는다
7. 항목별 점검결과를 해당되는 “ ” 에 “ V ” 표시한다.

Y : Yes (항공법 및 관련규정 등에 적합하거나 만족스러운 경우)

N : No (항공법 및 관련규정 등에 부적합하거나, 규정을 지키지 않은 경우)

N/A : Not Applicable (해당사항이 없거나 점검하지 않은 경우)

8. 점검결과 및 논평

가. 점검결과에 대한 감독관의 의견(건의 및 개선사항, 참고사항 등)을 기록한다.

나. 점검결과 시정이 필요하거나 규정위반이 있는 경우 해당되는 점검표 항목을 기록하고 지적된 내용을 적는다.

다. 항공법 또는 동법에 따른 명령을 위반한 사실을 발견하였거나 시정지시/개선권고서를 교부한 경우 그 사항에 대해 간략히 기록한다.

9. 기타 : 기타 점검표 작성 등의 세부절차는 항공안전감독관업무지침에 의한다.

III. 점검종류별 점검표

1. 운항승무원 비행, 근무, 휴식시간

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP011A 운항승무원 비행, 근무, 휴식시간	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		항공기 형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 282 조, 제 283 조의 2	9.2.2.4, 8.3.8.2 8.3.8.3 8.3.8.4		119.43 121.135 121.471 121.481 121.483 121.485 121.487 121.489 121.491 121.493 121.503 121.505 121.507 121.509 121.511 121.515 121.517 121.519 121.521 121.523 121.525	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP011A 운항승무원 비행, 근무, 휴식시간	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 규정/절차

- 1-1. 항공사는 항공법에서 정한 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식 시간 준수를 위한 규정을 수립하여 운영하고 있는가? □ □ □
- 1-2. 항공사는 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 규정 준수를 위한 절차를 수립하여 운영하고 있는가? □ □ □
- 1-3. 항공사는 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 운영 전반에 관한 관찰 및 통제 담당자를 운영하고 있는가? □ □ □

2. 비행시간

- 2-1. 항공사는 연속되는 30 일 동안 최대승무시간 기준을 준수하고 있는가 ? □ □ □
- 2-2. 항공사는 연속되는 90 일 동안 최대승무시간 기준을 준수하고 있는가 ? □ □ □
- 2-3. 항공사는 연속되는 12 개월동안 최대승무시간 기준을 준수하고 있는가? □ □ □
- 2-4. 항공사는 운항승무원의 편성에 따라 규정된 최대승무시간을 준수하고 있는가 ? □ □ □

3. 근무시간 및 휴식시간

- 3-1. 항공사는 연속되는 24 시간동안 규정에 정해진 휴식시간 없이 승무 및 비행근무시간을 초과하도록 계획하지 않았는가? □ □ □
- 3-2. 항공사는 계획된 비행근무시간에 따라 규정된 최소 지상휴식시간을 운항승무원에게 부여하고 있는가? □ □ □
- 3-3. 항공사는 운항승무원이 연속되는 7 일에 연속되는 24 시간 이상의 휴식을 보장하고 있는가? □ □ □

4. 관리

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP011A 운항승무원 비행, 근무, 휴식시간	감독관	Page 3 of 3
------	---------------------------	-----	-------------

S U N/A

- 4-1. 항공사는 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 규정을 준수하지 못했던 사례를 기록 유지하고 있는가?
- 4-2. 항공사는 운항승무원 근무시간, 휴식시간에 관한 사실적인 기록을 적절히 유지하고 있는가?
- 4-3. 항공사는 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식 시간 운영에 관한 실제적 자료를 주기적으로 분석하고 있는가?
- 4-4. 항공사는 영업스케줄이 증가하는 기간에 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 규정 준수를 위한 통제절차를 운영하고 있는가?
- 4-5. 항공사는 운항승무원들에게 과다하게 편중되어 계획된 비행시간에 대한 수정 절차를 적절히 수행하고 있는가?
- 4-6. 항공사는 근무 및 휴식시간에 관련된 운항승무원의 불평에 대한 자료를 수집하고 계획에 반영하고 있는가?
- 4-7. 항공사는 운항승무원의 실제 비행시간에 대한 자료를 분석하고 운항승무원의 피로도를 측정 관리하고 있는가?
- 4-8. 항공사는 연속되는 24 시간 동안 12 시간을 초과하여 승무하는 운항승무원에 대하여 적절한 휴식시설을 제공하고 있는가?
- 4-9. 항공사의 조직은 운항승무원의 비행, 근무, 휴식시간에 관련하여 책임과 권한을 가진 사람의 직접적인 통제를 받고 있는가?
- 4-10. 운항승무원은 운항기술기준에서 규정된 비행전 휴식시간 요건을 준수하고 있는가?
- 4-11. 항공사는 운항승무원이 비행 불가사유 발생시 이를 반영할 수 있는 절차를 운영하고 있는가?

5. 점검결과 및 논평

2. 객실승무원 근무 및 휴식시간

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP012A 객실승무원 근무 및 휴식시간	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		항공기 형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
규칙 제 143 조의 2, 별표 19 의 3	8.3.8.3	Annex 6, 12.5	119.5(l) 119.7(a)(1) 121.135(a)(1) 121.135(b)(1) 121.135(b)(2) 121.135(b)(24) 121.135(b)(3) 121.391(c) 121.467(a) 121.467(b) 121.467(b)(1) 121.467(b)(10) 121.467(b)(11) 121.467(b)(12) 121.467(b)(13) 121.467(b)(14) 121.467(b)(2) 121.467(b)(3) 121.467(b)(4) 121.467(b)(5) 121.467(b)(6) 121.467(b)(7) 121.467(b)(8) 121.467(b)(9) 121.467(c) 121.467(c)(1)(i) 121.467(c)(1)(ii) 121.467(c)(1)(iii) 121.467(c)(1)(iv) 121.683(a)(1) 121.683(b) 121.683(c)	

항공안전감독관 점검표			
점검분야	OP012A 객실승무원 근무 및 휴식시간	감독관	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable			

S U N/A

1. 규정/절차

- 1-1. 항공사는 항공법에서 정한 객실승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 준수를 위한 규정을 수립하여 운영하고 있는가?
- 1-2. 항공사는 객실승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 규정 준수를 위한 절차를 수립하여 운영하고 있는가?
- 1-3. 항공사는 객실승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 운영 전반에 관한 관찰 및 통제 담당자를 운영하고 있는가?

2. 비행시간

- 2-1. 항공사는 1 개월(역월)에 총 120 시간을 초과하여 객실승무원이 비행토록 승무를 계획한 사실이 없는가?
- 2-2. 항공사는 3 개월(분기)에 총 350 시간을 초과하여 객실승무원이 비행토록 승무를 계획한 사실이 없는가?
- 2-3. 항공사는 1 년(역년)에 총 1,200 시간을 초과하여 객실승무원이 비행토록 승무를 계획한 사실이 없는가?

3. 근무시간 및 휴식시간

- 3-1. 항공사는 총 20 시간을 초과하여 객실승무원에게 근무를 할당한 사실이 없는가?
- 3-2. 항공사는 계획된 비행근무시간에 따라 추가되어야 할 최소탑승 객실승원을 탑승시키고 있는가?
- 3-3. 항공사는 계획된 비행근무시간에 따라 규정된 지상휴식시간을 객실승무원들에게 부여하고 있는가?
- 3-4. 항공사는 객실승무원들이 연속되는 7 일내에 24 시간의 휴식을 보장하고 있는가?

4. 관리

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP012A 객실승무원 근무 및 휴식시간	Page 3 of 3
------	------------------------	-------------

S U N/A

- 4-1. 항공사는 객실승무원의 비행시간, 및 근무,휴식시간 규정을 준수하지 못했던 사례를 기록 유지하고 있는가?
- 4-2. 항공사는 객실승무원 근무시간, 휴식시간에 관한 사실적인 기록을 적절히 유지하고 있는가?
- 4-3. 항공사는 객실승무원의 비행시간, 근무 및 휴식 시간 운영에 관한 실제적 자료를 주기적으로 분석하고 있는가?
- 4-4. 항공사는 영업스케줄이 증가하는 기간에 객실승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 규정 준수를 위한 통제절차를 운영하고 있는가?
- 4-5. 항공사는 객실승무원들에게 과다하게 편중되어 계획된 비행시간에 대한 수정 절차를 적절히 수행하고 있는가?
- 4-6. 항공사는 근무 및 휴식시간에 관련된 객실승무원의 불평에 대한 자료를 수집하고 계획에 반영하고 있는가?

5. 점검결과 및 논평

3. 운항관리사 근무 및 휴식시간

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP013A 운항관리사 근무 및 휴식시간	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 116 조 규칙 제 283 조 별표 31,1,마	8.3.8.3	Annex6, 4.6	121.135 121.465 121.683	운항규정 3-2-2,⑤(OZ) 비행운영교범 (FOM)(KE)

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP013A 운항관리사 근무 및 휴식시간	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 운항관리사 근무 및 휴식시간 기준 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 항공사는 운항관리사가 계획된 비행근무시간 전에 최소한의 휴식기준을 지킬 수 있도록 조치 하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 항공사는 운항관리사가 중간 휴식시간 없이 연속 24 시간 내에 연속 근무시간 10 시간을 초과하지 않도록 규정을 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 운항관리사는 중간 휴식시간 없이 연속 24 시간 내에 연속 근무시간 10 시간을 초과하도록 근무하지 않는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 항공사는 운항관리사가 그들의 계획된 근무시간을 초과한 경우 이를 기록하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 항공사는 운항관리사에게 연속되는 7 일에 연속되는 24 시간의 휴식을 부여하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 항공사는 운항관리사 근무시간 및 휴식시간이 준수 되는가를 판단하기 위한 검토절차를 가지고 있고 이를 수행하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 점검결과 및 논평 : | | | |

4. 승무원 편조 및 보고제도

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP014A 승무원 편조 및 보고제도	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 31 조	8.3.7.31	Annex6,Part 1	121.381	항공사 운항규정 및 운항편조 SOP
규칙 제 95 조	8.3.7.32	4.5	121.383	
법 제 45 조	8.3.7.33	4.6	121.385	
규칙 제 138 조	8.3.7.34	4.7	121.387	
규칙 제 139 조	8.3.7.36	9.1	121.433	
법 제 46 조	8.3.7.37	9.4	121.433a	
규칙 제 143 조		9.5	121.434	
규칙 제 143 조의 2		9.6	121.437	
법 제 51 조		Attachment A	121.438	
규칙 제 149 조		Attachment B	121.439	
규칙 제 149 조의 2			121.440	
			121.441	
			121.443	
			121.445	
			121.481	
			121.483	
			121.485	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP014A 승무원 편조 및 보고제도	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 운항승무원

- 1-1. 운항승무원 편조시 항공법시행규칙 별표 19 의 2 에서 정한 연속 24 시간 동안 최대승무시간, 비행근무시간 기준을 충족하도록 계획하는가?
- 1-2. 항공사는 연속 24 시간 동안 최대승무시간, 비행근무시간 기준을 초과하지 않도록 하는가?
- 1-3. 항공사는 연속되는 30 일, 90 일 및 연간 최대승무시간 기준을 초과하지 않도록 계획하는가?
- 1-4. 운항승무원 편조시 규정된 비행근무시간에 따른 최소 휴식시간 기준을 충족하도록 계획하는가?
- 1-5. 항공사는 운항승무원에게 연속되는 7 일에 연속되는 24 시간 이상의 휴식을 취할 수 있도록 계획 하는가?
- 1-6. 운항승무원의 교육훈련에 필요한 기간이 편조시 반영되는가?
- 1-7. 운항승무원 심사에 필요한 기간이 편조시 반영되는가?
- 1-8. 항공사는 자격이 없는 운항승무원이 편조에 계획되지 않도록 하는 절차를 가지고 있고 이를 준수하는가?
- 1-9. 항공사는 휴식요건을 충족하지 못한 운항승무원이 임무에 투입되지 않도록 하는 절차가 있고 이를 준수하는가?
- 1-10. 월별 또는 일정기간 동안의 편조 내용이 운항승무원 및 각 관련자에게 충분한 시간 전에 통보되고 운항승무원이 그 계획을 착오없이 지킬 수 있는 절차가 있고 지키는가?

2. 객실승무원

- 2-1. 객실승무원 편조시 운항기술기준에서 정한 1 개월에 120 시간, 3 개월에 350 시간, 1 년에 1200 시간 이상 비행하지 않도록 하는 규정을 준수하는가?
- 2-2. 객실승무원 편조시 항공법시행규칙 별표 19 의 4 에 정한 객실승무원 수에 따른 비행근무시간 및 휴식시간 규정을 준수하는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP014A 승무원 편조 및 보고제도	Page 3 of 3
------	----------------------	-------------

S U N/A

- 2-3. 객실승무원에게 연속되는 7 일에 연속되는 24 시간 이상의 휴식을 취하도록 계획하는 절차가 있고 이를 지키는가?
- 2-4. 항공사는 자격이 없는 객실승무원이 편조에 계획되지 않도록 하는 절차를 가지고 있고 이를 준수하는가?
- 2-5. 항공사는 휴식요건을 충족하지 못한 객실승무원이 임무에 투입되지 않도록 하는 규정이 있고 이를 준수하는가?
- 2-6. 월별 또는 일정기간 동안의 편조 내용이 객실승무원 및 각 관련자에게 충분한 시간 전에 통보되고 객실승무원이 그 계획을 착오없이 지킬 수 있는 절차를 가지고 있는가?

3. 점검결과 및 논평 :

5. 승무원과 운항관리사의 기록

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP015A 승무원과 운항관리사의 기록		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 5
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법제 31 조	8.2.3.2	Annex6,Part 1	121.381	운영기준
규칙제 95 조	8.2.3.4	4.5	121.383	A025 로 항공
법제 34 조	8.2.3.5	4.6	121.385	사에 인가한
법제 45 조	8.2.3.8	4.7	121.387	컴퓨터 기록
규칙제 138 조	8.2.3.9	9.1	121.433	유지 시스템의
규칙제 139 조	8.2.3.10	9.4	121.433a	각종 기록
법제 46 조	8.3.1.1	9.6	121.434	
규칙제 143 조	8.3.1.2	10.0	121.437	
규칙제 143 조의 2	8.3.7.2	12.4	121.438	
법제 51 조	8.3.7.4	12.5	121.439	
규칙제 149 조	8.3.7.5	Attachment A	121.440	
규칙제 149 조의 2	8.3.7.6		121.441	
규칙제 149 조의 3	8.3.7.12		121.443	
법제 52 조	8.3.7.20		121.445	
규칙제 165 조의 2	8.3.7.25		121.481	
	8.3.7.26		121.483	
	8.3.7.27		121.485	
	8.3.7.28			
	8.3.7.30			
	9.2.2.5			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP015A 승무원과 운항관리사의 기록	Page 2 of 5
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 기량(Proficiency) 심사 기록의 유효(Currency) 기간
 - 1-1. 기장 - 8 개월 (LOFT 로 심사 대체 포함)
 - 1-2. 부조종사 - 8 개월 (LOFT 로 심사 대체 포함)
 - 1-3. 항공기관사 - 8 개월 (LOFT 로 심사 대체 포함)

2. 정기비행훈련(Recurrent Flight Training) 기록의 유효(Currency) 기간
 - 2-1. 기장 - 8 개월
 - 2-2. 부조종사 - 8 개월
 - 2-3. 항공기관사 - 8 개월

3. 운항관리사 자격 심사/점검 기록의 유효(Currency) 기간
 - 3-1. 운항관리사 정기심사 - 14 개월
 - 3-2. 운항관리사 최초 자격심사 - 영구히 유지

4. 운항관리사 관속비행 기록의 유효(Currency) 기간 (FSR 8.3.7.30)
 - 4-1. 운항관리사 정기 관속비행 - 14 개월
 - 4-2. 운항관리사 최초 관속비행 - 영구히 유지

5. 정기보수 지상 교육 기록의 유효(Currency) 기간
 - 5-1. 조종사, 객실승무원 - 14 개월
 - 5-2. 운항관리사 - 14 개월 (FSR 8.3.7.38)

6. 특수공항, 항로, 지역 요건 (예: NOPAC, CEPAC, MNPS) 기록의 유효(Currency) 기간
 - 6-1. 조종사 - 14 개월

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP015A 승무원과 운항관리사의 기록	Page 3 of 5
------	-----------------------	-------------

S U N/A

- 7. 최근 비행 경험 기록의 유효(Currency) 기간
 - 7-1. 조종사 - 90 일에 3 회 이차륙
 - 7-2. 항공기관사 - 6 개월

- 8. 운항관리사 초기 운항 숙련 기록의 유효(Currency) 기간
 - 8-1. 14 개월

- 9. 항공기 차이점 보완훈련 기록의 유효(Currency) 기간 (FSR 8.3.7.17)
 - 9-1. 조종사 - 현재 항공기에 대해서 유지
 - 9-2. 운항관리사 - 현재 항공기에 대해서 유지
 - 9-3. 객실승무원 - 현재 항공기에 대해서 유지

- 10. 객실승무원 기록의 유효(Currency) 기간
 - 10-1. 비행, 근무 및 휴식시간 - 15 개월
 - 10-2. 초기훈련, 전환 및 차이점 훈련(심사 포함) - 객실승무원이
항공사에 근무하는 기간동안
 - 10-3. 정기 및 보수교육(심사 포함) - 36 개월
 - 10-4. 적절한 위험물 훈련 - 36 개월

- 11. 검열조종사 훈련 기록의 유효(Currency) 기간
 - 11-1. 현재 항공기에 대해서 유지

- 12. 검열조종사 최초 지상 교육 기록의 유효(Currency) 기간
 - 12-1. 현재 항공기에 대해서 유지됨



항공안전감독관 점검표

점검분야 OP015A 승무원과 운항관리사의 기록

Page 4 of 5

S U N/A

13. 검열조종사 최초 비행 교육 기록의 유효(Currency) 기간

13-1. 현재 항공기에 대해서 유지됨

14. 모의비행장치 훈련 교관/검열조종사 기록의 유효(Currency) 기간

14-1. 최초 교육 - 현재항공기에 대해 유지, 정기훈련 - 14 개월

14-2. 교관/검열관 정기훈련 - 14 개월

15. 우측석 자격 (T/O & L/D) - 14 개월

16. 위험물교육 기록의 유효(Currency) 기간.

16-1. 14 개월

17. 초기 지상 교육 기록의 유효(Currency) 기간

17-1. 조종사, 객실승무원, 운항관리사 - 현재 항공기에 대해서 유지

18. 초기 비행 교육 기록의 유효(Currency) 기간

18-1. 조종사, 객실승무원, - 현재 항공기에 대해서 유지

19. 전환, 승격 지상, 비행훈련 기록의 유효(Currency) 기간 - 현재 항공기에 대해서 유지

20. 항공사 절차 기본교육 기록의 유효(Currency) 기간

20-1. 영구히 유지됨

21. 운항승무원

21-1. 비행, 근무 및 휴식시간에 관한 기록 - 15 개월

21-2. 자격증명에 관한 사항 - 운항승무원이 운항증명소지자를 위하여 자격증명의 특권을 수행할 수 있는 기간동안

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP015A 승무원과 운항관리사의 기록	Page 5 of 5
		S U N/A
	21-3. 전환훈련 및 심사 - 3년	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	21-4. 기장승격 훈련 및 심사 - 3년	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	21-5. 정기 훈련 및 심사 - 3년	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	21-6. 좌,우측 조종석 훈련 및 심사 - 3년	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	21-7. 최근 이,착륙 경험 - 15개월	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	21-8. 공항 및 노선자격 - 3년	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	21-9. 특수운항훈련 및 심사 - 3년	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	21-10. 적절한 위험물 훈련 - 3년	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

22. 점검결과 및 논평 :

6. 조종사 운항제한 및 최근 경험

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP016A 조종사 운항제한 및 최근 경험	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 45 조 시행규칙 제 138 조	8.2.3.2 8.2.3.8 8.2.3.9 8.2.3.10 8.3.7.22 8.3.7.32 8.3.7.33 8.3.7.34	Annex 6, 9.4	119.43 121.135 121.434 121.438 121.439 121.652	

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP016A 조종사 운항제한 및 최근 경험	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 조종사 운항제한 및 최근경험 과정이 잘 진행되도록 관리
를 하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 조종사들은 항공사의 절차에 의거하여 운항경험을 제공받는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 기장은 300 시간 미만의 부조종사와 임무를 할 때 통보를 받는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 조종사들은 90 일 자격유지요건을 충족하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 해기종 200 시간 미만의 기장은 동일 편조 조종사들에게 통보하였는
가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 해기종 100 시간 미만 기장은 출발전 운항관리사에 통보하고, 착륙
공항의 현재 기상치를 검토하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 조종사 운항제한 및 최근경험 절차는 준수되었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 착륙최저치가 높은 기장은 사전 브리핑시 동일편조 조종사들에게
통보하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 기상 악화시 운항제한을 받는 기장에 대한 스케줄 조치는 이루어 지
고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. 관리자들은 조종사의 90 일 자격유지요건의 충족을 위해 효과적으
로 관리하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. 항공사는 그들의 과정 측정 결과를 이용하여 조종사의 자격유지요
건을 충족하도록 효과적으로 이용하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. 과정 측정을 수행하는 조직은 조종사 운항제한 및 최근경험 과정에
책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. 항공사는 조종사 운항제한 및 최근경험 과정 측정을 지원할 수 있
는 자원을 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. 조종사 운항제한 및 최근경험 과정에 언급되지 않은 모든 관찰은
만족스러운가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. 점검결과 및 논평 : | | | |

7. 운항통제

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP020A 운항통제	감	독	관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 11
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법제 27 조 항공법 별표 법제 43 조 규칙제 136 조 법제 52 조 규칙제 165 조의 2 법제 71 조	8.2.5.1 8.2.5.2 8.2.5.3 8.2.5.4 8.2.5.19 8.2.5.20 8.2.5.21 8.2.5.22 8.2.5.23 8.2.6 8.3.3.15 8.3.3.16 8.3.3.17 8.3.4 8.3.7.8 8.3.7.9 8.3.7.12 8.3.7.14 8.3.7.17 8.3.7.26 8.3.7.30 8.3.7.38 8.3.9.2~ 8.3.9.14	Annex6, Part1 4.6 Chapter 10	121.395 Subpart P 121.533 121.535 Subpart U	항공안전감독 관업무지침 제 2 장제 18 절

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020A 운항통제	Page 2 of 11
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

I. 일 반

- 1. 운항통제 업무에 대한 책임이 명확히 규정되어 있는가?
- 2. 운항통제 업무 수행에 필요한 자격이 있는 직원이 확보되어 있는가?
- 3. 운항통제업무 수행에 필요한 적절한 매뉴얼이 있는가?
- 4. 운항통제 요원들은 충분히 훈련이 되었고, 지식이 있으며, 그들의 임무수행에 자격이 있는가?
- 5. 운항통제 요원들은 모든 비행의 안전한 계획, 통제, 수행을 위하여 필요한 정보를 가지고 있는가?
- 6. 항공사는 운항통제에 필요한 적절한 시설을 갖추고 있는가?
- 7. 적절한 비상절차와 우발사태 발생에 대비한 계획은 명확히 수립되어 있는가?

II. 정책 및 절차

- 1. 운영기준(opSpecs)에 따라 수행될 수 있거나, 수행될 수 없는 운항들이 명확히 구분되어 있고, 운항통제 요원들이 이를 알고 지키고 있는가?
- 2. 운항통제 요원들은 항공관련법규를 알고 있으며, 각종 운항에 적용하는 운항증명소지자의 정책이 명확히 규정되어 있는가?
- 3. 매뉴얼
 - 3-1. 운항승무원과 운항관리사들이 함께 사용하는 운항통제에 관한 정책과 지침이 들어 있는 매뉴얼이 있는가?
 - 3-2. 운항관리사와 운항승무원들이 임무를 수행하는동안 운항규정의 적용할 수 있는 부분을 쉽게 사용할 수 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020A 운항통제	Page 3 of 11
------	-------------	--------------

S U N/A

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3-3. 운항승무원과 운항관리사가 사용하고 있는 운항규정이 최신판인가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 최초 비행인가 | | | |
| 4-1. 인가될 수 있는 비행과 인가될 수 없는 비행의 종류들이 명확히 규정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-2. 비행이 다른노선으로 변경되어야 하거나, 지연 또는 취소 되어야 할 조건들이 명시되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-3. 비행인가서에는 법, 규정에서 정한 모든 요소들을 포함하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-4. 제한사항이나 승무원에게 특별히 전달할 사항들이 운항비행계획서 비교란에 들어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-5. 서류로 된 기상보고 및 조종사기상보고(PIREPS)를 포함한 예보와 항공고시보(NOTAM)가 비행인가서에 첨부되어 운항승무원에게 제공되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 출발전 역할에 대한 책임 | | | |
| 5-1. 아래 기능을 수행하는 책임과 절차가 명확히 규정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 승무원 편조 (Crew Assignment) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 탑재계획 (Loading Planning) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 비행계획 (Flight Planning) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 정비로부터 항공기 인가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 최소장비목록(MEL)과 외형변경목록(CDL) 제한치의 관리 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 무게 및 중량배분(Weight & Balance) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 운항관리사 브리핑(Dispatcher Briefing) | | | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020A 운항통제	Page 4 of 11
------	-------------	--------------

S U N/A

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 6-1. 운항관리사가 기장에게 어떤 절차에 따라 운항브리핑을 실시하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6-2. 브리핑을 위한 최소한의 내용이 정하여져 있고 적절한가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 양자 책임 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7-1. 비행인가서에 기장과 운항관리사 두사람의 서명이 되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7-2. 비행중 비행계획을 수정하는 경우 기장과 운항관리사 간의 절차와 책임이 명확히 규정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 비행감시 | | | |
| 8-1. 비행감시에 필요한 절차가 명확히 수립되어 있으며 지키는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8-2. 비행중 연료 점검을 위하여 기장과 운항관리사에게 정책과 지침이 제공되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8-3. 운항승무원 보고서 제출 요건과 절차는 명확히 규정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8-4. 통화기록이 유지되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 인가된 비행의 불가능 | | | |
| 9-1. 새로운 인가 없이 인가된 비행으로부터 벗어날 수 있는 기장의 재량권에 관한 정책이 규정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9-2. 비행이 계획대로 완료될 수 없을 때 취해야 할 행동에 대하여 기장과 운항관리사에게 적절한 지침이 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9-3. 회항이나 체공의 경우에 따라야 하는 절차는 명확하게 분명히 규정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. 기상 | | | |
| 10-1. 항공사는 인가된 기관으로부터 기상보고를 입수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020A 운항통제	Page 5 of 11
------	-------------	--------------

S U N/A

- 10-2. 기상예보는 인가된 기상보고에 기초를 두고 있는가?
- 10-3. 비행이동 경로상의 기상예보를 입수하여 적용하는가?
- 10-4. 항공사는 악기상 자료 수집 시스템을 가지고 있는가?
- 10-5. 운항중인 조종사에게 최신의 기상보고와 예보를 제공하기 위한 적절한 절차가 있는가?
- 10-6. 항공사는 항공기가 지상에서 지연되고 있을 때 최신의 기상 정보를 제공할 수 있는 적절한 절차를 가지고 있는가?

11. 기상최저치

- 11-1. 운항관리사가 운영기준(OpSpecs)에 의거 인가된 계기비행 조건(IFR) 출발 최저기상치를 알고 적용하고 있는가?
- 11-2. 이륙공항이 착륙최저치 이하인 상태에서 비행이 인가되었을 때 이륙교체공항이 비행인가서에 표시되는가?
- 11-3. 운항관리사가 운영기준에 의거 인가된 목적공항 최저기상치를 알고 적용하고 있는가?
- 11-4. 운항관리사가 운영기준에 의거 인가된 저경력 기장에게 적용하는 높은 기상치를 알고 적용하는가?
- 11-5. 운항관리사에게 높은 기상치를 적용해야하는 저경력 기장 명단이 전달되어 적용되는가?
- 11-6. 운영기준에 의거 인가된 저경력 기장에게 적용하는 기상치는?
- 11-7. 운항관리사가 목적공항 시정치가 3/4SM 또는 RVR 1200m (4000ft) 미만으로 보고될 때 운영기준 C054 b.(2)에서 정한 기준을 비행계획에 반영하는 절차가 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020A 운항통제	Page 6 of 11
------	-------------	--------------

S U N/A

11-8. 기장이 시정치 3/4SM 또는 RVR 1200m(4000ft)미만으로 보고될 때 운영기준 C054 b.(2)에서 정한 기준에 따라 계기접근 절차를 수행하지 못하도록 하는 절차가 있는가?

11-9. 목적공항에 대한 교체공항이 요구될 때 비행인가서에 표시되는가?

11-10. 비행인가서에 필요시 2 개의 교체공항이 선정되어 적용되는가?

12. 교체공항의 선정

12-1. 교체공항 선정을 위한 정책, 방침, 지침이 설정되어 있는가?

12-2. 교체공항 선정시 해당공항 지형과 엔진 부작동시의 성능이 고려되는가?

13. 항공고시보(NOTAMs)

13-1. 필요한 항공고시보(NOTAM)가 조종사에게 제공되는가?

14. 정보

14-1. 항공사는 각 공항의 이륙과 착륙최저치에 대한 자료를 운항관리사에게 제공하는가?

14-2. 비행계획 및 비행인가 하는 운항관리사가 항로, 비행장 자료 등의 최신자료를 항상 이용할 수 있는가?

15. 연료

15-1. 항공기 탑재 연료는 항공법에서 요구하는 요건과 양을 충족하는가?

15-2. 운항관리사와 기장을 위한 상술된 법정연료 절차가 있는가?

16. 비상절차

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020A 운항통제	Page 7 of 11

S U N/A

- 16-1. 비상에 대비한 비상조치 절차와 점검표가 발간되어 있고 쉽게 사용할 수 있는가?
- 비행중 비상사태
 - 항공기 추락 사고 등
 - 연착 또는 행방불명
 - 폭파 위협
 - 공중납치

17. 근무교대

- 17-1. 상번하는 운항관리사에게 충분히 상황을 설명하기 위하여 근무교대자들 간에 중복근무가 이루어 지고 있는가?
- 17-2. 근무교대시 구두가 아닌 문서로된 자료로 상황을 설명하고 교대 하는가?

18. 운항기록

- 18-1. 필요한 운항기록이 목적지에 전달되어 이용가능한가?
- 18-2. 운항기록들은 규정된 기간동안 보관되는가?

III. 운항관리사 및 기상담당자

1. 비행인가하는 모든 운항관리사들은 자격증명을 소지하고 있는가?
2. 모든 운항관리사들은 적격기간내에 성공적으로 자격심사를 받았는가?
3. 모든 운항관리사들은 최근 12 개월 내에 관속비행을 완료했는가?
4. 항공사가 운항관리사들이 비행인가하는 담당지역에 대하여 모든 정보를 잘 알고 있다는 것을 확인하는 방법이 있는가?
5. 기상에 대한 지식
- 5-1. 운항관리사들은 아래 기상현상들에 대하여 지식이 있는가?
- 지표면 기상 : 전선, 안개, 낮은 운고 등



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020A 운항통제	Page 8 of 11
------	-------------	--------------

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - 상층기상 : 권계면, 제트스트림 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 난기류 : 상층요란(기안과 온도의 증감) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 심한 저고도 돌풍, 순간돌풍, 착빙, 뇌우 등 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-2. 운항관리사들은 현재의 기상과 예보를 정확히 읽을 수 있고 그 의미를 이해하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-3. 운항관리사들은 여러가지의 천기도를 읽고 그 뜻을 이해하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-4. 운항관리사들은 상층천기도를 읽을 수 있고 그 뜻을 이해하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 비행인가하는 지역에 대한 지식 | | | |
| 6-1. 운항관리사들은 그들이 비행인가 하는 지역의 공항들에 대한 일반적인 지식을 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6-2. 운항관리사들은 그들이 비행인가하는 지역 내의 특수공항들을 알고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6-3. 운항관리사들은 그들이 비행인가하는 지역 공항 주위의 지형을 잘 알고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6-4. 운항관리사들은 그들이 비행인가하는 지역에서의 두드러진 기상패턴과 계절적인 변화를 알고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6-5. 운항관리사들은 항로상에서 급강하(Drift down)시 항공기 성능제한을 받는 항로구간에 대하여 알고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 항공기 및 비행계획에 대한 지식 | | | |

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020A 운항통제	Page 9 of 11

S U N/A

7-1. 운항관리사들은 그들이 비행인가하고 있는 각 항공기의 일반적인 성능특성을 알고 있는가?(시간당 평균연료소모, 체공연료, 엔진부작동시의 절차, 급강하 고도, 4000ft 낮은 고도로 비행시의 영향, 추풍제한, 착륙중량, 필요활주로 길이 등)

□ □ □

7-2. 운항관리사들은 운항비행계획서의 모든항목을 읽고 설명할 수 있는가?

□ □ □

8. 정책에 대한 지식

8-1. 운항관리사들은 최저기상치로 인가된 운영기준의 항목과 기상치 들을 알고 있는가?

□ □ □

9. 책임에 대한 인식

9-1. 운항관리사들은 항공관련법규에 있는 그들의 책임을 알고 있는가?(기장브리핑, 결항, 비행 재계획, 안전을 위한 회항, 비행감시, 기장에 대한 비행중 정보제공 등)

□ □ □

9-2. 운항관리사들은 운항증명소지자의 규정에 있는 그들의 책임을 알고 있는가?

□ □ □

9-3. 운항관리사들은 비상사태를 선포하는 절차를 알고 있는가?

□ □ □

10. 근무시간

10-1. 운항관리사들은 규정된 근무시간을 준수하는가?

□ □ □

IV. 관리감독자

1. 자격

1-1. 관리감독자는 운항관리사 자격이 있고 그 자격이 유지되는가?

□ □ □

V. 시설 및 종사자

1. 물리적 환경



항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020A 운항통제	Page 10 of 11

	S	U	N/A
1-1. 운항관리센터에서 일하는 사람들을 위하여 충분한 공간이 제공되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-2. 온도, 조도, 소음의 정도는 효과적인 작업을 하는데 문제가 없는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-3. 시설물에 대한 출입은 통제되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 정보			
2-1. 운항관리사들은 그들이 필요로하는 모든 정보를 제공받고 있는가?(운항현황, 정비현황, 탑재, 기상, 시설 등)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 모든정보는 지체되지 않고 적시에 운항관리사에게 제공되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. 악기상 회피를 위하여 실시간 기상정보 이용이 가능한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 통신			
3-1. 항공기가 주기장에 주기되어 있는동안 운항관리사는 빠르고 믿을 수 있는 무선통신을 기장과 할 수 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-2. 운항중인 항공기와 모든지역에 직접 음성통신이 가능하고 신뢰할 수 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 관리			
4-1. 진행중인 운항에 대한 전반적인 책임은 모든운항관리사들의 활동을 통합 조정할 수 있는 한 사람에게 인가되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. 적절한 내부 통신망은 수립되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 작업량			
5-1. 정상 및 비정상 운항 중에 필요한 충분한 운항관리사가 배치되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-2. 운항관리사들은 적절한 절차에 따라 운항관리업무와 비행감시업무를 모두 수행할 수 있는 충분한 시간을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020A 운항통제	Page 11 of 11
		S U N/A

6. 점검결과 및 논평 :

8. 최소장비목록 절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP022A 최소장비목록 절차	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 134 조	8.2.1.5		119.43	
시행규칙 제 282 조	8.2.1.6		121.135	
시행규칙 제 283 조	8.2.2.3		121.628	
의 2	9.2.2.4		OP D095	
	9.3.1.12			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP022A 최소장비목록 절차	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 MEL/CDL 업무에 따른 절차를 수립하여 시행하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 항공사는 인가된 MEL/CDL 에 의거해서 운항을 하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 비행인가는 모든 MEL/CDL 항목을 반영하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 기장은 MEL/CDL 적용을 위하여 비행일지를 검토하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. MEL 항목들은 게시되고 승무원에게 통고하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. MEL 은 인가된 최신 자료가 수록 되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 기타 모든 MEL/CDL 절차는 준수되었는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. MEL/CDL 절차는 다음의 절차를 포함하고 있는가			
8-1. 항공사는 MEL/CDL 을 준수할 수 없는 경우 절차를 준수하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-2. 항공사는 각각의 항공기에 대한 동일결함이 반복되는 횟수를 파악하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-3. 항공사는 특정항공기가 운항부서에 보고된 하루당 정비이월된 항목의 수를 평가하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-4. 항공사는 조종사가 항공일지에 기록하지 않은 결함을 파악하기 위하여 정비기록을 점검하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. MEL/CDL 적용후 결과에 대한 기록은 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. MEL/CDL 이 적용된 결함에 대한 정비작업은 적절히 수행하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. 항공사는 MEL/CDL 분석 결과를 이용하여 프로그램의 개선을 위해 사용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. 정비 이월된 항공기의 결함 수정작업은 정비통제부서의 책임과 권한을 가진 사람에 의해 추적되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. 항공사는 MEL/CDL 분석을 지원하기 위한 자원을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP022A 최소장비목록 절차	Page 3 of 3
		S U N/A

14. 점검 결과 및 논평 :

9. 매뉴얼 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP030A 매뉴얼 점검	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법 제 116 조	9.2.2.4		119.43	
시행규칙 제 282 조,	9.3.1.2		119.65	
시행규칙 283 조의	9.3.1.3			
2	9.3.1.4		121.133	
시행규칙 28 조의 2	9.3.1.20		121.135	
별표 30-3	9.4.1.4		121.137	
시행규칙 135 조의			121.139	
2			121.141	
별표 30-3			121.198	
시행규칙 134 조			121.356	
시행규칙 130 조			121.360	
			121.369	
			121.628	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP030A 매뉴얼 점검	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 매뉴얼의 검토주기

- 1-1. 항공사는 매뉴얼 개정 정책 및 절차에 대한 기준을 이행하는가?
- 1-2. 매뉴얼의 검토주기 절차가 수립되어 있고 그 절차 대로 잘 수행되고 있는가?
- 1-3. 매뉴얼의 개정을 위한 책임을 지는 부서 및 담당자가 정하여져 있는가?
- 1-4. 매뉴얼의 모순 발견시 개정을 위한 절차는 신속히 진행하는가?
- 1-5. 참조용 매뉴얼 보관시 최신판의 개정상태는 유지되었는가?
- 1-6. 직원들에 대한 개정된 매뉴얼 내용의 교육은 실시하였는가?

2. 매뉴얼 내용의 일관성

- 2-1. 매뉴얼 내용의 일관성 유지상태는 기준대로 운영되고 있는가?
- 2-2. 일관성의 모순이나 불일치에 대한 분석, 기록 및 발행부서에 그 정보제공은 기준대로 운영되고 있는가?
- 2-3. 항공사는 매뉴얼의 일관성 관리절차와 정책을 따르는가
- 2-4. 항공사는 매뉴얼 내용의 일관성과 관련된 업무가 잘 진행되는지 파악하기 위한 조직과 인원을 보유하고 있는가?
- 2-5. 항공사는 매뉴얼 정보센터(예를들어 기술자료실 혹은 출판부서)에 모순이나 불일치에 대한 사례를 분석, 기록하고 발행부서에 그 정보를 제공하는가
- 2-6. 항공사는 그들의 과정 측정 결과를 프로그램의 개선을 위해 사용하는가?

3. 매뉴얼의 배포

- 3-1. 매뉴얼 배포정책과 절차를 따르고 있는가 항공사는 적절한 지상, 운항, 정비 직원과 운항승무원 및 정부에 필요한 매뉴얼 사본을 제공했는가
- 3-2. 설정된 매뉴얼 관리절차를 따르는가.
- 3-3. 항공사는 지상, 운항, 정비 직원과 운항승무원 및 정부에 필요한 매뉴얼 사본을 제공했는가

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP030A 매뉴얼 점검	Page 3 of 3

S U N/A

4. 매뉴얼의 유용성

- 4-1. 항공사는 매뉴얼 유용성 정책과 절차를 따르는가
- 4-2. 직원들이 매뉴얼을 쉽게 이용할 수 있는가
- 4-3. 계약회사의 직원들은 매뉴얼을 이용할 수 있는가
- 4-4. 매뉴얼이 항상 최신의 내용이 배포되어 사용되는지 확인하는가

5. 점검결과 및 논평 :

10. 휴대수하물 프로그램

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP031A 휴대수하물 처리절차	감 독 관		
점 검 일	200 . . .	점검회사 및 수검자	/	
비행편/구간		항공기 형식/등록기호	/	Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.3.6.7 8.3.6.13 9.5.1.12	Annex 6, 6.4.8	119.43 121.135 121.285 121.589	운영기준, A011 (기내휴대품 프로그램)

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP031A 휴대수하물 처리절차	Page 2 of 3

S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable

S U N/A

1. 규정/절차

- 1-1. 항공사는 승객 휴대수하물의 객실내 반입 허용 규격과 중량에 대한 명시적 규정을 운영하고 있는가? □ □ □
- 1-2. 항공사가 운용하고 있는 승객 휴대수하물 관련 규정은 사내 관련 부문간에 일치하고 있는가? □ □ □
- 1-3. 항공사는 승객 휴대수하물 처리를 위한 절차를 수립하여 운영하고 있는가? □ □ □
- 1-4. 항공사는 승객의 초과 휴대수하물 발생시 처리에 필요한 절차를 수립하고 운영하고 있는가? □ □ □

2. 휴대수하물 규제

- 2-1. 항공사는 객실내 반입이 가능한 휴대수하물의 규격과 중량에 대한 허용 기준을 승객에게 공지하고 있는가? □ □ □
- 2-2. 항공사는 탑승권 발권시 승객의 휴대수하물 소지여부를 확인하고 있는가? □ □ □
- 2-3. 항공사(위탁업체)의 담당 직원은 휴대수하물 내 제한품의 지입 여부를 확인하고 있는가? □ □ □
- 2-4. 항공사는 승객 탑승시 과대/과중한 휴대수하물의 기내 반입을 제한하고 있는가? □ □ □
- 2-5. 항공사는 제한된 규격 또는 중량을 초과하는 승객의 휴대수하물 발생시 절차에 따라 처리하고 있는가? □ □ □
- 2-6. 항공사는 승객 휴대수하물의 규격과 중량을 측정할 수 있는 장비(Test Unit Tools)를 적절히 사용하고 있는가? □ □ □

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP031A 휴대수하물 처리절차	Page 3 of 3
------	-------------------	-------------

S U N/A

2-7. 항공사는 회수된 초과 휴대수하물의 총 중량이 항공기 무게 및 중량 배분(Weight & Balnace) 산정에 영향을 미칠 수 있는 경우, 규정된 절차를 준수하고 있는가?

2-8. 항공사는 탑승이 거부되었거나 하기한 승객의 휴대수하물을 하기 조치하고 있는가?

3. 관리

3-1. 항공사는 승객 휴대수하물 취급관련 직원들에 대하여 교육 및 기타 방법을 통하여 관련 규정에 대한 정보를 정확히 전달하고 있는가?

3-2. 항공사는 승객 휴대수하물의 객실 반입 실태와 과대/과다 휴대수하물 발생에 대한 전반적인 관찰을 수행하고 있는가?

4. 점검결과 및 논평

11. 비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP032A 비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차	감독관		
점검일	. . . 점검회사 및 수검자			
비행편/구간	항공기 형식/등록기호		Page 1 of 3	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.3.6.10 별표 8.3.6.10		119.43 121.135 121.585 121.585	운영기준, A022 (비상구좌석)

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP032A 비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차	Page 2 of 3
------	----------------------------	-------------

S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable

S U N/A

1. 규정/절차

- 1-1 항공사가 운용하고 있는 비상구열 좌석 배정에 적합한 승객의 선정 기준은 운항기술기준에 정한 이행기준에 부합하고 있는가? □ □ □
- 1-2 항공사는 비상구열 좌석 배정에 적합한 승객을 해당 좌석에 배정하기 위한 절차를 수립하고 운용하고 있는가? □ □ □
- 1-3 항공사는 비상구열 좌석 배정에 부적합한 승객의 해당 좌석 배정을 제한할 수 있는 절차를 운용하고 있는가? □ □ □
- 1-4 항공사는 비상구열 좌석 배정에 적합한 승객을 해당 좌석에 배정하기 위한 절차를 수립하고 운용하고 있는가? □ □ □
- 1-5 항공사는 운항기술기준에서 정한 것과 같이 각 공항에서 비상구열 좌석 배정에 관한 안내문의 게시에 필요한 절차를 운영하고 있는가? □ □ □
- 1-6 항공사가 공항에서 운용하고 있는 승객 안내문은 인가된 기준에 부합하도록 작성되었는가? □ □ □

2. 좌석 배정 및 절차이행 □ □ □

- 2-1 항공사의 비상구 좌석 배정 담당직원은 비상구 좌석 배정에 관한 기준을 정확히 숙지하고 있는가? □ □ □
- 2-2 항공사는 각 공항 탑승수속장에 비상구열 좌석 배정에 관한 안내문을 게시하여 승객에게 고지하고 있는가? □ □ □
- 2-3 항공사의 좌석 배정 담당직원은 비상구열 좌석 착석 기준에 적합한 승객을 해당 좌석에 배정하고 있는가? □ □ □

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP032A 비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차	Page 3 of 3
		S U N/A
	2-4 항공사의 객실승무원은 비상구 좌석 착석 승객에 대하여 비상탈출 시 협조 의사를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	2-5 항공사의 객실승무원은 비상구 좌석 착석에 부적합한 승객 발견시 좌석의 재배치를 수행하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	2-6 항공사의 객실승무원은 비행 중 비상구 좌석에 일반 승객이 착석하는지 여부를 관찰하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	2-7 항공사의 객실승무원은 비행 중 좌석을 변경하여 비상구열 좌석에 착석하는 승객의 적합성을 판단하고 해당 승객에게 브리핑 카드와 비상구 사용법을 설명하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	2-8 항공사의 객실승무원은 비상구열 좌석에 기내 탑재가 허용된 화물의 탑재 여부를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. 관리		
	3-1 항공사는 비상구열 좌석 배정 운영 실태에 대한 주기적인 감독을 수행하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	3-2 항공사는 비상구열 좌석 배정승객의 적합성 여부를 판단하는 담당 직원(좌석배정 담당직원 및 객실승무원)들에 대한 교육을 실시하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. 점검결과 및 논평		

12. 화물운송

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP033A 화물운송	감	독	관
점 검 일	200 . . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		항공기 형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.2.1.8 8.2.5.11 8.2.5.22 8.3.6.14 9.5.1.8		121.135 121.198 121.285 121.287 121.309(c)	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP033A 화물운송	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 일반

- 1-1. 항공사는 화물운송에 관련된 규정 및 도서를 확보하고 관련 종사자들이 필요시 활용할 수 있도록 제공하고 있는가?
- 1-2. 현장 화물운송업무절차는 적절히 수립되어 있는가?

2. 탑재관리

- 2-1. 탑재관리사의 교육과 자격은 적절히 관리되고 있는가?
- 2-2. 탑재화물의 실제 중량이 정확히 계량되고 있는가?
- 2-3. 계량된 화물의 중량이 정확히 탑재계획서에 반영되는가?
- 2-4. 화물 계량을 위한 중량계가 적절히 유지관리되고 있는가?
- 2-5. 적하목록상의 탑재중량과 중량배분서 상의 중량을 확인하고 있는가?

3. 화물 탑재

- 3-1. 항공사는 화물의 지상이동 및 항공기 탑재전에 적재 안전상태를 확인하고 있는가?
- 3-2. 화물의 탑재와 하기시 항공기 균형 상실을 방지할 수 있는 장비(항공기 꼬리 받침 등)가 사용되고 있는가?
- 3-2. 화물탑재 종료후 탑재된 화물에 대한 최종점검이 수행되고 있는가?
- 3-3. 파손된 단위탑재 용기(ULD) 발견시 처리 절차는 적절히 수행되고 있는가?
- 3-4. 생동물 운송시 오염방지를 위한 수단이 적용되고 있는가?
- 3-5. 항공사는 화물 고정애 필요한 장비를 적절히 관리하고 있는가?
- 3-6. 강수로 인한 화물 침수방지 및 강수 제거 작업은 적절히 수행되고 있는?



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP033A 화물운송	Page 3 of 3
------	-------------	-------------

S U N/A

3-7. 담당자는 화물의 항공기 탑재가 종료된 후 탑재 상태에 대한

최종점검을 수행하고 있는가?

3-8 항공사물품(COMAT)은 규정된 절차에 따라 운송되고 있는가?

13. 운항승무원 훈련

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP041A 운항승무원 훈련	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 3	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 116 조	8.3.7.9		121.135	
시행규칙 제 283 조	8.3.7.10		121.401	
별표 31	8.3.7.13		121.402	
시행규칙제 282 조	8.3.7.14		121.403	
시행규칙제 283 조	8.3.7.15		121.404	
의 2	8.3.7.16		121.405	
	8.3.7.17		121.409	
	8.3.7.19		121.415	
	8.3.7.20		121.417	
	8.3.7.21		121.418	
	8.3.7.32		121.419	
	8.3.7.36		121.420	
	9.3.1.3		121.424	
	9.3.1.9		121.425	
	9.3.1.0		121.426	
			121.427	
			121.429	
			121.433	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP041A 운항승무원 훈련	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 운항승무원 훈련 프로그램에 관련된 절차를 수립하여 평가를 하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 훈련은 인가된 프로그램에 따라서 수행되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 교관들은 적절한 교과 과정을 위한 수업계획을 준수하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 교관들은 항공사의 인가된 훈련 프로그램에 따라서 훈련을 받고 그에 대한 지식이 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 교관들은 인가된 훈련 프로그램에 의거하여 적절한 기록을 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 운항승무원들의 기량은 적절한 시험과 심사를 통하여 평가되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 운항승무원 훈련절차들은 준수되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 운항승무원 훈련기록은 항공사 절차에 따라서 유지되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 항공사의 운항승무원 훈련 프로그램은 아래의 과정 측정을 포함하고 있는가?			
9-1. 항공사는 학생들이나 교관 및 기타 사람들로 부터의 정보를 이용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-2. 항공사는 운항승무원 훈련 프로그램에 관련된 내용을 변경하기 위하여 그들의 과정을 평가하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-3. 항공사는 훈련 프로그램의 질적인 면에서의 경향성과 학생들을 평가하기 위하여 단계적인 시험을 실시하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-4. 항공사는 훈련 프로그램에 대한 변경을 위하여 인가 절차를 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-5. 항공사는 그들의 훈련 프로그램의 평가를 위하여 필기시험 결과를 사용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP041A 운항승무원 훈련	Page 3 of 3
------	-----------------	-------------

S U N/A

- 9-6. 항공사는 연간정기 훈련 실시후 학생들의 능력을 평가하기 위한 제도를 이행하는가?(예: 훈련 전·후 시험)
- 9-7. 항공사는 운항승무원에게 결함이 발견되었을 때 훈련부서에 정보를 제공하여 규정된 재자격훈련을 실시하는가?
- 9-8. 항공사는 훈련 프로그램을 점검하기 위하여 독립적인 평가관을 근무시키는가?
- 10. 항공사는 운항승무원 훈련후 결과에 대한 기록을 유지하는가?
- 11. 훈련결과에 대한 분석은 효과적으로 실시하고 있는가?
- 12. 항공사는 그들의 분석자료를 이용하여 프로그램의 개선을 위해 사용하는가?
- 13. 과정 측정을 수행하는 조직은 운항승무원 훈련프로그램과 과정에 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가?
- 14. 항공사는 운항승무원 훈련과정을 지원하기 위한 자원을 가지고 있는가?
- 15. 점검결과 및 논평 :

14. 객실승무원 훈련

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP042A 객실승무원 훈련	감독관		
점검일	200 . . .	점검회사 및 수검자	/	
비행편/구간		항공기 형식/등록기호	/	Page 1 of 6
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 218 조	8.3.7.9 8.3.7.11 8.3.7.12 8.3.7.13 8.3.7.14 8.3.7.24 8.3.7.29 8.3.7.37 9.6.1.14	Annex 6, 12.4 DOC 7192	121.135 121.401 121.403 121.404 121.405 121.406(b) 121.406(d) 121.407 121.415 121.417 121.418(a)(1) 121.418(a)(3) 121.421(a)(1)(i) 121.421(a)(1)(ii) 121.421(a)(1)(iii) 121.421(a)(2)(i) 121.421(a)(2)(ii) 121.421(a)(2)(iii) 121.421(c)	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP042A 운항승무원 훈련	Page 2 of 7
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 훈련장비 및 설비

- 1-1. 항공사는 객실승무원의 안전훈련에 필요한 비상장비 (Emergency Equipment)를 갖추고 있는가?
- 1-2. 항공사는 객실승무원 훈련에 필요한 설비(Training Facilities)를 갖추고 있는가?
- 1-3. 항공사는 훈련설비 및 장비를 인가된 안전훈련 프로그램 적용에 적절히 사용하고 있는가?

2. 교육/훈련 실시

- 2-1. 운항증명소지자는 항공사 절차 기본교육과정에서 다음과 같은 교육 내용을 객실승무원에게 전달하고 있는가 ?
 - 항공운송사업자의 조직, 운영범위 및 승무원의 업무에 대한 행정절차
 - 당국의 법규조건 및 기타 법규와 안내자료
 - 당국의 법규조건 및 기타 법규와 안내자료
 - 객실승무원의 적용 규범
 - 관련 운영규정
- 2-2. 운항증명소지자는 초기 위험물훈련과정에서 다음과 같은 교육내용을 객실승무원에게 전달하고 있는가 ?
 - 위험물 개요
 - 위험물의 항공운송 제약
 - 포장의 표기 및 식별표 부착
 - 승객 수하물내의 위험물
 - 비상처리절차
- 2-3. 운항증명소지자는 초기 승무원 자원관리교육에서 다음과 같은 교육내용을 객실승무원에게 전달하고 있는가 ?
 - 의사전달 체계 및 결정행위



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP042A 객실승무원 훈련	Page 3 of 7
------	-----------------	-------------

S U N/A

- | | | | |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - 의사소통에 영향을 미치는 요인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 의사소통의 장애물 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 경청방법 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 의사결정방법 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 효과적인 결론 도출법 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 공개적인 의사전달의 개발 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 조사, 옹호, 주장 훈련 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 승무원의 자기반성 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 갈등해소방법 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 적절한 팀의 구성 및 팀웍의 유지방법 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 리더쉽 함양 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 대인관계 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 업무량 관리 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 상황파악 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 목표달성을 위한 방안 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 팀원간 업무량 분배 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 산만함 방지 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 개인적 요인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 스트레스 해소방안 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP042A 객실승무원 훈련	Page 4 of 7

S U N/A

2-4. 운항증명소지자는 특정훈련 기간 중에 다음과 같은 비상장비
사용에 관련된 교육과 실습훈련을 실시하고 있는가?

- 호흡보호장비/화재진압훈련
- 비상탈출훈련
- 비상구 탈출훈련
- 소화기 훈련
- 비상용 산소장비 훈련
- 부유장비 훈련
- 비상착수 훈련
- 구명정 장탈과 공기주입훈련
- SLIDE/RAFT 재배치
- SLIDE/RAFT 의 팽창, 분리훈련

2-5. 운항증명소지자는 객실승무원의 초기지상훈련에서 다음과 같
은 교육내용을 전달하고 있는가 ?

- 항공기 설비
- 항공기 장비와 비품
- 항공기 시스템
- 항공기 비상구
- 승무원간 통신과 협조
- 일반적인 승무원의 업무와 절차

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP042A 객실승무원 훈련	Page 5 of 7

S U N/A

2-6. 운항증명소지자는 객실승무원의 임무수행 자격 부여를 위해 다음과 같은 내용을 포함한 지식 심사를 실시하고 있는가 ?

- 비상장비
- 비상상황 절차
- 비상훈련
- 승무원자원관리(CRM)
- 위험물품취급
- 보안

2-7. 운항증명소지자는 객실승무원의 탑승자격 유지를 위한 정기비상안전훈련 과정에서 다음과 같은 내용을 포함 교육을 실시하고 있는가 ?

- 비상장비
- 비상상황 절차
- 비상훈련
- 승무원자원관리(CRM)
- 위험물품취급
- 보안

2-8. 운항증명소지자는 객실승무원의 탑승자격 유지를 위해 매 12개월 단위로 실시하는 정기비상안전훈련 과정에서 다음과 같은 내용을 포함한 실습훈련을 실시하고 있는가 ?

- 항공기에 탑재된 비상장비와 설비의 위치와 사용법

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP042A 객실승무원 훈련	Page 6 of 7
------	-----------------	-------------

S U N/A

- 유형별 비상구의 위치와 작동법
- 호흡보호장비(PBE)의 착용과 작동
- 구명복의 착용과 작동
- 소화기의 작동

2-9. 운항증명소지자는 객실승무원의 탑승자격 유지를 위해 매 3년 단위로 실시하는 정기비상안전훈련 과정에서 다음과 같은 내용을 포함한 실습훈련을 실시하고 있는가 ?

- 유형별 비상구의 작동
- 장착된 SLIDE 의 팽창방법 시범
- 항공기에 탑재된 소화기의 실제 혹은 가상 진압훈련
- 폐쇄공간 내 화염효과와 화염연출 상황에서의 장비실습 훈련
- 불꽃신호기의 실제 또는 가상 작동 실습

2-10. 운영증명소지가 운영하고 있는 정기비상안전훈련은 객실승무원 각자에게 부여된 임무와 항공기 특성이 반영, 실시되고 있는가?

3. 훈련평가 및 관리

3-1. 항공사는 실습 및 이론에 대한 평가를 인가된 규정에 따라 실시하고 있는가?

3-2. 항공사는 인가된 훈련프로그램에서 정한 교육/훈련 시간 준수에 대한 평가를 실시하고 있는가?



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP042A 객실승무원 훈련	Page 7 of 7
------	-----------------	-------------

S U N/A

3-3. 항공사는 객실승무원의 안전훈련을 담당하고 있는 교관에 대하여 정기적인 보수교육을 실시하고 있는가?

3-4. 항공사는 수행된 객실승무원 안전훈련과정 전반에 관한 평가를 실시하고 과정 운영 개선에 반영하고 있는가?

4. 점검결과 및 논평

15. 운항관리사 훈련

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP043A 운항관리사 훈련		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법제 52 조 규칙제 165 조의 2	8.3.7.8 8.3.7.12 8.3.7.14 8.3.7.17 8.3.7.26 8.3.7.30 8.3.7.38 8.3.7.48 8.3.7.50 9.2.2.5	Annex 1, 4.5 Annex6, Part 1 10.1	121.404 121.415 121.418 121.422 Subpart P	항공안전본부장 이 인가한 운항 관리사 각 항공 사의 운항관리 사 훈련규정

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP043A 운항관리사 훈련	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 운항관리사 훈련은 인가된 훈련 프로그램에 따라서 수행되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 교관들은 교과 과정에 따른 수업계획을 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 교관들은 회사의 인가된 훈련 프로그램에 따라서 훈련을 받고 그에 대한 지식이 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 인가된 훈련 프로그램에 따라서 교육훈련 결과에 대하여 적절한 기록을 유지하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 운항관리사들의 업무 숙달정도는 적절한 시험과 점검을 통하여 평가되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 운항관리사 훈련과정은 다음을 포함하는가? | | | |
| 6-1. 항공사는 훈련을 담당하는 교관들을 평가 하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6-2. 항공사는 운항관리사가 지상훈련으로 얻은 지식을 평가하는 방법을 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6-3. 항공사는 운항관리사의 정기훈련 결과를 평가하는 방법을 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6-4. 운항관리사 훈련과정에서 나타난 요구사항 또는 필요사항들을 훈련담당자(또는 담당부서)에게 제공하는 절차를 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 운항관리사 교육훈련 결과에 대한 기록은 유지되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 운항관리사의 모든교육 및 심사는 적격기간 내에 수행되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 비행인가를 담당하는 모든 운항관리사에 대하여 운항관리사 자원관리(DRM)교육을 실시하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. 비행인가를 담당하는 운항관리사에 대하여 항공기 차이점 보완교육/신기종 친숙교육을 실시하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. 비행인가를 담당하는 모든 운항관리사에 대하여 최근 12 개월 이내에 비행인가 담당구역 내에서 관속비행을 실시하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP043A 운항관리사 훈련

Page 3 of 3

S U N/A

- 12. 적격기간 내에 정기 보수교육을 받지 않았거나 실무자격심사 또는 관속비행을 실시하지 않은 운항관리사에 대하여 재자격 교육을 실시하여 자격을 부여하는가?
- 13. 국내외 주재 근무 또는 타부서에서 운항관리 업무를 수행치 않던 운항관리사가 운항통제업무를 수행하게 되는 경우 규정된 실무훈련과 심사를 실시하여 자격을 주고있는가?
- 14. 국제선 비행인가를 처음 담당하는 운항관리사에 대하여 국제선운항관리사 자격교육을 실시하는가?
- 15. 쌍발항공기 장거리 운항(ETOPS)항공기를 비행인가하는 운항관리사에 대하여 쌍발항공기 장거리 운항 교육을 실시하는가?
- 16. 검열운항관리사가 효율적인 업무를 수행하도록 교육을 실시하는가?
- 17. 점검 결과 및 논평 :

16. 지선공항 직원들의 훈련

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP044A 지선공항 직원들의 훈련	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 116 조	8.3.6.2		121.135	
별표 31	8.3.6.7		121.401	
시행규칙제 282 조	8.3.6.9		121.429	
	8.3.6.10		121.433	
시행규칙제 283 조의	8.3.6.13		121.453	
2	8.3.7.9		121.629	
	8.3.7.10		APPI	
시행규칙제 135 조	8.3.7.11		APP J	
	9.5.1.9			
	9.5.1.10			
	9.5.1.11			
	9.5.1.12			
	9.6			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP044A 지선공항 직원들의 훈련	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 지선공항 직원들의 훈련에 따른 프로그램을 점검하기 위한 절차를 수립하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 지선공항 직원들은 항공사의 절차에 의거하여 위험물 식별 훈련을 받았는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 지선공항 직원들은 항공사의 절차에 의거하여 위험물 취급 훈련을 받았는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 지선공항 직원들은 항공기 사고, 연료누출, 항공기 납치, 악기상 등에 대비한 우발사고 대비에 필요한 절차를 숙지하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 지선공항 직원들은 항공사 절차에 의거하여 임무를 수행하기 위해 훈련을 받았는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 주기장에 이물질 제거, 주기장 표면 상태 점검 등 주기장 관리는 적절히 이루어지고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 지선공항 직원들은 승객들이 탑승교 이용 불가시 이동하는 동안 특별한 주의와 장애 승객 지원 등 승객안전에 대한 절차를 수립하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 지선공항 직원들의 훈련은 항공사의 훈련 프로그램을 준수하여 기록되었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 항공사의 지선운항 훈련과정은 다음의 과정측정을 포함하고 있는가 | | | |
| 9-1. 항공사는 그들의 직원들이 훈련기록에 대한 증거가 발행 되기 전에 임무에 인가된 사례는 없는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9-2. 항공사는 그들의 계약 직원들이 자격증명을 획득하기 전에 임무에 투입하고 있지않는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9-3. 항공사는 정부의 인가를 얻기 전에 훈련 프로그램의 변경을 시도한 사례가 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP044A 지선공항 직원들의 훈련	Page 3 of 3
------	---------------------	-------------

S U N/A

- 9-4. 항공사는 그들의 훈련 프로그램을 평가하기 위하여 필기시험의 결과를 사용하는가?
- 9-5. 항공사는 연간보수교육의 결과로서 직원들의 능력향상을 측정하는가?
- 9-6. 항공사는 지선공항 직원들의 문제점이 발견되었을 때 훈련부서에 정보를 제공하는 방법을 가지고 있는가?
- 9-7. 항공사는 훈련 프로그램을 점검하기 위하여 독립적인 평가관을 보유하고 있는가?
10. 지선공항 직원들의 업무절차 확인
- 10-1. 연료보급 직원은 제반 절차를 준수하는가?
- 10-2. 항공기 견인, 지상장비 작동 직원은 제반 절차를 준수하는가?
- 10-3. 운항관리 담당자의 자격은 유효하며, 절차는 지키는가?
- 10-4. 탑승수속 직원은 휴대수하물 취급, 비상구열 배정, 기내 탑재 제한품목 등 제반 절차를 지키는가?
- 10-5. 비상전화 목록은 최신판을 유지하고 있는가?
- 10-6. 비정상 운항에 대비한 절차는 수립되어 있는가?
11. 항공사는 지선공항 직원들의 훈련결과에 대한 기록을 유지하는가?
12. 항공사는 지선공항 직원들의 훈련결과에 대한 분석은 효과적인가?
13. 과정 측정을 수행하는 조직은 지선공항 직원들의 훈련과정에 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가?
14. 항공사는 지선공항 직원들의 훈련과정을 지원하기 위한 자원을 가지고 있는가?
15. 항공사는 지선공항 훈련과정에서 언급되지 않은 모든 관찰은 만족스러운가?
16. 점검결과 및 논평 :

17. 검열승무원 및 교관 훈련

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP045A 검열승무원 및 교관 훈련	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 116 조	8.3.7.39		121.135	
시행규칙제 162 조	8.3.7.40		121.401	
시행규칙제 283 조	8.3.7.41		121.411	
별표 31	8.3.7.42		121.412	
시행규칙제 282 조	8.3.7.43		121.413	
시행규칙 283 조의2	8.3.7.44		121.414	
	8.3.7.46			
	8.3.7.49			
	8.3.7.50			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP045A 검열승무원 및 교관 훈련	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 검열승무원 및 교관훈련과정에 따른 절차를 수립하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 훈련을 시키는 사람들은 자격을 갖고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 훈련생들은 과정의 필수과목을 충족했는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 훈련은 인가된 검열승무원 및 교관훈련 요목(syllabus)에 의거해서 수행되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 항공사의 검열승무원 및 비행교관 훈련과 절차는 준수하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 훈련기록은 회사의 절차를 준수하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 항공사의 검열승무원 및 교관훈련과정은 다음의 절차를 포함하고 있는가?			
7-1. 항공사는 훈련을 수행하는 교관들을 관찰하고 평가 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-2. 항공사는 훈련중인 검열운항승무원과 교관에게 지식의 전달상태를 확인하는 방법을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-3. 항공사는 연간 보수교육의 결과로서 능력향상측정을 위한 방법을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-4. 항공사는 훈련부서에 훈련에서 제공되는 정보를 관리 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-5. 항공사는 독립적인 평가프로그램을 사용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 검열승무원 및 교관훈련 결과에 대한 기록을 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 검열승무원 및 교관훈련 결과에 대한 분석이 효과적인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. 항공사는 분석자료를 이용해서 프로그램 개선을 위해 사용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. 과정 측정을 수행하는 조직은 검열승무원 및 교관훈련 과정에 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP045A 검열승무원 및 교관 훈련	Page 3 of 3
------	----------------------	-------------

S U N/A

12. 항공사는 검열승무원 및 교관훈련과정을 지원하기 위한 자원을 가지고 있는가?

13. 점검 결과 및 논평 :

18. 운항승무원 위탁훈련

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP046A 운항승무원 위탁훈련	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 4	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙제 282 조 시행규칙제 283 조의 2 시행규칙제 162 조	8.3.7.46		119.43 121.135 121.402 121.411 121.413 OP A031	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP046A 운항승무원 위탁훈련	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 운항승무원 위탁훈련 과정에 관련된 업무가 얼마나 잘 진행되고 있는지 판단하기 위하여 그 과정을 측정하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 용역회사에서 주어진 교과과정은 항공사의 인가된 훈련 프로그램에 포함된 과정을 준수했는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 용역회사에서 실시한 훈련 프로그램은 POI 에 의하여 항공사에 인가한 훈련 프로그램과 일치하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 위탁훈련을 이수한 운항승무원, F/E, F/A 들은 항공사의 인가된 훈련 프로그램의 필요한 모든 과목들을 성공적으로 완료하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 운항승무원 교육과정을 위하여, 용역회사의 검열운항 승무원과 지정된 시험관은 정부인가 심사기준을 사용하였으며, 객실승무원 교육과정을 위하여서는 적성심사는 항공사의 인가된 훈련프로그램에 의거해서 수행되었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 용역회사의 계약 절차는 준수되었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 항공사의 운항승무원 위탁훈련 과정은 다음의 과정측정을 포함하고 있는가? | | | |
| 7-1. 항공사는 용역업체에 학생으로부터 나온 정보를 제공하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7-2. 항공사는 용역업체 훈련 프로그램의 변경을 위한 그들의 과정을 평가하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7-3. 항공사는 용역업체 훈련 프로그램의 질적 경향성과 학생들을 평가하기 위하여 단계적인 심사를 하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7-4. 항공사는 정부인가 획득권에 용역업체 프로그램의 변경이 있었던 사례를 기록하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7-5. 항공사는 용역업체 훈련 프로그램을 평가하기 위하여 그들 자신의 필기시험 결과를 사용하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP046A 운항승무원 위탁훈련	Page 3 of 4
------	-------------------	-------------

S U N/A

- | | |
|--|--|
| 7-6. 항공사는 연간 보수교육 결과로서 학생들의 능력향상을 평가하는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 7-7. 항공사는 종업원들의 결함이 발견되었을 때, 용역업체에 정보를 제공하는 방법을 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 7-8. 항공사는 용역업체 훈련 프로그램을 점검하는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 7-9. 서명을 포함한 점검보고는 항공사의 보고 계획서에 따라서 철해 두었는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 7-10. 학생들에 대한 기록은 훈련과 심사내용을 반영하고, 필요한 자료와 결과를 포함해서 훈련센터와 항공사 소재지에서 받았는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 7-11. 항공사는 전반적인 훈련 프로그램을 포함한 개인적인 훈련의 발달단계를 측정하는 기준을 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 7-12. 항공사의 검열운항 승무원은 계획적인 혹은 무계획적인 기준에 의거하여 계약업체의 심사 및 시험 프로그램을 감시하는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 8. 과정측정 방법과 결과에 대한 기록 유지는? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 9. 과정측정 방법은 효과적인가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 10. 항공사는 그들의 과정 측정 결과를 프로그램의 개선을 위해 사용하는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 11. 정부는 그 과정 측정 결과를 이용하는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 12. 과정 측정을 수행하는 조직은 운항승무원 위탁 과정에 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 13. 항공사는 운항승무원 위탁 훈련과정을 위한 과정 측정을 지원하기 위한 자원을 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP046A 운항승무원 위탁훈련	Page 4 of 4
------	-------------------	-------------

S U N/A

14. 항공사는 위탁 훈련과정에서 언급되지 않은 모든 관찰은 만족스러
운가?

15. 점검결과 및 논평 :

19. 인적자원관리 프로그램

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP060A 인적자원관리 프로그램	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.3.7.12 8.3.7.36 8.3.7.37 8.3.7.38			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP060A 인적자원관리 프로그램	Page 2 of 3
Y : Yes, N : No, N/A : Not Applicable		

	Y	N	N/A
1. 항공사는 인적자원 관리 프로그램 과정에 따른 절차를 수립하여 운영하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 항공사는 직원들의 직종별(CRM/DRM/MRM) 자원관리 훈련 프로그램을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 항공사 관리자들은 분야별 자원관리(CRM/DRM/MRM)의 중요성 인식상태는?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 항공사의 자원관리 담당전담부서 조직상태는 잘 구성되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 자원관리 훈련 담당을 위한 교관 양성과정과 그 실적의확인.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 정규자원관리 훈련과정의 운영을 이행하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 자원관리 훈련과정의 내용은 운항기술기준(FSR) 요구량을 충족하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 자원관리 훈련과정의 운영은 시기 적절하게 되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 주기적인 정기 보수교육은 이루어지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. 자원관리 훈련과정에 대한 자격증명서 관리 및 훈련에 대한 기록 유지관리는 잘 이루어지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. 안전사고 및 준사고의 내용들이 자원관리 훈련내용에 적시에 반영되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. 직종별로 자원관리 훈련과정의 내용들이 일관성을 유지하며 서로 상충되는 것은 없는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. 자원관리 훈련과정 관련 국제회의 참석 및 선진항공사와의 교류는 이루어지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. 합동자원관리(JCRM) 과정은 운영하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. 자원관리 전용학과장은 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP060A 인적자원관리 프로그램	Page 3 of 3
------	--------------------	-------------

Y N N/A

16. CRM 훈련과정을 효과적으로 수행하기 위한 교육장비는 준비되어 있는가?

17. 점검결과 및 논평 :

20. 운항업무 지원업체의 업무 및 설비

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP070A 운항업무지원업체의 업무 및 설비	감	독	관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 115 조의 2	9.5.1.8		119.43	
시행규칙제 281 조의 2	9.5.1.6		121.135	
시행규칙제 281 조의 3	9.5.1.10		121.365	
별표 30-3	9.5.1.11		121.367	
별표 30-5			121.369	
시행규칙제 282 조			121.371	
시행규칙제 283 조의 2			121.373	
			121.375	
			121.377	
			121.378	
			121.379	
			121.457	
			121.703	
			121.704	
			OPS D09	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP070A 운항업무지원업체의 업무 및 설비	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 지원업체에 대한 주기적인 점검을 통하여 관련업무가 잘 진 행되는지 확인하는 절차를 수립하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 계약업체는 항공기의 운항지원을 원활히 수행하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 운항지원에 필요한 조업 계약서를 작성하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 운항업무 지원업체는 자체 감독 활동을 수행하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 조업사의 지원 절차와 규정은 검토하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 조업원(장비작동자 포함)에 대한 교육과 훈련은 수행되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 조업원(장비작동자 포함)에 대한 교육과 훈련기록은 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 현장에서의 안전수칙은 준수하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 조업사의 자체 안전점검 프로그램 및 점검실적은 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. 급유절차 및 작업원에 대한 교육은 절차에 의해 수행하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. 여러 기종에 대한 급유절차의 차이점 및 훈련은 효과적으로 시행하 는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. 직원에 대한 안전교육 실적은 규정대로 이행하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. 점검결과 및 논평 :			

21. 위험물취급 훈련 및 절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP080A 위험물취급 훈련 및 절차	감독관		
점검일	200 . . .	점검회사 및 수검자	/	
비행편/구간		항공기 형식/등록기호	/	Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법 제 61 조 시행규칙 제 188 조	9.6	Annex 18 DOC 9284	121.135(a)(1) 121.135(b)(1) 121.135(b)(2) 121.135(b)(23) 121.135(b)(23)(i) 121.135(b)(23)(ii) 121.135(b)(23)(iii) 121.135(b)(3) 121.433a 121.433a(a) 121.433a(b) 121.433a(c)	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP080A 위험품취급 훈련 및 절차	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 규정

1-1. 항공사는 위험품 취급 절차에 대한 인가된 규정을 수립하여 운영하고 있는가?

1-2. 항공사는 위험품 취급 담당자 교육을 위한 인가된 훈련프로그램을 수립하여 운영하고 있는가?

2. 위험품 취급절차

2-1. 위험품은 취급을 담당하고 있는 직원은 인가된 초기교육을 이수하고 자격을 유지하고 있는가?

2-2. 위험품을 취급하는 담당 부서에는 위험품취급 규정이 비치되어 있는가?

2-3. 위험품취급 규정은 담당 직원들이 쉽게 접근하고 조회할 수 있도록 운용되고 있는가?

2-4. 위험품 접수를 담당하는 직원은 화주신고서와 접수점검표를 규정에 따라 확인하고 작성하고 있는가?

2-5. 항공사의 담당직원은 신고된 위험품의 중량과 실제 중량을 확인하고 있는가?

2-6. 접수된 위험품은 별도의 장소에 보관되고 있는가?

2-7. 위험품의 항공기 탑재전 포장상태를 확인하고 있는가?

2-8. 위험품에는 규정된 인식표(label)가 부착되어 있는가?

2-9. 위험품에는 규정된 표지(Marking)가 부착되어 있는가?

2-10. 위험품 중 화물기에만 탑재가 허용된 경우 “ 화물기 전용” 인식표가 부착되어 있는가?

2-11. 위험물 취급은 유자격자에 의하여 이루어지는가?

2-12. 위험물 수송시 기장의 서명을 득하고 있는가?

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP080A 위험품취급 훈련 및 절차	Page 3 of 3

S U N/A

2-13. 위험물 취급 관련 서류의 작성과 보관은 규정을 준수하고 있는가?

2-14. 기장은 해당 승무원에게 위험물의 명칭, 성질, 량, 탑재위치 등을 주지시키며 탑재위치를 최종확인하는가?

2-15. 기장은 위험품 수송중 사고 발생시 운항규정에 의거한 조치 방법을 숙지하고 있는가?

2-16. 위험물 탑재 통지서와 화물운송 통지서를 인수한 기장은 교대 기장에게 통지서를 인계하는가?

2-17. 자성물질을 항공기 전방 화물실에 탑재하지는 않았는가?

3. 교육 및 관리

3-1. 항공사는 위험품 취급에 종사하는 직원을 위한 인가된 초기교육과 보수교육 프로그램을 수행하고 있는가?

3-2. 항공사는 위험품 취급 종사자의 교육 기록을 적절히 유지하고 있는가?

3-3. 항공사는 항공기에 탑재하여 수송이 금지된 위험물의 종류에 대해 승객이 알 수 있도록 정도를 전파하고 있는가?

3-4. 항공사는 위험품 취급과정에서 발생한 사건, 사고를 신속히 감독관청에 보고할 수 있는 절차를 운영하고 있는가?

4. 점검결과 및 논평 :

22. 주기장에서의 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP090A 주기장에서의 점검		감 독 관	
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 7	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 41 조 항공법제 74 조 2 항 시행규칙제 124 조 제 149 조 제 149 조의 2 제 151 조 제 152 조	1.2.1.1 7.2.5 7.3.7.2 7.3.7.3 7.3.7.4 7.3.7.5 7.3.7.6 7.3.7.7 7.3.7.9 7.3.7.18 7.3.8.1 8.2.1.8 8.2.3.2 8.2.3.4 8.2.3.8 8.2.4.5 8.2.4.6 8.2.4.8 8.2.8.2 8.3.2.6 8.3.6.13 9.2.2.8 9.3.1.5 9.3.1.11 9.3.1.20			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP090A 주기장에서의 점검	Page 2 of 7
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 주기장에서의 점검에 관련된 업무가 얼마나 잘 진행되고 있는지 판단하기 위하여 그 과정을 측정하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 승무원 | | | |
| 2-1. 해당 비행에 필요한 암기사항(Memory Item)을 숙지하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-2. 기장은 해당 비행노선 자격을 유지하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-3. Airway Manual 을 소지하고 최신판을 유지하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-4. 비행에 필요한 손전등과 조류충돌보고서, 기장보고서, 근접비행 보고서 등 각종 양식을 소지하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-5. 항공종사자 자격증명과 신체검사증명서(제한 사항에 따른 예비안경의 휴대 등)를 소지하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-6. 승무원 합동브리핑은 운항규정에 수록된 내용을 포함하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-7. 비행준비 상태점검 | | | |
| - 항공기 내·외부점검은 규정과 절차에 따라 수행하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 비행계획서를 준비하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 기상정보를 확인하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 항공고시보(NOTAM)를 확인하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 이륙자료(Take-off Data)를 준비하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 비행계획서에 운항관리사가 서명하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 탑재용항공일지를 확인하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 조종실 준비(Cockpit Setup)는 완료되었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 승무원 휴대수하물 위치는 적당한가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 객실준비 상태를 확인하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Push Back 절차를 준수하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090A 주기장에서	Page 3 of 7
------	--------------	-------------

S U N/A

2-8. 비행후 점검사항

- 지상 근무자와의 협조 상태는 양호한가?
- 비행요건(MEL/CDL)이 적절히 적용되었는가?
- 표찰(Placard)을 적절히 사용하는가?
- 비행후 탑재용항공일지 기록 절차를 준수하고 있는가?

3. LINE STATION OPERATION

3-1. 서류준비

- 탑재목록표를 정확히 작성하였는지 확인하였는가?
- 비행계획서를 확인하였는가?
- 기상예보 및 현재의 기상상태를 확인하였는가?
- 연료량을 확인 확인하였는가?
- 운항관리사는 비행인가서류를 확인하였는가?

3-2. 회사운영상태

- 승무원이 비행요건(MEL)을 따르는가?
- 작업장의 양식, 차트, 복사기 등 장비 상태는 양호한가?
- 회사통신망이 현장까지 연결되는가?
- 탑승교, 승강대(Step Car)의 조작절차는 숙달되어 있는가?
- 승객 승하기시 질서를 유지하고 있는가?
- 보안절차를 수립하고 시행하고 있는가?

4. 항공기와 장비

4-1. 항공기 등록증명서, 감항증명서 등을 부착하였는가?

4-2. 탑재용 항공일지(Log Book)

- 정비 수정작업이 되지 않은 것이 있는가?
- 정비이월된 사항은 적절히 관리되고 있는가?
- 정비이월과 관련된 적절한 표찰은 부착되어 있는가?

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP090A 주기장에서 점검	Page 4 of 7

S U N/A

4-3. 소화기

- 수량, 종류, 검사일을 확인하였는가?
- 위치와 사용 방법을 숙지하고 있는가 ?
- 사용가능한가(정상범위내에 있고 봉인여부 확인)?

4-4. 비상용 산소통(Portable Oxygen Bottle)

- 수량과 위치를 확인하였는가
- 압력지시는 정상범위내에 있고 마스크는 부착되어 있는가?

4-5. 승객용 브리핑 카드

- 좌석마다 비치되어 있는가?
- 필요한 정보(비상구 위치, 비상탈출용 Slide·산소마스크의 위치와 사용법, 안전벨트 매고 푸는법, 구멍정·구멍동의 위치와 사용법)가 포함되어 있는가?

4-6. 승객좌석

- 접개식 식탁이며 쿠션의 기술표준품(Technical Standard Order)표찰이 부착되어 있는가?
- 재털이는 덮개가 있고 내용물을 꺼내서 비울 수 있는가?
- 안전벨트는 꼬이거나 닳지 않았는가 ?

4-7. 승객용 산소마스크

- 문이 작동 되는가?
- 써비스 핀으로 고정되어 있는가 ?
- 고장난 산소마스크는 적색표찰을 붙여 사용 불가능임을 표시하고, 예비용 산소마스크 위치를 승무원은 알고 있는가?

4-8. 호흡보호장구가 적재되어 있고 봉인되어 있는가?

4-9. 객실승무원 좌석



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090A 주기장에서	Page 5 of 7
		S U N/A
	- 어깨띠는 꼬이거나 닳지 않았는가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 인터폰 상태는 양호한가	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-10. 화장실		
	- 재떨이가 있고 연기감지 경보장치는 정상 작동하는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 자동소화장치가 정상 작동하는가(상태표시표 확인)?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 화장실 상태표시등은 정상인가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-11. 화물적재함(Storage Area)		
	- 무게 초과품목의 적재여부·무게제한표찰 부착·잠금장치를 확인 하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 탑재된 비상장비(소화기, 메가폰, 비상위치송신기 등)는 쉽게 접근 할 수 있는가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-12. 비상등(바닥 비상유도등 포함)		
	- 정상적으로 작동되고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 등의 덮개는 금이 가거나 깨지지 않았는가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-13. 출입구		
	- 전반적인 상태는 양호한가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 밀폐는 되는가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- Girt 밀폐는 되는가 ? (해당기종)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 출구표시 표찰상태는 확인하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 비상탈출용 Slide 의 장착상태 확인하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 비상탈출구(Cabin Doors)의 주변좌석 사용절차를 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090A 주기장에서 점검	Page 6 of 7
------	-----------------	-------------

S U N/A

- 4-14. 주 바퀴다리의 점검창 청결 및 정검창 위치 표시의 확인
이 가능한가?
- 4-15. 메가폰의 수량과 위치, 작동상태(음량조절 포함)는 양호
한가 ?
- 4-16. 비상구급함과 의료기구 등 응급조치 의료용품은 ICAO
부속서 6 에 의한 수량, 위치, 내용물이 기준에 적합한가?
- 4-17. 주방의 장착상태(기계적 고정상태)는 양호한가?
- 5. 서비스와 정비
- 5-1. 급유 절차

 - 급유시 접지를 하는가?
 - 급유량은 정확한가?
- 5-2. 일상적인 정비

 - 유자격자가 작업을 하는가 ?
 - 탑재용항공일지(LOG BOOK)를 정확하게 기입하는가 ?
- 5-3. 제빙, 방빙절차

 - 직원들에게 인가된 절차에 대한 교육과 평가는 하였는가?
 - 부동액과 물의 혼합비율, 온도는 적정한가?
 - 엔진 및 보조발동기의 흡기부분에 제빙액 유입 방지조치를
하는가?
- 5-4. 지상 조업자

 - 서비스 절차 수립되어 있고 이를 준수하는가?
 - 항공기 주위의 차량운전은 안전한가?
- 6. 주기장 및 GATE 의 활용과 상태
- 6-1. 주기장 및 GATE 상태는 양호한가(금, 구멍, 일정치 않은 표면
확인)?



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090A 주기장에서의 점검	Page 7 of 7
------	------------------	-------------

S U N/A

6-2. 오물, 쓰레기, 기타 흘린 것은 없는가?

(이물질, 연료, 기름, 작동유, 얼음, 눈의 축적 등)

6-3. 근접한 건축물에 적당한 울타리, 깃발, 신호표시는 되어있는가?

6-4. 항공기나 GATE 에 접근시는 유자격자가 운전을 하며 규정을 지
키고 있는가 ?

7.점검결과 및 논평 :



23. 주기장에서 점검(외항사) - OP091A

RAMP INSPECTION CHECKLIST/REPORT

Company	Flight No.	Date	Location	Aircraft Type	Registration No.
Captain		Lead Flight Attendent		Inspector	

S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable

<p>A. Crewmembers</p> <p>1.__ Certificates</p> <p>2.__ Required Equipment</p> <p>3.__ Manuals ·Available ·Current</p> <p>4.__ Flight Planning ·Weather ·Flight Plans ·Notams ·Weight and Balance ·Takeoff and Performance ·Dispatch/flight Release</p> <p>5.__ Flightcrew Preflight ·Exterior Walkaround ·Log Book Review ·Cockpit Setup ·Crew Baggage Stowage ·MEL & Placards ·Coordination with Cabin & Groundcrew ·Pushback/Taxi</p> <p>6.__ Flight Attendant Preflight ·Emer. Equip. Inspection ·Cabin Setup ·Crew Baggage Stowage ·Passenger Handling ·Passenger Carry-on</p>	<p>Baggage Stowage</p> <p>7.__ Flightcrew & FA Postflight</p> <p>8.__ Logbook and MEL use</p> <p>9.__ Completed Trip Paperwork</p> <p>B. Line Station Operations</p> <p>1.__ Trip Papers ·Load manifest ·Flight Plan ·Weather ·Fuel Slips ·Dispatch/Flight release</p> <p>2.__ Company Procedures ·MEL/CDL ·Adequacy of Facilities ·Manuals ·Ground Communication ·Flight Communication ·Gate Agent Procedure ·Passenger Handling ·Public Protective/ Security ·Cargo/Baggage Loading</p> <p>C. Aircraft/Equipment</p> <p>1.__ Certificate/Placards</p>	<p>2.__ Logbook ·Open item ·Carry over ·Cabin item</p> <p>3.__ Fire Extinguishers ·Type, Number ·Location, ·Service</p> <p>4.__ Portable O2 Bottles ·Number, Location ·Service, ·Mask and Hose</p> <p>5.__ PBE</p> <p>6.__ First Aid Kit ·Sealed and Stowed</p> <p>7.__ Megaphone</p> <p>8.__ Crash Axe</p> <p>9.__ Passenger Briefing Cards ·At each Seat ·Required Information</p> <p>10.__ Passenger Seat ·Not Blocking Emergency Exits ·Flotation Cushions ·Tray Table ·Ashtrays ·Life Preservers ·Seat Back Function ·Seat Belt</p>
---	---	--



<p>11.__ Passenger O2 Service Unit</p> <p>12.__ Flight Attendant Stations</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Seat Retraction ·Restraint System ·Headset/Cushion ·PA System/Interphone <p>13.__ Galley</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Restrains and tiedown ·Trash Receptacles ·Circuit Breakers ·Water shutoff Valve ·Water Stowage/quality ·Floor ·Girt Bar ·Galley Carts <p>14.__ Personnel Lift</p> <p>15.__ Lavatories</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Smoke Alarms ·Trash Receptacles ·Fire Extinguishers 	<p>16.__ Stowage Compartment</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Weight Placards ·Restraint/latching ·Access to Emergency Equipment <p>17.__ Required Placards</p> <p>18.__ Emergency Lighting System</p> <p>19.__ Exits</p> <p>20.__ Main Landing Gear Viewing Ports</p> <p>D. Servicing and Maintenance</p> <p>1.__ Fueling Procedures</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Ground Wires ·Fuel Slips ·Fueler Training ·Fuel Test for H2O <p>2.__ Routine Maintenance</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Mechanic Qualifications 	<ul style="list-style-type: none"> ·Logbook Entry <p>3.__ Deicing Procedure</p> <p>4.__ Service Contractor Procedure</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Catering ·Cleaners ·water Servicing <p>E. Ramp and Gate Condition Activity</p> <p>1.__ Surface Condition</p> <p>2.__ Contamination/Debris</p> <p>3.__ Construction and Obstructions</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Signs ·Marking and Flags <p>4.__ Marking and Lighting</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Taxi Lines ·Gate markings ·Sign and Signals
---	--	--

COMMENTS(Keyed to Items numbers on checklist above) :

REMARK :

24. 비행중 조종실점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP100A 비행중 조종실점검		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 8	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.2.1.8		119.43	
	8.2.3.2		119.65	
	8.2.4.6		121.133	
	8.2.5.1		121.135	
	8.3.2.6		121.141	
	9.3.1.20		121.198	
	9.3.1.11		121.360	
			121.369	
			121.628	
			121.356	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP100A 비행중 조종실 점검	Page 2 of 8
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 승무원

- 1-1. 기장의 해당 비행노선 자격유지 확인
- 1-2. Airway Manual 의 최신판유지 확인
- 1-4. 비행에 필요한 손전등과 조류충돌보고서, 기장보고서, 근접비행보고서 등 각종 양식의 소지상태 확인
- 1-5. 항공종사자 자격증명과 신체검사증명서(제한 사항에 따른 예비 안경의 휴대 등)의 소지상태 확인
- 1-6. 브리핑내용과 참석자 확인
- 1-7. 승무원간의 업무협조관련사항 소지상태 확인
- 1-8. 비행에 필요한 휴대품(QRH, POM 등)의 소지 소지상태 확인
- 1-9. 승무원의 정원(정수)-운항 및 객실승무원 등 확인
- 1-10. 항공기 결함사항기록 확인
- 1-11. 항공기 운용한계의 준수(A/C Limitation) 확인
- 1-12. 점검표의 사용 확인
- 1-13. 소음절감절차 이행상태 확인
- 1-14. 항공법, 시행규칙, 관련 정부지침의 준수 확인
- 1-15. 항공사의 정책, 절차, 운항관련 지침의 준수 확인

2. 비행

- 2-1. 비행전(Preflight)점검사항 확인
 - 항공기 내·외부점검 이행상태 확인
 - 비행인가/비행계획서 확인
 - 기상정보 확인
 - 항공고시보(NOTAM) 확인
 - 이륙자료(Take-off Data) 확인
 - 무게 및 중량배분(Weight and Balance) 확인

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP100A 비행중 조종실 점검	Page 3 of 8
------	-------------------	-------------

	S	U	N/A
- 탑재목록표(load manifest) 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• 편명/항공기 등록기호의 적정성 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• 승무원 성명/자격 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• 항공기, 연료와 유탄유, 화물, 승객, 승무원의 중량 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• 허용 최대이륙중량 , 실제 이륙중량 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• trim setting 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• 무게중심 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• 승객 명단 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 비행계획서에 운항관리사의 서명 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 조종실 준비(Cockpit Setup) 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공기의 서리, 얼음, 눈의 제거절차 이행상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공기 등록증명서, 감항증명서, 탑재용항공일지, 운용한계 지정서, 비행교범, 운항규정, 정비규정, 소음 기준적합증명서 및 기타 서류 등의 탑재상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 탑재된 규정, 교범, 서류 등의 최신판 유지 · 관리 점검	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 최소장비목록(MEL) 및 외형변경목록(CDL) 적용 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 비행인가 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 출발전(Predeparture)절차의 이행상태 확인			
- 지상 근무자와의 협조상태(인터폰이나 수신호 이용)확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Push Back 절차 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공기 시동절차 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 이륙전 브리핑 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. 지상활주 및 이륙(Taxi and Takeoff)절차 확인			
- 지상활주 속도 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 지상활주 절차의 준수 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 지상활주중 점검표 수행상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP100A 비행중 조종실 점검	Page 4 of 8
------	-------------------	-------------

	S	U	N/A
- 정지선 준수상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 무게 및 중량배분(Weight & Balance) 수정절차 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 활주로 정대 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 측풍 이륙조작의 이행 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 적용할 추력 (최대추력, 제한추력 등)의 결정 및 정확성 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 승무원 협조 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 이륙속도 준수 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 최초 이륙부양율(Rotation Rate)과 상승각 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Flight Director, Auto Pilot, Auto Throttle 사용절차의 적절한 운영 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Gear, Flap 작동의 제한속도 준수 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 표준계기출항(Standard Instrument Departure)절차 준수	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공교통관제기관의 인가 및 지시사항 준수상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-4. 상승(Climb) 절차 확인 사항			
- 상승절차 준수상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 방향 및 속도유지상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 상승추력 조절사용의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 레이더의 사용상태의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 자동비행조종장치(Autoflight System)의 사용 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 기내여압 유지확인.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 비행의 중요단계 절차 준수(Serial Cockpit Procedure)확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 경계(Vigilance)절차수행의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공교통관제기관의 인가 및 지시사항 준수상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 이륙후 점검표활용의 이행상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP100A 비행중 조종실 점검	Page 5 of 8
------	-------------------	-------------

S U N/A

2-5. 순항(Cruise)중 절차의 이행상태 확인

- 순항속도 및 방향 유지상태 확인
- 레이다 사용, 난기류(Turbulence) 회피절차, 외부경계절차 이행상태 확인
- 최대상승고도의 인지와 적용절차 확인
- 효율적인 연료관리절차 이행의 확인
- 객실승무원과의 협조상태 확인
- 경계 절차수행의 확인
- 항공교통관제기관의 인가 및 지시사항 준수상태 확인

2-6. 강하(Descent)절차 수행상태 확인

- 강하·접근·착륙계획의 적절성 확인
- 제한사항(고도, ATC 지시사항 등)의 준수상태 확인
- 항로 및 항공기 방향 유지 확인
- 레이다 사용의 적절성 확인
- Vmo/Mmo 를 초과하지 않도록 비행운용 상태의 확인
- 항공교통관제기관의 인가 및 지시사항 준수상태 확인
- 자동항법 및 비행장치의 활용에 관한 적절성 확인
- 기내여압 유지의 적절성 검토
- 지역 및 상황의 인식
- 고도계 수정
- 적절한 브리핑
- 객실승무원과의 협조
- 비행의 중요단계 절차 준수(Serial Cockpit Procedure)
- 점검표 사용
- 표준통화절차(Standard Callout) 준수
- 경계(Vigilance)

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP100A 비행중 조종실 점검	Page 6 of 8

	S	U	N/A
- 표준공항도착절차(Standard Terminal Arrival) 준수	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-7. 착륙 및 지상활주(Landing and Taxi)			
- 점검표 사용	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 브리핑	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공교통관제기관의 인가 및 지시사항 준수	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 향로 및 항공기 방향 유지	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Gear, Flap 작동의 시기 및 제한속도	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Flight Director, Autopilot, Autothrottle 의 사용	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 접근절차 준수	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 강하율	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 마지막 착륙단계에서의 안정된 접근	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 승무원간 협조(CRM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 착륙전 점검표 사용	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 활주로 중앙선상 정대	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 측풍 착륙절차 이행	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 적절한 속도 유지	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 활주로 말단 통과고도(Threshold Crossing Height)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 착륙지점 및 활주로 개방	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 엔진특성을 고려한 출력조절	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 역추진장치(Reverser)와 감속장치(Speed Brake)사용	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 제동장치(Brake/Parking Brake) 사용	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-8. 도착(Arrival)			
- 외부경계(Vigilance)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 점검표 사용	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공기 주기절차	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 승객하기절차	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP100A 비행중 조종실 점검	Page7 of 8
		S U N/A
	- 탑재용 항공일지의 기록	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 비행관련 각종 문서 기록 및 조종실 정리정돈	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	각종 규정 및 절차의 확인	
3-1.	운항규정	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-2.	비행교범(Airplane Flight Manual)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-3.	개실승무원 업무교범	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-4.	위험물 교범	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-5.	최소장비목록 및 외형변경목록(MEL/CDL)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-6.	운영기준(Operations Specifications)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-7.	비상탈출절차교범(Emergency Evacuation Procedures Manual)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-8.	항공기 운항교범(Aircraft Operating Manual)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-9.	항공기 성능교범(Aircraft Performance Manual)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-10.	노선지침서(Route Guide)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-11.	각종 탑재서류	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3-12.	탑재용 항공일지	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.	공항 및 헬기착륙지(Airports/Heliports)	
4-1.	공항의 보안상태의 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-2.	활주로	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-3.	유도로	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-4.	주기장 및 탑승교 지역	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-5.	각종표시	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-6.	주기장의 차량, 장비 및 이동통제	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-7.	항공기 서비스, 주기, 지상활주 절차	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-8.	장애물, 공사, 표면오염(얼음, 서리, 눈, 연료자국 등)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-9.	제설작업 및 각종 등화	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP100A 비행중 조종실 점검	Page 8 of 8
------	-------------------	-------------

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4-10. 항법 및 착륙보조장비 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 항공교통관제 및 공역 | | | |
| 5-1. 통신주파수의 혼잡 · 중복 · 기능상실지역 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-2. 관제사의 전문용어 사용, 명확성, 송 · 수신 빈도 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-3. 공항자동정보 방송업무(ATIS) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-4. 호출부호의 사용 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-5. 평행활주로 동시사용 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-6. 비행인가사항 전달 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-7. 인가사항의 적절성 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-8. 항공기 분리기준 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-9. 계기접근절차 · 출항절차 · 지선항로(Feeder Route) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 점검결과 및 논평 : | | | |

25. 비행중 객실점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP110A 비행중 객실점검	감	독	관
점 검 일	200 . . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		항공기 형식/등록기호		Page 1 of 6
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 218 조	8.2.4.6	Annex 6,	121.135	
	8.2.8	6.12.1	121.306(a)	
	8.3.2.3	6.12.2	121.311	
	8.3.6.2	6.12.3	121.317	
	8.3.6.3	6.12.4	121.327(c)	
	8.3.6.4		121.329(c)	
	8.3.6.5		121.331(c)	
	8.3.6.6		121.333(e)	
	8.3.6.7		121.340(a)	
	8.3.6.8		121.548	
	8.3.6.10		121.550	
	8.3.6.11		121.571	
	8.3.6.13		121.573(a)	
	8.3.6.16		121.573(b)	
	8.3.6.18		121.573(c)	
	8.3.6.19		121.573(d)	
		121.574(a)		
		121.574		
		121.575		

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP110A 비행중 객실점검	Page 2 of 6
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 승객탑승	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-1. 승객 탑승 시 승무원은 승객의 탑승권을 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-2. 금연안내 방송이 실시되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-3. 선인객실승무원은 항공기 탑재 서류의 수령하고 내용을 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-4. 승무원은 승객의 기내반입 휴대수하물을 지정된 장소에 안전하게 보관하도록 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-5. 승객의 수하물과 서비스 물품이 비상장비의 신속한 접근을 방해하고 있지 않는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-6. 승객의 수하물이 비상구에 방치되어 있지 않는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-7. 승객 탑승 완료 후 최종 탑승객의 숫자를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 항공기 이륙 전			
2-1. 승객 탑승이 완료된 후 출입구를 닫기 전에 승객의 착석상태를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 승객 탑승이 완료된 후 출입구를 닫기 전에 유동물의 고정상태를 최종 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. 승무원은 장애인 승객과 노약자 등 도움이 필요한 승객에 대해 비상탈출 행동요령을 전달하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-4. 유아용 안전좌석(Child Restraint Devices)의 좌석 장착상태를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-5. 의료용 산소 공급을 필요로 하는 승객의 산소공급장치의 안전을 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-6. 사무장은 항공기 활주 전 조종실 출입구의 잠김 상태를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP110A 비행중 객실점검 | Page 3 of 6

S U N/A

2-7. 승무원은 승객좌석의 등받이와 테이블의 원위치 상태를 확인하고 있는가?

2-8. 승무원은 이륙 전 주방과 칸막이용 커튼을 모두 고정시키고 있는가?

2-9. 승무원은 이륙 전 승객 테이블 위에 놓인 위해한 서비스 물품을 회수하고 있는가?

2-10. 사무장은 기장에게 Push-Back 준비 완료 보고를 수행하였는가?

2-11. 항공기 출입문이 닫힌 다음 SLIDE/MODE 변경은 규정된 절차에 따라 수행되고 있는가?

2-12. 승객브리핑은 이륙 전에 실시하고 있는가 ?
 - Demonstration 을 시연하는 승무원의 위치는 적절한가 ?
 - 브리핑 내용은 승객에게 명확히 전달되고 있는가 ?
 - Video/Audio 시스템을 이용하는 경우 화면과 음량상태는 양호한가 ?
 - 승무원에 의해 화면 시야가 방해되고 있지는 않는가 ?

2-13. 승무원은 지정된 좌석에 착석하여 벨트를 정확히 착용하고 있는가?

2-14. 승무원이 안전과 무관한 업무를 수행하기 위해 이동하는 경우가 있는가?

2-15. 기장은 이륙신호를 정확히 객실에 전달하고 있는가?

2-16. 항공기 이륙을 위한 안내방송이 적시에 수행되고 있는가?

3. 비행 중

3-1. 순항고도에서 좌석벨트 착용신호가 꺼진 후 좌석벨트 착용에 관한 승객 안내방송이 실시되고 있는가?

3-2 비행 중 사용이 허가된 휴대용 전자기기의 사용안내 방송이 적시에 실시되고 있는가

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP110A 비행중 객실점검	Page 4 of 6
------	-----------------	-------------

S U N/A

3-3. 기체요란(Turbulence) 발생시 좌석벨트 착용 신호가 적절히 전달되고 있는가?

3-4. 기체요란(Turbulence) 발생시 좌석벨트 착용 안내방송이 즉각 실시되고 있는가?

3-5. 승무원은 좌석벨트 착용신호 점등 시 승객의 좌석벨트 착용 상태를 확인하고 있는가 ?

- 이동 승객 제지
- 화장실내 승객 잔류 확인
- 수면 승객 확인
- 유아동반 승객 확인

3-6. 비행 중 비상구 주변에 수하물이 방치되어 있지 않는가?

3-7. 화장실 등 금연구역에서의 흡연 승객 여부를 수시로 확인하고 있는가?

3-8. 객실/화물 복합기(Combination Type Aircraft)의 경우 화물칸 화재 예방활동을 주기적으로 실시하고 있는가?

3-9. 과다 음주 승객에 대한 알코올성 음료 서비스를 적절히 제한하고 있는가 ?

- 만취 및 기내난동이 우려되는 승객
- 범죄인과 호송자
- 미성년자 등

3-10. 환자 승객 발생시 즉각적인 응급처치가 수행되고 있는가?

- 비상구급용구의 사용
- 유자격 의사/간호사 승객에 구호요청
- 기장 보고

3-11. 식음료 서비스 중 서비스용 수레(Meal Cart/Service Cart)를 방치하는 사례가 있는가?

4. 착륙 전

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP110A 비행중 객실점검	Page 5 of 6
		S U N/A
4-1.	기장은 객실의 착륙준비를 위한 약속된 신호를 적시에 객실에 전달하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-2.	승무원은 서비스 물품의 회수와 모든 서비스 기물을 지정장소에 보관하고 고정상태를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-3.	착륙안내 방송은 적시에 실시되고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-4.	승무원은 이동 승객의 유무와 좌석벨트 착용상태를 점검하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-5.	착륙준비 업무가 종료된 후 승무원은 지정된 좌석에 착석하여 좌석벨트를 착용하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-6.	승무원은 비행 중요단계에서의 임무를 행하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-7.	객실조명은 적절히 조절되고 있는가(야간비행 시)?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-8.	선임객실승무원은 기장에게 착륙준비 완료 보고를 수행하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.	착륙 후	
5-1.	승무원은 좌석 이탈 승객을 적극 제지하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5-2.	승무원은 안전과 무관한 업무로 지정된 좌석을 이탈하는 경우는 없는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5-3.	항공기가 완전히 정지한 후 SLIDE/RAFT 모드 변경은 규정에 절차에 따라 수행되고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6.	승객 하기	
6-1.	승객 하기 시 객실승무원은 기내에 규정된 인원이 잔류하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-2.	승무원은 기내 잔류 승객과 수하물의 유무를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP110A 비행중 객실점검

Page 6 of 6

S U N/A

7. 점검결과 및 논평

26. 항공운송사업자의 운항기록

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP120A 항공운송사업자의 운항기록		감 독 관	
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 4
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 282조, 제 283 조의 2	8.2.3.7 8.3.7.48 9.2.2.5 9.2.2.7 9.3.1.5 9.4.1.7		119.43 121.135 121.153 121.198 121.665 121.693 121.695 121.697 OP E096	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP120A 항공운송사업자의 운항기록	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 운항시설 점검과정에 관련된 업무가 얼마나 잘 진행되고 있는지 판단 할 수 있는 위한 절차를 수립하여 운영하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 일반			
2-1. 각종 기록을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 업무수행에 따른 수립된 절차는 정확한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. 업무 내용과 정보의 유효성은 유효한자료인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-4. 자료의 내용이 이해하기 쉽도록 되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-5. 기타 의견은 있는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 비행계획서 확인			
3-1. 항공기 호출부호, 기종, 항공기의 등록 번호는 기록되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-2. 지휘기장(PIC) 이름이 명시되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-3. 출발 지점, 시간이 기록 되어져 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-4. 계획된 항로가 적정하도록 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-5. 순항 고도에서의 속도(TAS)는 적합하게 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-6. 각 지점간의 거리와 경과시간 기록은 적절히 관리되었는 가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 비행인가 (Dispatch /Flt Release)			
4-1. 회사 이름확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. A/C 기종, 모델, 등록번호확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-3. 비행편의 번호확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-4. 비행 일자확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-5. 승무원 이름 (PIC, 기타 승무원 각각의 이름) 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-6. 비행 항로의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-7. 대체공항 (요구시)과 운항의 종류 (IFR or VFR) 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-8. 연료 최소 요구량의 각 항목 확인 :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- TRIP 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Alt 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP120A 항공운송사업자의 운항기록	Page 3 of 4

	S	U	N/A
- Holding 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 예비 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Taxi 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Contingency 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Tankering 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 목적지, 중간 기착지, 대체 목적지의 기상보고의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- NOTAM' s 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-9. 운항의 종류 (계기비행 or 시계비행)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 적재하물 목록의 확인			
5-1. 각각의 중량의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공기의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 연료 및 기타의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 화물/ 수하물 중량 (구역 위치와 함께) 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-2. 최대 이륙(T/O) 가능한 중량의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 활주로 제한 사항(R/W Length Limit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 상승 제한(Climb Limit)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- En Route 상승/Cruise 를 위한 요구조건의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 목적지 착륙을 위한 한계(L/D Limit)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-3. 실제 총 A/C 중량의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-4. 한계 내에서의 CG 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-5. Trim setting 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-6. 여객 명단 (명단이 다른 곳에 보존되고 있지 않다면)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-7. 기타 요구되는 문서의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-8. Airworthiness 관련의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 수행된 업무 / 감독 항목의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 서명 권한이 있는 자의 면허의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 적재화물 목록의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-1. 여객의 숫자의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP120A 항공운송사업자의 운항기록	Page4 of 4

S U N/A

- 6-2. 총 GTOW 의 확인
- 6-3. 해당 항공기에 대한 MTOW 의 확인
- 6-4. 항공기 CG Limit 의 확인
- 6-5. 해당 항공기에 대한 CG 의 확인
- 6-6. 항공기 등록번호 혹은 비행 번호의 확인
- 6-7. 항공기의 출발 및 도착지의 확인
- 6-8. 승무원 이름, 근무지정(Duty position)의 확인

7. 점검결과 및 논평 :

27. 장거리 해상비행 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP130A 장거리 해상비행 점검			감독관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 5	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 69 조의 2 규칙 제 204 조의 2, 제 210 조	7.1.1.2 8.3.3.11 8.3.3.12 8.3.3.13 8.3.3.14 8.3.6.17		119.5 119.33 119.43 119.49 121.135 121.161 121.383	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP130A 장거리 해상비행 점검	Page 2 of 5
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 비행전 점검

- 1-1.항법지도(Chart)와 비교하여 비행계획서가 정확히 작성되었는가?
- 1-2.항법지도(Chart)와 비교하여 비행계획서가 정확히 작성되었는가?
 (예) 관성항법장비 장착 항공기:1-9 후 10 번째 항로상 지점부터 다시 1-9
 (예) 비행관리컴퓨터(FMS) 장착 항공기:1, 2, 3 ...
- 1-3.비행계획서상의 계획된 항로를 Plotting Chart 에 그려 놓고 비행계획서의 항로상 지점과 비교 점검하였는가 ?
- 1-4.비행관리컴퓨터(FMS)에 항공기 현재 위치와 항로상 지점(Waypoint)을 입력하기 전에 소프트웨어의 유효일자를 확인하였는가?
- 1-5. 비행관리컴퓨터(FMS)에 현재 위치를 입력한 CDU(Control Display Unit)상에 나타나는 좌표를 비행계획서상에 기록한 후 원(O) 표시를 하였는가?
- 1-6. 비행관리컴퓨터(FMS)에 입력된 항로상 지점을 확인하면서 비행계획서의 항로상 지점에 원(O) 표시를 하였는가?
- 1-7. 비행관리컴퓨터(FMS) 초기 조종실 준비(Cockpit Setup)가 완료된 후 타 승무원은 개별적으로 자기쪽의 컴퓨터를 활용하여 항공기 현재위치와 항로상 지점을 확인하면서 사선(/) 표시를 하였는가?
- 1-8. 항로상 지점 입력과 확인이 완료된 후 항로방위와 항로상 지점 간 거리(Zone Distance) 확인을 위하여 컴퓨터와 비행계획서를 상호 비교·점검 하였는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP130A 장거리 해상비행 점검	Page 3 of 5
------	--------------------	-------------

S U N/A

1-9. 항공기가 움직이기 전에 모드 선택 스위치를 “ NAV” 위치에 선택한 후 대지속도(Ground Speed)가 2-3knots 이상 증가하는가를 확인하였는가?

2. 지상활주중 점검

2-1. 지상활주중 관성항법장치가 정확히 작동하는가를 확인하기 위하여 현재위치와 대지속도를 상호 점검하였는가?

2-2. 항공기가 주기장을 떠난 후 항공기 상태보고 시스템(ACARS) 혹은 회사통신망(Company Radio)으로 운항승무원에게 제공되는 변경된 이륙중량과 Trim Setting 이 정확한가?

3. 비행중 점검

3-1. 해상비행 진입지점(Gateway) 통과전에 장거리항법장비가 정확히 작동하는지 확인하였는가?

3-2. 해상비행 진입지점 통과시 통과시간과 현재위치를 기록하고, 현재위치가 항법지도나 비행계획서상의 위치와 비교하여 차이가 있는지 확인하고 또한 차이가 있을 경우 수정하였는가?

3-3. 기장(PIC) 혹은 부기장(SIC)은 Cross Track(XTK)과 Track Angle Error(TKE)를 확인할 수 있는 CDU 화면을 퍼놓았는가?

3-4. 실제 상층풍을 기록하여 비행계획 단계에서의 상층풍과 비교를 하고, 회항시를 대비하고 있는가?

3-5. 각 항로상 지점 도착전에 항로 Chart 혹은 비행계획서를 활용하여 다음 항로상 지점의 좌표를 상호 확인하였는가?

3-6. 항로상 지점을 통과한 후 다음 항로로 바뀌고, 계획된 비행항로가 유지되는지 확인하였는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP130A 장거리 해상비행 점검	Page 4 of 5
------	--------------------	-------------

S U N/A

- 3-7. 항로상 지점을 통과한 후 통과표시(: ○ 내부에 × 표시), 시간, 연료량을 기록하고 다음 항로상 지점의 도착예정시간을 계산하여 관제기관에 보고하였는가?
- 3-8. 항로상 지점 통과 약 10 분 후 현재위치를 Plotting Chart 에 기록하고, 항로이탈 여부를 확인했는가?
- 3-9. 항로비행중 항로기상, 교체공항, 목적지 기상을 점검하는가?
- 3-10. 항로비행중 비행전 기상자료의 기상과 실제의 상층풍, 온도 및 항공기 하중을 고려하여 최적의 순항고도를 산정하는가?
- 3-11. 난기류(Turbulence), 뇌우(Thunderstorm)를 동반한 구름 등의 악기상 예상시나 조우시 규정에 의한 기내방송과 비행절차를 수행하는가?
- 3-12. 운항중 비정상 상황(비상상황, 환자, 착륙공항 변경 또는 운항에 장애가 되는 항법장비 고장 등과 같은 주요 결함 등) 발생시 기장(PIC)은 규정에 의거 신속히 대응하고 보고하는가?
- 3-13. 항법장비 고장 등 주요결함으로 인하여 인가된 항로나 고도를 유지할 수 없을 때 즉시 관제기관에 비상상태 (Emergency) 를 선포하는가?
- 3-14. 운항승무원은 항법장비 고장 등 주요결함에 대한 비상절차를 숙지하고 있으며, 그 절차가 수록되어 있는 장소를 알고 있고, 필요시 즉시 찾아볼 수 있는 능력이 있는가?
- 3-15. 운항승무원은 쌍발항공기 장거리운항(ETOPS)중 1 개의 엔진 부작동시 운항하는 절차를 숙지하고 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP130A 장거리 해상비행 점검	Page 5 of 5
------	--------------------	-------------

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3-16. 운항승무원은 등시점(ETP, Equal Time Point)을 선정할 수 있는 능력을 갖고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3-17. 운항승무원은 엔진 부작동시의 고도강하(Driftdown) 및 연료 방출(Fuel Dumping) 절차를 숙지하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3-18. 운항승무원간의 조종실 조작은 표준통화(Standard Call-out) 절차에 의거 수행하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3-19. 순항(Cruise)비행 이외의 비행단계에서 운항중일 때 운항승무원은 헤드셋(Headset)나 Earphone 을 사용하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3-20. 자동비행장치(Auto-Pilot) 사용시 해당기종 비행교범에 명시된 사용 고도를 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3-21. 비정밀접근시 자동비행장치(Auto-Pilot)를 최저강하고도(MDA)이전에 Disengage 하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 착륙후 점검 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-1. 착륙후 점검은 활주로를 완전히 개방하고 지상활주 허가를 받은후 기장의 지시에 의해 수행하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-2. 주기장 도착후 관성항법장비에 의한 위치와 항공기 현재위치의 차이 및 항공기 결함사항 등을 탑재용항공일지에 기록하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 점검결과 및 논평 : | | | |

28. 제빙/방빙 프로그램

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP140A 제빙/방빙 프로그램	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 4
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙제 280 조	8.2.7.3		119.43	
별표 30 의 2	9.3.1.21		121.135	
시행규칙제 282 조	9.3.1.22		121.603	
시행규칙제 283 조			121.629	
의 2			OPS A023	

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP140A 제빙/방빙 프로그램	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 제빙 및 방빙 프로그램에 관련된 업무가 잘 진행되는지를 파악하기 위하여 그 작업과정을 확인하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 관찰된 항공기 제빙과 방빙 과정은 항공사의 제빙 및 방빙 프로그램을 준수하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 이륙지점 직전에서 관찰된 항공기는 서리 나 얼음 및 눈(Snow)이 제거 되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 이륙시 관찰된 항공기는 모든 서리나 얼음 및 눈이 제거되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 항공사의 제빙 및 방빙 프로그램은 아래의 확인과정을포함하고 있는가?			
5-1. 인가된 제빙 프로그램에 새로운 기술과 화학적 처리절차 (Chemeical Deposition)를 적용하기 위한 절차는 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-2. 항공사는 용업업체가 인가된 제빙프로그램의 수행을 이행하는지 확인하는 절차가 수립되어있는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-3. 자체 인가된 제빙프로그램의 계속적이고 독립적인 점검의 수행을 위한 기능을 갖추고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-4. 제빙 및 방빙 용액의 적용에 대한 수시 검사 결과를 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-5. 항공사는 제빙 프로그램에 참여한 모든 직원들로부터의 작업결과를 수집하여 정보(Feed back)를 획득하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-6. 항공사는 직원들이 제빙 항공기에 장비나 물자가 충분하지 못하다고 보고한 사례들의 기록철을 유지하며 기록하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-7. 항공사는 제빙에 관련된 회항의 원인(이유)을 분석하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.운항승무원에 대한 교육			
6-1. 운항승무원에게 제빙/방빙 절차를 교육하고 훈련하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 OP140A 제빙/방빙 프로그램 Page 3 of 4

S U N/A

- 6-2. 사용되는 제빙/방빙액의 종류와 특정 기상조건에서 지속시간과 시간표의 사용법은 알고있는가?
- 6-3. 제빙/방빙 시작시간, 현재 기상정보, 항공교통 기관과의 협조, 작업자와의 의사 소통 등은 원활히 이루어 지는가?
- 6-4. 이륙전 검사, 이륙전 오염검사 혹은 외부점검 절차는 지키는가?
- 7. 정비 및 지상직원
- 7-1. 정비 및 지상직원은 항공사의 제빙/방빙 프로그램에 익숙하고, 절차를 훈련받고 평가 받았는가?
- 7-2. 항공기 제작회사의 지상 제빙/방빙 절차와 장비에 대한 지식은 있는가?
- 7-3. 사용되는 제빙/방빙액의 종류와 특정 기상조건에서 지속시간은 알고있는가?.
- 7-4. 제빙/방빙 작업이 완료되고 항공기가 정리된후 조종실과 의사소통은 확인은 하는가?
- 7-5. 정비 및 지상직원은 제빙/방빙에 사용한 용액의 종류에 익숙한가?
- 8. 제빙/방빙 프로그램에 대한 관리/감독은 준수되었는가?
- 9. 제빙/방빙 프로그램의 요구조건은 준수되었는가?
- 11. 항공사는 제빙/방빙 프로그램에 대한 기록을 유지하는가?
- 12. 항공사의 제빙/방빙 프로그램에 대한 분석은 효과적인가?
- 13. 항공사는 분석한 자료를 이용하여 프로그램 개선을 위해 사용하는가?
- 14. 과정 측정을 수행하는 조직은 제빙 프로그램에 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가?

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP140A 제빙/방빙 프로그램	Page 4 of 4

S U N/A

15. 항공사는 제빙 프로그램을 위한 과정 측정을 지원할 수 있는 자원을 가지고 있는가?
16. 제빙/방빙 프로그램은 승인된 적절한 훈련절차가 수립되어 있는가?
17. 점검결과 및 논평 :

29. 항공교통관제(ATC)시설로부터의 항공사 관찰

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP150A 항공교통관제(ATC)시설로부터의 항공사 관찰		감 독 관	
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.2.7.1 8.2.7.2 8.2.7.31 8.2.7.32 8.2.7.33 8.2.7.35 8.2.7.37 8.2.7.38 8.2.7.83			

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP150A 항공교통관제(ATC)시설로부터의 항공사 관찰	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공기와 지상차량이 지상운영절차를 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 조종사가 접근 및 이륙절차, ATC 지시와 기상최저치를 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 모든 실패접근(Missed Approache) 원인의 파악하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 공항의 시각 보조장비의운영이 비행에 적합하게 시행되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 기상보고에 대한 자료를 이륙과 착륙에 적절히 활용하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 공항운영에 영향을 미치는 상황에 대한 보고내용을 적절히 적용하여 운영하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. ATC 직원들에 의하여 관찰된 문제점을 항공기운항에 적절하게 반영하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 점검결과 및 논평 : | | | |

30. 파업, 쟁의, 재정적 위기발생동안의 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP160A 파업, 쟁의, 재정적 위기발생동안의 점검	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP160A 파업, 쟁의, 재정적 위기발생동안의 점검	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사 시설 점검			
1-1. Main Base(본사공항 : 김포/인천)확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-2. Line/Station(현장)확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-3. Sub Base(지선 공항)확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 항공사 특별 점검	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-1. 주기장 점검(Ramp Inspection)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 보안점검(Security Inspection)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. 비행중 조종실/객실 점검(Coekpit/Cabin En - Route Insp)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-4. 기타 필요한 점검	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 단계 : 감독 프로그램			
3-1. 인가상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-2. 전파(지역현장사무소)상황	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-3. 이행상태확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 단계 : 보고 및 분석상황의 확인			
5 단계 : 종료(최종확인)			
* 항공사 정보에 대한 개인 사건 발표 금지(타인 및 언론매체)사항의 관리상태확인			
* 점검 결과 및 논평 :			

31. 지선공항 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP170A 지선공항 점검	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 4	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 115 조의 2,	9.2.2.4		119.43	
제 153 조	9.2.4.1		119.5	
시행규칙제 278 조	9.3.1.16		121.11	
시행규칙제 278 조의 2	9.3.1.19		121.93	
시행규칙제 280 조	9.3.1.21		121.95	
시행규칙제 282 조	9.3.1.23		121.97	
시행규칙제 283 조의 2	9.3.1.24		121.99	
시행규칙제 299 조	9.3.1.25		121.101	
별표 30 의 2	9.3.1.26		121.105	
별표 33	9.3.1.27		121.117	
	9.6.1.14		121.113	
			121.117	
			121.119	
			121.121	
			121.123	
			121.125	
			121.127	
			121.135	
			121.590	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP170A 지선공항 점검	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

1. 직원(PERSONNEL)

	S	U	N/A
1-1. 무게 및 중량배분 담당자는 자격을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-2. 운항관리담당자는 자격을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-3. 예약담당자는 필요한 교육을 이수하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-4. 지선공항의 조직은 적절히 구성되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-5. 지선공항 직원들의 훈련은 이수되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-6. 직원들은 임무에 숙달되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-7. 근무시간 제한은 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-8. 지선공항에 관련된 각종 기록은 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-9. 매뉴얼은 최신판을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-10. 적하목록은 정확히 준비하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-11. 비상전화 번호부는 최신상태를 유지하나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-12. 직원들에 대한 정보전파 시스템은 적절한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-13. 비상대응계획은 수시로 검토하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-14. 업무에 따른 각종 직원은 자격을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-15. 수하물처리는 절차대로 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-16. 승객처리는 절차대로 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-17. 운항지원업체의 업무 및 설비는 적절한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-18. 위험물 취급 훈련 및 절차는 이수하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. 비행인가 (DISPATCH/FLIGHT RELEASE)

2-1. 비행인가는 절차대로 수행하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 활주로 상태의 측정은 하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. 항공고시보(NOTAM)는 확인하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-4. 비행계획은 검토하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-5. 무게 및 중량배분은 검토하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-6. 비행인가 장비 및 사무실은 적절한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-7. 통신장비는 적절한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP170A 지선공항 점검	Page 3 of 4
------	----------------	-------------

	S	U	N/A
2-8. 비상절차는 검토하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-9. 운항시간은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-10. 공항점검절차는 확인하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-11. 통신에 대한 예비전원은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-12. 비행추적절차는 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-13. 제한/지연운항시 절차는 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-14. 근무시간제한은 지키는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-15. 비행인가 책임지역은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-16. 운항관리 담당자 정기훈련은 실시하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-17. 공항제설작업 위원회는 운영되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-18. 기상보고 시설은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 주기장(APRON)			
3-1. 탑승교 및 원격주기장에서 승객 승하기시 절차는 지키는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-2. 화물탑재지역에서 절차는 지키는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-3. 급유 및 배유시 지상접지 및 수분검사 절차는 지키는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-4. 화재예방을 위한 대책은 수립하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-5. 항공기 주변에 접근하는 차량운행 절차는 지키는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-6. 악기상대비계획은 수립하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-7. 주기적으로 FOD 를 제거하기 작업을 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-8. 주기장 조명상태는 작업여건에 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 공항시설(AERODROM)			
4-1. 유도로등 상태는 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. 활주로등 상태는 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-3. 접근등화시설은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP170A 지선공항 점검 | Page 4 of 4

	S	U	N/A
4-4. 항행시설은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-5. 장애물등/장애물 표지시설은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-6. 소방장비는 구비되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-7. 의료지원 시설은 구비되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-8. 공항교통조언은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-9. 외곽등화시설은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-10. 풍향지시시설/풍향지시등은 적정한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-11. 정지로(Stopway)는 정비되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-12. 개방구역(Clearway)은 정비되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-13. 이동된 활주로말단은 정비되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-14. 활주로 주변은 정비되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-15. 활주로 표지는 정리되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-16. 후류방지시설은 설치하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-17. 화물탑재구역은 정비되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-18. 항공기 주기장은 정비되었나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-19. 항공기는 경비 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

점검결과 및 논평 :

32. 승객처리 절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP171A 승객처리 절차	감독관		
점검일	2004 . . .	점검회사 및 수검자	/	
비행편/구간		항공기 형식/등록기호	/	Page 1 of 4
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.2.1.8	Annex 6, 6.12.1	121.135	
	8.2.8		121.306(a)	
	8.3.6.2		121.311	
	8.3.6.8		121.317	
	8.3.6.8		121.327(c)	
	8.3.6.10		121.329(c)	
	8.3.6.13		121.331(c)	
	8.3.6.13		121.333(e)	
	8.3.6.16		121.340(a)	
	8.3.6.18		121.548	
	8.3.6.19		121.550	
	8.3.6.20		121.571	
			121.573(a)	
			121.573(b)	
			121.573(c)	
		121.573(d)		
		121.574(a)		
		121.574		
		121.575		

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP171A 승객처리 절차	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 탑승수속

- 1-1. 운송약관은 승객이 쉽게 볼 수 있는 장소에 비치, 운용되고 있는가?
- 1-2. 운송약관의 내용은 최신상태를 유지하고 있는가?
- 1-3. 운항증명 소지자는 항공기 반입 금지물품에 대한 내용을 승객에게 공지하고 있는가?
- 1-4. 운항증명 소지자는 모든 승객 수하물에 대해 검색을 실시하고 있는가?
- 1-5. 운항증명 소지자는 기내반입 휴대수하물의 제한규정을 승객에게 공지하고 있는가?
- 1-6. 운항증명 소지자는 위탁수하물(Checked Baggage)의 중량을 정확히 계량하고 탑재중량배분에 반영하고 있는가
- 1-7. 운항증명 소지자는 승객 수하물에 지입된 위험품의 유무를 개별 확인하고 있는가
- 1-8. 운항증명 소지자는 승객 수하물에 지입된 위험품의 유무를 개별 확인하고 있는가
- 1-9. 운항증명소지자는 기내반입제한품(Restricted Item)을 별도로 처리하고 있는가?
- 1-10. 운항증명소지자는 승객 탑승 시 탑승객의 신분을 확인하고 있는가?
- 1-11. 운항증명 소지자가 고용한 발권 담당자는 승객에게 보안설문을 실시하고 있는가?
- 1-12. 운항증명 소지자는 탑승객의 관련기록(성명,좌석번호)을 정확히 유지하고 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP171A 승객처리 절차	Page 3 of 4
------	----------------	-------------

S U N/A

1-13. 운항증명 소지자는 특별승객의 기록을 유지하고 승무원에게 관련 정보를 전달하고 있는가?

1-14. 운항증명 소지자는 비상구 좌석에 적합한 승객을 배정하고 하고 있는가?

2. 승객 탑승

2-1 운항증명 소지자는 승객의 항공기 탑승 전 탑승권 소지 여부를 확인하고 있는가?

2-2 운항증명 소지자는 미탑승객에 대한 기록을 유지하고 있는가?

2-4 운항증명 소지자는 탑승 후 (일시)하기 승객에 대해 관찰하고 있는가?

2-5 운항증명 소지자는 최종 탑승 인원을 확인하고 있는가?

2-6 기록을 유지하고 동 내용을 관할청에 보고한 사실이 있는가?

2-7 운항증명 소지자는 승객의 기내탑승 전 과다/과대 휴대수하물의 기내 반입을 규제하고 있는가?

2-8 운항증명 소지자는 미탑승객의 수하물을 반드시 하기 조치하고 있는가?

3. 교육

3-1 운항증명 소지자는 수하물을 취급하는 직원에 대해 초기 위험품취급 교육과 자격 유지를 위한 정기보수교육을 실시하고 있는가?

3-2 운항증명 소지자는 수하물 취급 직원의 자격 유무를 확인할 수 있는 기록을 근무지에 비치 운영하고 있는가?

3-3 운항증명 소지자는 여객 운송을 담당하는 직원에게 정기적인 보안관련 교육을 실시하고 기록을 유지하고 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP171A 승객처리 절차	Page 4 of 4
------	----------------	-------------

S U N/A

3-4 운항증명 소지자는 여객 운송을 담당하는 직원에게 안전규정과 절차 변경 내용을 적시에 교육 실시하고 있는가

4. 점검 결과 및 논평 :

33. 무게 및 중량배분 업무절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP172A 무게 및 중량배분 업무절차	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 27 조 법 별표	8.3.3.15 9.3.1.15 9.3.1.16	annex6, Part 1 10.2	121.665	-항공안전본부장 이 교부한 항공 사 운영기준 (OpSpecs)E096 -AOC 때 인가한 중량배분자료 관리시스템

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP172A 무게 및 중량배분 업무절차	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. Weight & Balance 는 제한치 내에 있으며 정확히 계산되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 항공기는 탑재계획에 의거하여 탑재되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Weight & Balance 자료는 항공사의 인가된 Weight & Balance 프로그램에 의거하여 배포되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 기록들은 항공사의 인가된 Weight & Balance 프로그램에 의거해서 유지되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Weight & Balance 프로그램을 위한 절차는 준수되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 중량배분관리절차			
6-1. 중량배분 자료관리시스템에 승객 및 승무원의 평균중량이 정하여져 있고 Weight & Balance 산정시 적용되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-2. 중량배분 자료관리시스템에 수하물의 평균중량이 정하여져 있고 Weight & Balance 산정시 적용되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-3. 전세편 등 특정 비행편에 대하여는 실제 승객 및 수하물 중량을 적용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-4. 모든 항공기는 중량배분 자료관리시스템에 정한 절차에 따라 주기적으로 중량을 측정하여 이를 Weight & Balance 산정에 적용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 무게 및 중량배분(Weight & Balance) 업무를 수행하는 자는 회사 절차에 따라 적절히 교육받고 자격을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 무게 및 중량배분(Weight & Balance)산정 후 마지막 순간에 무게의 변경이 생긴경우 Weight & Balance 를 재 작성하는 기준이 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 출발공항에서 작성한 무게 및 중량배분(Weight & Balance)서류는 기장의 서명을 받아 규정된 기간동안 보관하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP172A 무게 및 중량배분 업무절차	Page 3 of 3
------	-----------------------	-------------

S U N/A

10. 출발공항에서 작성한 무게 및 중량배분(Weight & Balance)서류는 운항관리사에게 송부한 근거를 유지하고 있는가?
11. 운항관리사는 접수된 무게 및 중량배분(Weight & Balance)서류의 내용을 확인하고 서명하여 규정된 기간동안 보관하는가?
12. 무게 및 중량배분(Weight & Balance) 업무를 수행하는 부서에서는 해 기중 Weight & Balance Manual 을 비치하고 업무에 참고하는가?
13. 작성한 무게 및 중량배분(Weight & Balance)서류는 비행인가한 운항관리사에게 송부하여 확인을 받는가?
14. 점검결과 및 논평 :

34. 객실승무원 임무 및 객실절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP173A 객실승무원 임무 및 객실절차		감독관	
점검일	200 . . .	점검회사 및 수검자	/	
비행편/구간		항공기 형식/등록기호	/	Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.2.8.4	Annex 6,	121.135	
	8.3.2.3	6.12.1	121.306	
	9.3.6.4	6.12.2	121.333	
	8.3.6.5	6.12.3	121.337(c)(2)	
	8.3.6.6		121.391(a)	
	8.3.5.10		121.391(d)	
	8.3.6.13		121.393(a)	
	8.3.6.16		121.393(b)	
	8.3.6.18		121.393(b)(1)(i)	
	8.3.6.19		121.393(b)(1)(ii)	
	8.3.6.20		121.393(b)(1)(iii)	
	8.3.6.21		121.393(b)(2)	
			121.393(b)(3)	
			121.542(b)	
			121.542(c)	
			121.549(b)	
			121.570(a)	
			121.570(b)	
			121.571(a)	
			121.571	
			121.573(a)	
			121.573(b)	
			121.573(c)	
			121.573(d)	
			121.576	
			121.577	
			121.577(a)	
			121.577(b)	
			121.577(c)	
			121.577(d)	
			121.580	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP173A 객실승무원 임무 및 객실절차	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 객실승무원 임무와 객실절차에 관련된 업무가 잘 수행되고 있는가를 측정하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 모든 필요한 객실의 비행전 임무는 항공사의 절차에 의거 수행되었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 항공사 절차에 의거 승무원 브리핑은 실시되었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 객실승무원들은 항공사의 절차에 따라서 항공기 전체에 걸쳐서 공평하게 분포되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 항공기의 비상구 좌석에 앉은 사람이 다른 사람의 지원을 필요로 하는 승객들은 항공사의 절차에 의거 필요한 승무원에 의하여 개별적으로 브리핑을 받았는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 객실승무원들은 항공사의 절차에 의거 지상활주나 이륙 및 착륙을 위해서 객실을 준비했는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 객실승무원들은 항공사의 절차에 의거 지상활주나 이륙 및 착륙을 위하여 취사실 칸막이(galley compartment)를 고정시켰는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 항공기의 출구는 항공사의 절차에 의거 닫히고 열렸는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 안전시범과 승객 브리핑은 항공사 절차에 따라서 수행되었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. 조종실문은 항공사 절차에 의거 닫혔는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. 객실승무원들은 안전관련 임무를 수행하지 않는 한 지상활주나 이륙 및 착륙을 위하여 그들의 인가된 임무위치에서 적절히 앉아있었는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. Galley 나 cart 들은 항공사의 절차에 의거 사용하지 않을 때 고정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. 객실승무원들은 비행의 중요하고도 위험한 단계(Sterile Cockpit Procedure)의 절차를 준수하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP173A 객실승무원 임무 및 객실절차	Page 3 of 3
------	------------------------	-------------

S U N/A

- | | |
|---|--|
| 14. 객실승무원들은 비행의 전과정 동안에 승객들이 규정을 준수하는
가를 감시하는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 15. 객실승무원들은 항공사의 정상운항 절차를 잘 알고 있는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 16. 취한 것 같이 보이는 승객이나 죄수, 경호자 및 무장한 사람들에
게 술을 접대하지는 않았는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 17. 객실정비결함은 항공사의 절차에 의거 기록되었는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 18. 모든 불법행위와 소란을 피우는 승객들은 항공사의 절차에 의거
보고되었는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 19. 항공기를 탑승하는 운항승무원의 수에 따른 항공사 절차는 수행
되었는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 20. 중간 기착지에서 항공기에 남아있는 승객들은 항공사 절차에 따
라서 감시되고 있는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 21. 객실승무원들은 항공사의 비상절차를 잘 알고 있는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 22. 객실승무원의 임무와 객실 절차를 따르고 있는가?. | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 23. 객실승무원들은 필요한 보고서를 항공사의 절차에 맞게 수행하는
가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 24. 항공사는 객실에서 일어난 안전관련 사건에 대한 기록 유지(예:승
객의 상해, 장비의 손상)를 하는가? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 26 점검결과 및 논평 : | |

35. 조종사 임무 및 조종실 절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP175A 조종사 임무 및 조종실 절차	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 3	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 218 조 제 131 조	8.2.4.1 8.2.4.3 8.2.4.11 8.2.7 9.3.1.11		121.135 121.153 121.306 121.308 121.310 121.311 121.315 121.317 121.327 121.329 121.331 121.333 121.337 121.359 121.393 121.542 121.543 121.545 121.547 121.548 121.549 121.550 121.557 121.559 121.563 121.565 121.567 121.579 121.580 121.581 121.587 121.603 121.627 121.647 121.651 121.659 121.661	

항공안전감독관 점검표

점검분야 OP175A 조종사 임무 및 조종실 절차

Page 2 of 3

S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable

	S	U	N/A
1. 항공사는 조종사 임무와 조종실 절차에 관련된 업무가 잘 진행되는가를 관찰하고있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 운항승무원들은 면장을 갖고 적절히 등급이 분류되었가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 운항승무원들은 항공사의 비행전 절차를 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 운항승무원들은 항공사의 이륙절차를 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 운항승무원들은 항공사의 접근절차를 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 운항승무원들은 항공사의 착륙절차를 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 운항승무원들은 항공사의 비행후 절차를 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 조종사의 보고는 항공사 절차를 따라서 수행되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 조종사 임무와 조종실 통제절차는 규정에 따라 준수되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. 항공사의 조종사 임무와 조종실 절차는 아래 사항을 포함하여 수행하고 있는가?			
10-1. 항공사는 비행단계에 일어나 불법행위를 추적·감시·분석하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10-2. 항공사는 회사내부 보고 절차에 의거 보고된 사항을 추 적·감시·분석하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10-3. 항공사는 ATC 사고를 추적·감시·분석하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10-4. 항공사는 조종사 임무 및 조종실 절차의 수정을 개선하기 위한 절차를 수립하여 운영하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10-5. 항공사는 그들의 수정에 대한 반응과 분석을 수행하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10-6. 운항검열승무원은 Chief Pilot 와는 독립적이며 운항관리자의 직접통제를 받고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. 조종사 임무와 조종실절차 이행에 따른 방법과 결과에 대한 분석 및 기록 유지는 되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. 모든 절차수행에 따른 분석결과를 충분히 반영하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. 정부는 그 과정 측정 결과를 이용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. 항공사의 조종사 임무 및 조종실 절차에 대한 분석자료 운영자는 항공사의 조직내에서 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. 항공사는 조종사 임무와 조종실 절차개선을 위한 분석과 관리를 수행하는 자에게 지원할 수 있는 자원을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. 조종사 임무와 조종실 절차에 언급되지 않은 모든 관찰은 만족스러운가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP175A 조종사 임무 및 조종실 절차

Page 3 of 3

18. 점검결과 및 논평 :

36. 노선별 비행중 안전점검

항공안전감독관 점검표					
점검분야	OP176A 노선별 비행중 안전점검			감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자			
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 4	
관련규정 Reference					
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타	
	8.3.2.3 8.3.2.5 8.3.5.4				

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP176 노선별 비행중 안전점검	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 노선비행 운영에 관련된 업무가 잘 진행되는지 파악하기 위하여 그 결과를 분석하고 적용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 비행전 점검사항(Preflight)			
2-1. 기상분석 및 NOTAM 사항 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 비행계획서 및 비행인가(Flight Plan, Dispatch Release)사항	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. 조종사 비행전 점검	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-4. F/E 의 비행전 점검	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-5. 항공일지 및 Weight & Balance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-6. 이륙·착륙 연료 및 Weight & Balance 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-7. 수하물의 무게	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-8. 비행중 연료소모량 기록확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 이륙(departure)점검사항			
3-1. 시동절차 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-2. Take-off Gross Weight 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-3. 외기온도 및 Run-up 점검	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-4. 객실승무원의 비상절차 시범 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-5. V ₁ , V _R 및 V ₂ 속도 준수상태 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-6. 이륙 : IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> PIC <input type="checkbox"/> SIC <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-7. Departure Clearance/SID 준수확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-8. 상승고도 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 항로비행(En-Route)			
4-1. 최저항로고도(MEA)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. Airborne Radar 의 사용확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP176A 노선별 비행중 안전점검	Page 3 of 4
		S U N/A
4-3.	비행인가서 준수상태 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-4.	고도유지(수평 및 강화) 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-5.	항법장비의 사용 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4-6.	체공절차(Holding Procedure)준수확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.	접근 및 착륙(Approach and Landing)단계	
5-1.	Aircraft Configuration 적용 기준준수 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5-2.	속도조절의 적절성 감시	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5-3.	착륙무게(Gross Mass)운용에 적합성 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5-4.	안정된 접근 상태(Stabilized Approach)를 준수하는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5-5.	각 접근단계의 고도유지 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5-6.	Type of Approach IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> PIC <input type="checkbox"/> SIC <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5-7.	복행(Missed Approach)절차 이행상태 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6.	승무원(Flight Approach)	
6-1.	자격증 및 신체검사증 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-2.	조종실의 장애물 및 타 항적과의 경계	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-3.	승무원 협조(Crew Co-ordination)관계 유지상태 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-4.	산소 및 산소 마스크 사용시 절차 준수상태 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-5.	PIC 의 판단 및 비행관리의 적정성	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-6.	비상처리절차 준수상태	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-7.	항공기 결함사항 기록	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-8.	항공기 제한치 준수상태 점검	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-9.	점검표 사용의 적정성 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-10.	소음방지 절차이행 상태확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6-11.	객실승무원의 비상장비에 대한 지식정도 확인	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP176A 노선별 비행중 안전점검	Page 4 of 4
------	---------------------	-------------

S U N/A

6-12. 부조종사 및 F/E 의 숙달 상태확인

6-13. 항공법 및 각종 규정의 준수상태 확인

6-14. 항공사 운항지시와 절차 및 정책의 준수상태 확인

7. 공항(Aerodrome)

7-1. 활주로 및 유도로 이용의 적합성 확인

7-2. 공항의 각종 조명(Lighting)시설운용의 적정성 확인

7-3. 지선공항 시설(System Facilities)운용상태의 확인

7-4. 지상직원의 적정한 업무배정과 업무 수행상태의 확인

7-5. 항공기 연료 재보급(Refueling)절차 이행상태 확인

8. 점검결과 및 논평 :

37. 모의비행장치 및 훈련장비

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP177A 모의비행장치 및 훈련장비	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 29 조의 2 제 45 조, 제 51 조 의 2 표 20 의 5 시행규칙 제 94 조 제 154 조	2.1.4.8 8.3.7.18 8.3.7.45		91.703 91.706 119.43 119.49 121.135 121.367 121.375 91 APP G	

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP177A 모의비행장치 및 훈련장비	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 모의비행장치나 훈련장비과정이 얼마나 잘 진행되고 있는지 판단하기 위하여 그 과정을 평가하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 모의비행장치나 훈련장비의 사용은 허가 및 인가된 것과 일치하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 항공사는 Windshear 훈련이 인가된 모의비행장치를 사용하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 모의비행장치나 훈련장비를 위한 절차는 준수되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 항공사의 모의비행장치나 훈련장비에 대한 절차는 다음의 과정을 포함하고 있는가? | | | |
| 5-1. 모의비행장치와 훈련장비들은 항공사나 정부절차에 따라서 적절히 사용되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-2. 현장조종사(Line Pilot)와 비행안전 및 장비운영부서의 임원사이에 다음의 정보가 분석되고 운용되는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 훈련의 효율성검토 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 훈련의 일관성검토 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 훈련의 표준화 관련검토 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 장비운영에 따른 기록 유지는 절차에 따라 운영되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 장비운영에 따른 자료분석의 결과를 효과적으로 운영하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 장비운영의 조직은 모의비행장치 및 훈련장비 과정에 책임과 권한을 가진 사람에 의한 직접 통제를 받는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. 항공사는 모의비행장치 및 훈련장비운영에 따른 결과와 분석된 자료를 충분히 활용하고 지원하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. 항공사는 모의비행장치 및 훈련장비운영 절차가 만족스러운가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. 점검결과 및 논평 : | | | |

38. 항공기 수직분리축소(RVSM)

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP178A 항공기 수직분리축소(RVSM)	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 3	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 69 조의 3 제 265 조의 2 시행규칙 제 116 조의 2 제 204 조의 3	8.2.7.9 8.2.7.19		91.703 91.706 119.43 119.49 121.135 121.367 121.375 91 APP G	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP178A 항공기 수직분리축소(RVSM)	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 비행계획

- 1-1. ATC 기관에 FILE 되는 비행계획서상 Field 10 Equipment 항목에 “ W” 를 추가 기재 하는가?
- 1-2. 항공기는 RVSM 인가를 받았는가 ?
- 1-3. 고도 유지 장치에 관련된 최소 필요장비는 유지되고있는가?

2. 비행전 절차

- 2-1. 항공기 외부검사시 동정압계통 주변 동체피복상태 등 고도계에 영향을주는 각 부분을 관찰하는가?
- 2-2. 공지된 Field elevation 과의 차이는 75ft 이내인가?
- 2-3. 각 기종별 Primary Altimeter 간의 차이는 허용범위내인가?

3. 비행중 절차

- 3-1. Transition Altitude 를 지날 때 29.92 를 Set 하고 배정고도에 도달하면 고도계 Set 가 적절히되었는지 재확인하는가?
- 3-2. 고도변경시 배정된 고도를 150ft 이상 over/under shoot 하지 않는가?
- 3-3. 비행인가는 요구되는 모든 요소를 포함하고 있는가?
- 3-4. 고도 경보장치를 작동시키고 있는가?
- 3-5. 약 한시간 간격으로 Primary 고도계와 Secondary 고도계를 비교하고 2 개의 Primary 고도계가 200ft 이내로 일치하거나 AOM 에 정한값 이하로 일치 하는가?
- 3-6. Class 2 항법이 시작되는 지점 근처에서 최초 고도계를 상호비교확인(Crosscheck)된 자료가 기록되는가?

4. 비행중 발생가능한 예상조치에 관한 지식정도의 확인

4-1. 일반절차

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP178A 항공기 수직분리축소(RVSM)	Page 3 of 3
		S U N/A
	- 항공기가 ATC CLEARANCE 와 동일하게 비행할 수 없을 때의 절차가 운영되고 있는가?	□ □ □
	- 사전에 CLEARANCE 를 얻을수 없다면 CLEARANCE 를 득하기 전까지 기장이 조치 하여야 할 절차가 수립되어 있는가?	□ □ □
4-2.	항공기 고장/상황발생으로 급강하 혹은 회항이 필요시 절차	
	- 초등조치는 중 좌나 우로 90°선회하여 벗어나야하는 절차?	□ □ □
	- 추가조치로는 고도 유지가능시 25NM 수평분리, 고도 유지 불가능시 강하선회 절차?	□ □ □
4-3.	교신이 안되고 악기상으로 DEVIATION 필요시의 절차운영 확인?	
	- 설정된 TRACK 으로부터 이탈 절차	□ □ □
	- “ G ” 주파수방송 절차	□ □ □
	- T-CAS 참조 감시 절차	□ □ □
	- 항공기외부등 점등 절차	□ □ □
	- 10NM 이내로 DEVIATION 시 고도유지 사항	□ □ □
	- 10NM 이상시 진로가 동쪽방향인 경우 좌로 OFF 시 500FT 강하	□ □ □
	- 진로가 동쪽방향인 경우 우로 OFF 시 500FT 상승	□ □ □
	- 진로가 서쪽방향인 경우 좌로 OFF 시 500FT 상승	□ □ □
	- 진로가 서쪽방향인 경우 우로 OFF 시 500FT 강하	□ □ □
	- 원래의 TRACK 으로 돌아갈 때 10NM 이내면 지정고도 유지	□ □ □
4-4.	WAKE TURBULENCE 조우시 TRACK OFFSET 의 거리유지 확인?	□ □ □
5.	점검결과 및 논평:	

39. 선임기장

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP179A 선임기장			감독관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 280 조 3, 제 280 조의 2, 별표 30 조의 3 제 282 조, 제 283 조 의 2	9.1.1.6 9.2.2.2 9.2.2.2 9.2.2.4 6.4.1.1		119.39 119.65 119.67 121.135 OP A006	

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP179A 선임기장	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 선임기장의 임무와 책임에 관련된 업무수행에 필요한 절차가 수립되어져있고 이행되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 선임기장이나 운항분야의 관리자는 항공사의 매뉴얼에 있는 것과 같이 임무와 책임을 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 선임조종사는 안전에 적극적인 역할을 수행하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 항공사는 선임기장의 직위에 대해서 위임절차를 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 항공사의 선임기장에 대한 업무수행에 따른 적절한 평가를 수행하고 있는가? | | | |
| 5-1. 항공사는 선임기장 업무중 자질관리에 관한 업무의 수행정도를 기록관리 하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-2. 선임기장은 안전을 위태롭게 할 수 있는 잠재적인 비행운항의 문제점을 문서화하여 그러한 문제점을 방지하기 위한 조치를 취하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-3. 항공사는 비행운항 부서와 독립적인 평가를 실시하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5-4. 선임조종사는 임무중 조종사의 위규나 이탈행위를 기록관리 하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 임무조종사에 관한 평가 방법과 결과에 대한 기록 유지는? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 항공사는 평가 와 분석결과 자료를 효과적으로 활용하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 항공사의 조직이 선임기장의 임무를 관찰하고 개선해 갈수 있도록 하는 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 항공사는 선임기장의 임무를 협조 및 지원할 수 있는 자원을 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. 점검결과 및 논평 : | | | |

40. 안전임원

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP180A 안전임원	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 280 조의 2, 별표 30 조의 3 제 282 조, 제 283 조의 2	9.2.2.2 9.2.2.4 6.4.1.1		119.65 121.135 OP A006	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP180A 안전임원	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 안전임원의 안전프로그램 운영에 관련된 업무가 얼마나 잘 진행되고 있는지 판단하는 평가절차를 수립운영하고있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 안전임원은 안전의 문제점을 인식하였으며 내부 및 외부조직에 효과적인 협조자료와 정보를 제공했는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 안전임원은 항공사의 정책과 절차에 안전에 관한 전문가적인 요건을 충족하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 항공사 안전임원이 운영하는 안전프로그램은 다음의 내용을 포함하고 있는가?			
4-1. 항공사는 안전을 저해하는 업무를 개선하고 수정하도록하는 방법을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. 안전저해 요소의 업무수행을 개선하고 수정하는 항공사의 효과적인 절차가 수립되어 운영되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-3. 항공사의 안전임원은 독립적으로 안전업무를 평가하고 관리하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-4. 항공사는 안전임원의 안전업무관련업무를 문서화하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-5. 안전업무 평가를 수행하는 사람은 안전임원의 직접통제를 받는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 항공사의 안전관리와 평가방법 및 결과에 대한 기록 유지는?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 항공사의 안전관리와 평가방법은 효과적인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 항공사의 안전관리와 평가방법은 그들의 결과를 프로그램개선을 위해 사용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 안전관리평가를 수행하는 조직은 안전임원의 안전 프로그램 과정에 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 항공사는 안전임원의 안전프로그램 과정의 안전관리평가를 수행하는 조직을 지원 하기 위한 자원을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP180A 안전임원

Page 3 of 3

S U N/A

10. 안전임원의 안전프로그램 평가과정에서 언급되지 않은 모든 관찰
은 만족스러운가?

11. 점검결과 및 논평

41. 운항임원

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP181A 운항임원			감독관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 2	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 280 조 3 제 280 조의 2, 별표 30 조의 3 제 282 조, 제 283 조의 2	9.1.1.6 9.2.2.2 9.2.2.4 6.4.1.1		119.390 119.65D 121.135D OP A006	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP181A 운항임원	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 운항임원의 업무가 얼마나 잘 진행되고 있는지 판단하기 위하여 평가절차를 수립운영하고있는가 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 운항임원과 간부는 회사의 매뉴얼에 있는 것과 같이 책임과 임무를 준수하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 운항임원은 운항분야의 안전관리에 적극적인 역할을 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 항공사는 운항임원의 위임절차를 준수하고 이행하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 항공사 운항임원의 업무능력 및 평가사항에 관하여 다음 내용을 포함하는가?			
5-1. 항공사의 운항임원 분야에서 업무수행을 저해하는 자료를 기록 유지 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-2. 항공사는 안전을 위태롭게 할 수 있는 잠재적인 운항 문제점을 기록하고 그러한 문제점을 방지하기 위한 조치를 취하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-3. 항공사는 운항부서에 대한 독립적인 평가를 실시하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-4. 항공사는 정부인가를 위하여 제출된 공문서의 관리 및 수정을 위하여 접수가 거부된 문서를 기록관리하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 운항업무 관련한 모든자료를 평가하고 그결과에 대한 기록을 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 운항업무의 모든자료를 평가하고 그결과와 자료분석은 효과적인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 항공사는 운항업무 관련한 모든자료를 평가하고 그결과와 자료를 운항프로그램의 개선을 위해 사용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 항공사의 운항업무 관련한 모든자료를 평가하는 조직은 운항임원 평가/측정에 책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. 항공사의 운항업무 관련한 모든자료를 평가하는 조직을 지원 하기 위한 자원을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. 운항임원의 기타 모든 관찰은 만족한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

42. OP210A 기타

(안전운항체계변경검사 등)

제 2 절 항공안전감독관 점검표 (Aviation Safety Inspector Checklist)

부정기,사용사업 기타

공 백

1. 항공안전감독 점검항목 (부정기,사용사업기타)

순 번	코드	점 검 항 목	부정기/ 사용사업	
			필수	계획
1	OP010B	항공사 운항시설 점검 (Base Inspection)	●	
2	OP011B	운항승무원 비행, 근무, 휴식시간 (Flight, Duty, Rest Time of Flight Crew)		●
3	OP013B	운항관리사 근무 및 휴식시간 (Duty, Rest Time of Flight Dispatchers)	●	
4	OP015B	승무원과 운항관리사의 기록 (Crew and Dispatcher Records Inspection)	●	
5	OP020B	운항통제 (Operational Control)	●	
6	OP030B	매뉴얼 점검 (Manual Inspection)	●	
7	OP041B	운항승무원 훈련 (Training of Flight Crewmembers)	●	
8	OP043B	운항관리사 훈련 (Training of Flight Dispatchers)	●	
9	OP060B	인적자원관리 프로그램 (CRM Training Program)		●
10	OP070B	운항업무지원업체의 업무 및 설비 (Inspection of Each Contract Services and Facilities)		●
11	OP080B	위험물 취급 훈련 및 절차 (Dangerous Goods Training and Procdures)		●
12	OP090B	주기장에서의 점검 (Ramp Inspection)	●	
13	OP120B	항공운송사업자의 운항기록 (Operator Trip Records Inspection)	●	
14	OP140B	제빙/방빙 프로그램 (De/Anti Icing Program)	●	
15	OP160B	파업, 쟁의, 재정적 위기발생 동안의 점검(Inspection Procdure During Airlines Strike, Laber Unrest, Financial Stress)		●
16	OP172B	무게 및 중량배분 업무절차 (Flight/Load Manifest/Weight & Balance Control)		●
계			10	6

II. 기록 방법

1. 감독관 : 감독관의 이름을 적는다.
2. 점검일 : 점검한 날 기준으로 년. 월. 일 순으로 기록한다.
3. 점검회사 및 수검자 : 점검한 회사 이름과 점검을 받은 사람 이름을 적는다.
4. 비행편/구간 : 비행종점검 또는 주기장에서의 점검인 경우 해당 비행편/구간을 적는다.
5. 형식/등록기호 : 항공기 형식 및 등록기호를 적는다.
6. 기타 : 참고할 사항을 점검표의 적절한 장소에 적는다
7. 항목별 점검결과를 해당되는 “ ” 에 “ V ” 표시한다.

Y : Yes (항공법 및 관련규정 등에 적합하거나 만족스러운 경우)

N : No (항공법 및 관련규정 등에 부적합하거나, 규정을 지키지 않은 경우)

N/A : Not Applicable (해당사항이 없거나 점검하지 않은 경우)

8. 점검결과 및 논평

가. 점검결과에 대한 감독관의 의견(건의 및 개선사항, 참고사항 등)을 기록한다.

나. 점검결과 시정이 필요하거나 규정위반이 있는 경우 해당되는 점검표 항목을 기록하고 지적된 내용을 적는다.

다. 항공법 또는 동법에 따른 명령을 위반한 사실을 발견하였거나 시정지시/개선권고서를 교부한 경우 그 사항에 대해 간략히 기록한다.

9. 기타 : 기타 점검표 작성 등의 세부절차는 항공안전감독관업무지침에 의한다.

III. 점검 종류별 점검표

1. 항공사 운항시설 점검(부정기,사용사업)

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 12
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	7.2.5.1 7.3.7 8.2.1.8 8.2.3.10 8.2.48.3.6.2 8.3.6.8 8.3.6.10 8.3.6.13 8.3.6.14 8.3.8 9.2.2.5 9.2.2.8 9.2.4.1 9.3.1.20 9.3.1.26 9.5.19 9.5.1.10 9.5.1.11 9.5.1.12			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 2 of 12
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

항공사의 조직, 설비 및 항공기 장비(Organization, Base Facilities and Aircraft Equipment)

조직과 인원(Staffing and Organization)

- 1. 항공사의 관리조직은 안전운항지원에 부족함이 없도록 적절히 구성되어 있는가?
- 2. 항공사의 운항부서 인력은 운항을 지원하는데 부족함이 없으며 적절히 관리되고 있는가?
- 3. 항공사의 운송 및 탑재관리직원은 근무조편성에 부족함이 없이 운영되는가?
- 4. 항공사는 정보제공을 위한 시스템을 갖추고 안전운항지원에 필요한 각종 정보를 적시에 효과적으로 항공종사자에게 전달하고 있는가?

1. 항공사 설비(Base Facilities)

- 1-1. 항공사직원의 사무실 근무여건은 안전운항 지원에 부족함이 없는가?
- 1-2. 직원의 편의시설을 갖추고 있으며 잘 활용되고 있는가?
- 1-3. 법률 및 운항정보는 필요시 언제나 이용가능하고 업무에 효율적으로 활용되고 있는가?
- 1-4. 항공기 기술도서실을 갖추고 있으며 필요한 도서가 효율적으로 관리, 이용되고 있는가?
- 1-5. 조종사의 비행 브리핑은 필요한 시설을 갖추고 있으며 효율적으로 운영되고 있는가?
- 1-6. 기장보고서 수집, 분석, 조치 및 전파에 관련된 업무는 잘 이루어 지고 있는가?
- 1-7. 승객 및 화물 처리에 필요한 장비는 부족함이 없이 갖추고 있고 효율적으로 활용되고 있는가?

2. 항공기 장비(Aircraft Equipment)

- 2-1. 일반 장비는 확보되어 있고 필요시 적절히 사용할 수 있는가?
- 2-2. 비상 장비는 확보되어 있고 필요시 적절히 사용할 수 있는가?
- 2-3. 항공기 내부 및 외부의 각종 표시/경고는 규정대로 잘 운영되고 있는가?
- 2-4. 점검표를 가지고 있으며 적절히 사용하고 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP010B 항공사 운항시설 점검 | Page 3 of 12

S U N/A

2-5. 자동 시스템 (자동 착륙장치 등)은 정상적으로 작동하는가?

3. 운항규정(Operations Manual)

3-1. 운항규정의 목적과 적용범위는 항공법에 규정된 내용을 충족하도록 적절히 수립되어 있고 잘 적용되고 있는가?

3-2. 항공법에 규정된 운항규정에 포함되는 규정목록을 모두 갖추고 있고 그 내용은 충실하게 운용되고 있는가?

3-3. 항공법에 규정된 항공기 탑재 매뉴얼에 대한 운영기준을 가지고 있고 그 기준 대로 잘 운영되고 있는가?

3-4. 매뉴얼 내용에 대한 책임을 지는 부서 및 담당자가 정하여져 있는가?

3-5. 매뉴얼 개정에 대한 책임과 임무에 대한 기준을 가지고 있고 그 기준대로 운영되고 있는가?

3-6. 매뉴얼 및 개정내용의 배포에 관한 절차가 수립되어 있고 그 절차 대로 잘 수행되고 있는가?

4. 관리 조직(Management Organization)

4-1. 운항 담당임원의 책임과 임무가 규정되어 있고 그 절차대로 잘 이행되고 있는가?

4-2. 기술 담당임원의 책임과 임무가 규정되어 있고 그 절차대로 잘 이행되고 있는가?

4-3. 기종별 선임조종사(Chief Pilot) 책임과 임무가 규정되어 있고 그 절차대로 잘 이행되고 있는가?

4-4. 훈련기장(교관)의 책임과 임무가 규정되어 있고 그 절차대로 잘 이행되고 있는가?

4-5. 관리직원의 비행시간은 규정된 절차 내에서 관리되고 있는가?

5. 항공기에 탑승해야 하는 승무원

5-1. 승무원의 구성은 해 기종 항공기비행교범(Airplane Flight Manual)에 규정된 구성원 기준을 준수하는가?

5-2. 최소 운항승무원 해 기종 항공기비행교범(Airplane Flight Manual)에 규정된 최소 운항승원 기준을 준수하는가?

5-3. 항공기관사 탑승이 필요한 항공기에는 항공기관사를 탑승시키고 있는가?

5-4 승무원 자격증명은 유효기간을 넘기지 않도록 효율적으로 잘 관리되고 있는가?

6. 운항승무원 그 외의 운항직원의 임무

6-1. 매 비행마다 PIC 를 지정하는가?

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 4 of 12

	S	U	N/A
6-2. PIC 에게 권한이 부여되고 이를 잘 지킬 수 있도록 운영되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-3. 승무원의 임무가 그 업무별로 규정되어 있고 잘 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-4. 운항통제에 조종사를 근무시키기 규정이 있고 운항승무원이 운항통제 요원으로써 업무를 수행하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-5. 부조종사의 항공기 조종에 대한 규정이 있고 그 규정이 지켜지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-6. 연료보급 임무 및 책임에 관한 규정이 있고 그 규정에 따라 업무가 수행되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 조종실 관리(Flight Deck Management)			
7-1. PIC 에 의한 비행전 준비는 적절히 이루어지고 필요할 때 운항관리사와 협의하고 지원을 받을 수 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-2. 지휘(명령)권 이양에 관한 규정이 있고 이행되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-3. 정상 임무에 관한 규정이 있고 잘 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-4. 계기비행 상태하에서의 운항승무원 임무분담 절차가 있고 잘 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-5. 기장의 조종능력 상실시(Incapacity) 절차가 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-6. 이/착륙중 표준통화절차가 잘 지켜지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-7. 비행계획서의 변경시 운항관리사와 합의하에 수행되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-8. 이륙 및 착륙 브리핑에 관한 절차가 있고 잘 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-9. 운항승무원의 음주 금지에 관한 규정이 있고 준수되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-10. 이륙 및 착륙시 안전벨트 착용에 관한 규정이 있고 잘 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-11. 항공기 내에서의 통신장비 작동절차는 지켜지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-12. 기압고도 수정절차는 잘 이행되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-13 비행 자료 기록계의 작동절차는 이행되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-14. 비상 탈출 절차가 수립되어 있고 운항승무원이 알고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-15. 여압 상실시 조치 절차가 수립되어 있고 운항승무원이 알고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 비행시간(Flight Time Limitation)			
8-1. 용어의 정의			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 5 of 12

	S	U	N/A
- 승무(비행) 시간(Flight Time)이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 근무 시간(Duty Period)이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 비행근무시간(Flying Duty Period)이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 휴식시간(Rest Period)이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 승무원 이동시간(Positioning=Dead Heading)이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 현지시간(Local Time)이 규정되어 있고 승무원 편조 등에 적용되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 주간(Day)이 규정되어 있고 편조 등에 적용되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 현지주간 및 야간(Local Day/Night)이 규정되어 있고 편조 등에 고려되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-2. 최대근무시간(조종사 1 명/2 명 : 항공기)이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-3. 최대근무시간 (조종사 1 명/2 명 : 회전익항공기)이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-4. 최소 휴식시간이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-5. 운항승무원 기록유지는 적절히 이루어 지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-6. 승무원의 책임이 규정되어 있고 이에 따르는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8-7. 연속근무 및 비행시간이 규정되어 있고 편조 등에 반영되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 연속 24 시간동안의 근무, 승무 및 휴식시간 규정이 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 연속 30 일 동안의 최대 승무시간 규정이 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 연속 90 일 동안의 최대 승무시간 규정이 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 연속 12 개월 동안의 최대 승무시간 규정이 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 행정(Administration)			
9-1. 항공기 내에서의 금연 규정이 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-2. 기장브리핑 항목이 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-3. 근접비행보고 절차가 수립되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-4. 준사고 보고/기장보고서 절차가 수립되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-5. 비행계획서의 사용절차가 수립되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP010B 항공사 운항시설 점검 | Page 6 of 12

S U N/A

- 9-6. 정비일지의 기록절차가 있고 지켜지는가?
- 9-7. 정비결함의 교정작업 절차가 있고 지켜지는가?
- 9-8. 안전감독관의 탑승절차가 있고 지켜지는가?
- 10. 정상 및 비정상 점검표(Standard and Emergency Checklist)
 - 10-1. 운항규정에 포함되어야 할 사항에 포함되어 있는가?
 - 10-2. 이륙전점검표가 있고 수행되고 있는가?
 - 10-3. 착륙전점검표가 있고 수행되고 있는가?
 - 10-4. 강하전 안전고도의 점검표가 있고 지켜지는가?
 - 10-5. 항공기관사 점검표가 있고 수행되는가?
 - 10-6. 1 명의 운항승무원 점검표가 있고 지켜지는가?
- 11. 연료계획 및 기록(Fuel Flight Planning and Records)
 - 11-1. 비행계획은 규정된 범위 내에서 작성되는가?
 - 11-2. 연료저장 장소를 별도로 가지고 있는가?
 - 11-3. 비행중 재비행인가 절차가 있고 잘 이행되는가?
 - 11-4. 시간당 연료소모량 또는 비행중 연료소모량이 기록되는가?
 - 11-5. 연료탑재량에 대한 기록이 있는가?
 - 11-6. 연료탑재 기록의 보존기간이 정하여져 있고 준수되는가?
 - 11-7. 운항기록이 규정된 기간동안 유지관리 되고 있는가?
 - 11-8. 정비기록이 규정된 기간동안 유지관리 되고 있는가?
- 12. 노선운항 정보
 - 12-1. 회사정책이 수립되어 있는가
 - 항로이탈 비행
 - 교체공항 선정
 - 시계비행
 - 계기비행의 취소
 - 12-2. 운항지역은 확인하였는가?
 - 12-3. 항법제한구역은 확인하였는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 7 of 12
------	--------------------	--------------

	S	U	N/A
12-4. 통신제한구역은 확인하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-5. 비행계획서의 보존기간은 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-6. 탑재통신장비는 점검했는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-7. 통신기 작동은 점검했는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-8. 통신두절절차는 확인했는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-9. 최저안전고도는 확인했는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-10. 엔진부작동시 장애물 회피절차는 확인했는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-11. 접근 및 착륙을 위한 최소공항설비는 적절한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-12. 탑재서류는 규정대로 탑재하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-13. 직원들이 회사지시사항을 확인하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 운항	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 기술(정비)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 행정	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-14. 구명장비는 규정대로 탑재하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-15. 산소장비 및 사용법은 확인하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12-16. 소음저감절차는 확인하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. 공항운항 최저치			
13-1. 이륙, 착륙 및 시계비행 운항최저치가 비행계획 및 운항시 지켜지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13-2. 비행시작을 위한 출발 기상조건이 충족된 상태에서 출발하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13-3. 접근 시작 및 계속의 조건 및 절차가 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13-4. 정의	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 결심고도(DH)의 정의가 규정되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 선회접근절차(Circling Approach Procedures)가 규정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- RVR 적용절차가 수립되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 8 of 12
------	--------------------	--------------

	S	U	N/A
13-5. RVR 이 보고된 상태에서 이륙 및 착륙하는 절차가 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13-6. 하나이상의 RVR 이 보고된 상태에서 이륙 및 착륙절차가 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13-7. 교체공항 선정지침이 수립되어 있고 지켜지는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13-8. RVR 과 DH 의 관계에 대하여 규정되어 있고 이를 지키는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. 성능자료(Performance Data)			
14-1. 착륙중량자료는 착륙공항에 적합하나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-2. V1, V2, Vref 자료는 산출하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-3. 항로상 성능 및 제한사항은 확인하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-4. 해상비행 절차는 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-5. 소음저감절차는 확인하였나?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-6. 비정상 여압시 비행절차는 수립되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-7. 용어의 정의는 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 착륙거리	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 이륙거리 등	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-8. 활주로 표면 상태의 정의는 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 물(Water)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 눈 및 녹은 눈(Snow and Slush)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 얼음(Ice)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 풀밭(Grass)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-9. 기종별 촉풍제한치는 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-10. 기종별 최대풍속(경향공기)은 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-11. 비행교범상의 성능은 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-12. 한개의 엔진 부작동시 비행방법은 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14-13. 한 개의 엔진 부작동시 처리방법은 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 9 of 12
------	--------------------	--------------

S U N/A

14-14. 저등급 기장의 기상 및 노선제한 절차는 설정되어 있는가?

14-15. 연료소모 요인을 분석하는가?

15. 기술정보(Technical Information)

15-1. 시스템에 대한 간단한 서술은 되어 있는가?

 - 압력 시스템

 - 연료시스템

 - 항공기 조종 시스템 등

15-2. 기체의 속도 한계치는 설정되어 있는가?

 - Vno(Max structure cruse speed)

 - Vne(Never exceed speed)

 - Vmo/mmo(Max operating limit speed) 등

15-3. 엔진

 - 엔진의 한계치

 - 취급절차

 - 사용 가능하도록 인가된 품목은 지켜지는가?

 · 연료

 · 오일

 · 냉각제

 · 유압

 · 제빙 및 방빙용액 등

15-4. 모든 시스템에 대한 보충절차는 설정되어 있는가?

15-5. 급유 및 배유 절차는 지키고 있는가?

15-6. 모든 시스템에 대한 작동법은 알고 있는가?

 - 전기

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 10 of 12

	S	U	N/A
- 유압	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 브레이크	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 제빙 및 방빙	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 산소 등	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15-7. 통신장비의 일반 및 작동법은 알고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15-8. 각종 시스템의 작동법은 알고 있는가?			
- 자동조종장치	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Flight Director System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Flight Recorder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 특수항법장비 등	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15-9. 승무원의 비행전 점검은 점검표에 의해 실시하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15-10. 비정상 상황 훈련은 실시하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Flight System Failure 등	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15-11. 항공기 취급절차는 지키고 있는가?			
- 엔진 부작동에 따른 지상 및 공중에서의 절차	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 요란상태에서의 항공기 취급절차	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 미끄러운 활주로에서의 절차 등	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. 운항규정 및 훈련교범의 점검(Check-Operations Training Manual and Training Manual)			
16-1. 목적 및 범위는 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16-2. 책임(내용, 배포, 수정)은 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16-3. 훈련교관의 임무 및 책임은 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16-4. 정책은 설정되어 있는가?			
- 훈련교관의 임명 및 감독의 책임	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 훈련교관의 자격	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 11 of 12

- | | S | U | N/A |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - 승무원 평가 및 기록유지 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 다기종 자격보유 조종사 및 정비사 관리 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16-5. 각종 전환훈련의 프로그램은 설정되어 있는가? | | | |
| - 최소자격 및 경험 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 지상 및 비행훈련 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 특수장비 훈련 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 노선자격 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 훈련기록 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 단계별 수료증 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 기장으로의 전환훈련 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16-6. 승무원 정기평가 프로그램은 설정되어 있는가? | | | |
| - 지상 및 비행 평가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 평가계획(실라바스)의 적절성 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 승무원 평가양식 및 평가자격의 적절성 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 기장 및 부조종사의 정기심사 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 계기접근자격(CAT II/III) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 기장의 노선자격 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 항공기관사 심사 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 기장의 최근경험 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. 정비기록(Technical Records) | | | |
| 17-1. 정비면장의 유효기간은 확인하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17-2. 정비확인 절차대로 하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17-3. 비행에 필요한 연료, 오일의 양은 확인하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17-4. 탑재용 항공일지 기록은 확인하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP010B 항공사 운항시설 점검	Page 12 of 12
		S U N/A
17-5.	지상비치용 발동기 항공일지는 확인하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
17-6.	결함기록 수정사항은 적절하게 하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
17-7.	정비일지는 확인하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
17-8.	예비품은 부족하지 않은가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
18.	승무원에 대한 기록(Crew Records)	
18-1.	비행시간, 근무시간, 휴식시간의 적정성을 확인하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
18-2.	재량권 행사시 보고는 규정대로 하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
18-3.	조종사 정기심사기록은 유지되고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 비상 훈련	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 년간정기심사	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 노선심사	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 초기 및 전환훈련	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
19.	점검결과 및 논평 :	

2. 운항승무원 비행, 근무, 휴식시간

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP011B 운항승무원 비행, 근무, 휴식시간	감 독 관		
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		항공기 형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 제 46 조 규칙제 143 조 규칙제 143 조의 2	8.3.8 8.3.8.3 8.3.8.4 별표 8.3.8.3 별표 8.3.8.4	Annex6. Part II 4.14 에는 운항승 무원의 적정성이, 4.15 에는 운항승 무원의 근무위치 에 대하여 규정하 고 있으나, 비행, 근무 및 휴식시간 에 대하여 규정하 고 있지않음	FAR Part 135 Subpart F 135.263 ~ 135.273	항공사 운항규정

항공안전감독관 점검표			
점검분야	OP011B 운항승무원 비행, 근무, 휴식시간	감독관	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable			

S U N/A

1. 규정/절차

- 1-1. 항공사는 항공법에서 정한 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 준수를 위한 규정을 수립하여 운영하고 있는가?
- 1-2. 항공사는 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 규정 준수를 위한 절차를 수립하여 운영하고 있는가?
- 1-3. 항공사는 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 운영 전반에 관한 관찰 및 통제 담당자를 운영하고 있는가?

2. 비행시간

- 2-1. 항공사는 연속되는 30 일 동안 최대승무시간 기준을 준수하고 있는가 ?
- 2-2. 항공사는 연속되는 90 일 동안 최대승무시간 기준을 준수하고 있는가 ?
- 2-3. 항공사는 연속되는 12 개월동안 최대승무시간 기준을 준수하고 있는가?
- 2-4. 항공사는 운항승무원의 편성에 따라 규정된 최대승무시간을 준수하고 있는가 ?

3. 근무시간 및 휴식시간

- 3-1. 항공사는 연속되는 24 시간동안 규정에 정해진 휴식시간 없이 승무 및 비행근무시간을 초과하도록 계획하지 않았는가?
- 3-2. 항공사는 계획된 비행근무시간에 따라 규정된 최소 지상휴식시간을 운항승무원에게 부여하고 있는가?
- 3-3. 항공사는 운항승무원이 연속되는 7 일에 연속되는 24 시간 이상의 휴식을 보장하고 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP011B 운항승무원 비행, 근무, 휴식시간	감독관	Page 3 of 3
------	---------------------------	-----	-------------

S U N/A

4. 관리

- 4-1. 항공사는 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 규정을 준수하지 못했던 사례를 기록 유지하고 있는가? □ □ □
- 4-2. 항공사는 운항승무원 근무시간, 휴식시간에 관한 사실적인 기록을 적절히 유지하고 있는가? □ □ □
- 4-3. 항공사는 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식 시간 운영에 관한 실제적 자료를 주기적으로 분석하고 있는가? □ □ □
- 4-4. 항공사는 영업스케줄이 증가하는 기간에 운항승무원의 비행시간, 근무 및 휴식시간 규정 준수를 위한 통제절차를 운영하고 있는가? □ □ □
- 4-5. 항공사는 운항승무원들에게 과다하게 편중되어 계획된 비행시간에 대한 수정 절차를 적절히 수행하고 있는가? □ □ □
- 4-6. 항공사는 근무 및 휴식시간에 관련된 운항승무원의 불평에 대한 자료를 수집하고 계획에 반영하고 있는가? □ □ □
- 4-7. 항공사는 운항승무원의 실제 비행시간에 대한 자료를 분석하고 운항승무원의 피로도를 측정 관리하고 있는가? □ □ □
- 4-8. 항공사의 조직은 운항승무원의 비행, 근무, 휴식시간에 관련하여 책임과 권한을 가진 사람의 직접적인 통제를 받고 있는가? □ □ □
- 4-9. 운항승무원은 운항기술기준에서 규정된 비행전 휴식시간 요건을 준수하고 있는가? □ □ □
- 4-10. 항공사는 운항승무원이 비행 불가사유 발생시 이를 반영할 수 있는 절차를 운영하고 있는가? □ □ □

5. 점검결과 및 논평

3. 운항관리사 근무 및 휴식시간

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP013B 운항관리사 근무 및 휴식시간	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법제 116 조 규칙제 283 조 별표 31,1,마	8.3.8.3	Annex6, Part II 에는 운항관리사 의 근무에 대하여 규정되어 있지않 고 모두 기장(PIC) 이 업무를 수행하 는것으로 규정되 어 있음.	FAR Part 135 에는 운 항관리사 요 건에 대하여 규정되어 있 지 않음	운항규정 3-2-2, ⑤(OZ) FOM (KE)

항공안전감독관 점검표			
점검분야	OP013B 운항관리사 근무 및 휴식시간	감독관	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable			

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 운항관리사 근무 및 휴식시간 기준 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 항공사는 운항관리사가 계획된 비행근무시간 전에 최소한의 휴식기준을 지킬 수 있도록 조치 하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 항공사는 운항관리사가 중간 휴식시간 없이 연속 24 시간 내에 연속 근무시간 10 시간을 초과하지 않도록 규정을 준수하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 운항관리사는 중간 휴식시간 없이 연속 24 시간 내에 연속 근무시간 10 시간을 초과하도록 근무하지 않는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 항공사는 운항관리사에게 연속되는 7 일에 연속되는 24 시간의 휴식을 부여하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 점검결과 및 논평 : | | | |

4. 승무원과 운항관리사의 기록

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP015B 승무원과 운항관리사의 기록		감 독 관	
점 검 일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 4
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법제 31 조 규칙제 95 조 법제 34 조 법제 45 조 규칙제 138 조 규칙제 139 조 법제 46 조 규칙제 143 조 규칙제 143 조의 2 법제 51 조 규칙제 149 조 규칙제 149 조의 2 규칙제 149 조의 3 법제 52 조 규칙제 165 조의 2	8.2.3.2 8.2.3.4 8.2.3.5 8.2.3.8 8.2.3.9 8.2.3.10 8.3.1.1 8.3.1.2 8.3.7.2 8.3.7.4 8.3.7.5 8.3.7.6 8.3.7.12 8.3.7.20 8.3.7.25 8.3.7.26 8.3.7.27 8.3.7.28 8.3.7.30 9.2.2.5		135.63	운영기준 A025 로 항 공사에 인가 한 컴퓨터 기록 유지 시스템의 각 종 기록

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP015B 승무원과 운항관리사의 기록	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 기량(Proficiency) 심사 기록의 유효(Currency) 기간
 - 1-1. 기장 - 8 개월 (LOFT 로 심사 대체 포함) □ □ □
 - 1-2. 부조종사 - 8 개월 □ □ □
2. 정기비행훈련(Recurrent Flight Training) 기록의 유효(Currency) 기간
 - 2-1. 기장 - 8 개월 □ □ □
 - 2-2. 부조종사 - 8 개월 □ □ □
3. 운항관리사 자격 심사 기록의 유효(Currency) 기간
 - 3-1. 운항관리사 정기심사 - 14 개월 □ □ □
 - 3-2. 운항관리사 최초 자격심사 - 영구히 유지 □ □ □
4. 운항관리사 관속비행 기록의 유효(Currency) 기간 (FSR 8.3.7.30)
 - 4-1. 운항관리사 정기 관속비행 - 14 개월 □ □ □
 - 4-2. 운항관리사 최초 관속비행 - 영구히 유지 □ □ □
5. 정기보수 지상 교육 기록의 유효(Currency) 기간
 - 5-1. 조종사 - 14 개월 □ □ □
 - 5-2. 운항관리사 - 14 개월 (FSR 8.3.7.38) □ □ □
6. 최근 비행 경험 기록의 유효(Currency) 기간
 - 6-1. 조종사 - 90 일에 3 회 이착륙 □ □ □
7. 운항관리사 초기 운항 숙련 기록의 유효(Currency) 기간
 - 7-1. 14 개월 □ □ □

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP015B 승무원과 운항관리사의 기록	Page 3 of 4
------	-----------------------	-------------

S U N/A

- 8. 항공기 차이점 보완훈련 기록의 유효(Currency) 기간 (FSR 8.3.7.17)
 - 8-1. 조종사 - 현재 항공기에 대해서 유지 □ □ □
 - 8-2. 운항관리사 - 현재 항공기에 대해서 유지 □ □ □
- 9. 검열조종사 훈련 기록의 유효(Currency) 기간
 - 9-1. 현재 항공기에 대해서 유지 □ □ □
- 10. 검열조종사 최초 지상 교육 기록의 유효(Currency) 기간
 - 10-1. 현재 항공기에 대해서 유지 □ □ □
- 11. 검열조종사 최초 비행 교육 기록의 유효(Currency) 기간
 - 11-1. 현재 항공기에 대해서 유지 □ □ □
- 12. 모의비행장치 훈련 교관/검열조종사 기록의 유효(Currency) 기간
 - 12-1. 최초 교육 - 현재항공기에 대해 유지, 정기훈련 - 14 개월 □ □ □
 - 12-2. 교관/검열관 정기훈련 - 14 개월 □ □ □
- 13. 우측석 자격 (T/O & L/D) - 14 개월 □ □ □
- 14. 위험물교육 기록의 유효(Currency) 기간.
 - 14-1. 14 개월 □ □ □
- 15. 초기 지상 교육 기록의 유효(Currency) 기간
 - 17-1. 조종사, 운항관리사 - 현재 항공기에 대해서 유지 □ □ □
- 16. 초기 비행 교육 기록의 유효(Currency) 기간
 - 16-1. 조종사, - 현재 항공기에 대해서 유지 □ □ □
- 17. 전환, 승격 지상, 비행훈련 기록의 유효(Currency) 기간 - 현재
 - 항공기에 대해서 유지 □ □ □

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP015B 승무원과 운항관리사의 기록	Page 4 of 4

S U N/A

18. 항공사 절차 기본교육 기록의 유효(Currency) 기간

18-1. 영구히 유지

19. 운항승무원

19-1. 비행, 근무 및 휴식시간에 관한 기록 - 15 개월

19-2. 자격증명에 관한 사항 - 운항승무원이 운항증명소지자를 위
하여 자격증명의 특권을 수행할 수 있는 기간동안

19-3. 전환훈련 및 심사 - 3 년

19-4. 기장승격 훈련 및 심사 - 3 년

19-5. 정기 훈련 및 심사 - 3 년

19-6. 좌,우측 조종석 훈련 및 심사 - 3 년

19-7. 최근 이,착륙 경험 - 15 개월

19-8. 공항 및 노선자격 - 3 년

19-9. 특수운항훈련 및 심사 - 3 년

19-10. 적절한 위험물 훈련 - 3 년

20. 점검결과 및 논평 :

5. 운항통제

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP020B 운항통제	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 10	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법제 27 조 항공법 별표 법제 43 조 규칙제 136 조 법제 52 조 규칙제 165 조의 2 법제 71 조	8.2.5.1 8.2.5.2 8.2.5.3 8.2.5.4 8.2.5.19 8.2.5.20 8.2.5.21 8.2.5.22 8.2.5.23 8.2.6 8.3.3.15 8.3.3.16 8.3.3.17 8.3.4 8.3.7.8 8.3.7.9 8.3.7.12 8.3.7.14 8.3.7.17 8.3.7.26 8.3.7.30 8.3.7.38 8.3.9.2~ 8.3.9.14	Annex6, Part II 에 는 운항통제에 관 한 요건이 규정되 어 있지 않음	FAR Part 135 에는 운항통 제에 관하여 규정되어 있 지 않음	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020B 운항통제	Page 2 of 10
Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

I. 일 반

- | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 운항통제 업무에 대한 책임이 명확히 규정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 운항통제 업무 수행에 필요한 자격이 있는 직원이 확보되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 운항통제업무 수행에 필요한 적절한 매뉴얼이 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 운항통제 요원들은 충분히 훈련이 되었고, 지식이 있으며, 그들의 임무수행에 자격이 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 운항통제 요원들은 모든 비행의 안전한 계획, 통제, 수행을 위하여 필요한 정보를 가지고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 항공사는 운항통제에 필요한 적절한 시설을 갖추고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 적절한 비상절차와 우발사태 발생에 대비한 계획은 명확히 수립되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

II. 정책 및 절차

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 운영기준(opSpecs)에 따라 수행될 수 있거나, 수행될 수 없는 운항들이 명확히 구분되어 있고, 운항통제 요원들이 이를 알고 지키고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 운항통제 요원들은 항공관련법규를 알고 있으며, 각종 운항에 적용하는 운항증명소지자의 정책이 명확히 규정되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 매뉴얼 | | | |
| 3-1. 운항승무원과 운항관리사들이 함께 사용하는 운항통제에 관한 정책과 지침이 들어 있는 매뉴얼이 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020B 운항통제	Page 3 of 10

	S	U	N/A
3-2. 운항관리사와 운항승무원들이 임무를 수행하는동안 운항규정의 적용할 수 있는 부분을 쉽게 사용할 수 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-3. 운항승무원과 운항관리사가 사용하고 있는 운항규정이 최신판인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 최초 비행인가			
4-1. 인가될 수 있는 비행과 인가될 수 없는 비행의 종류들이 명확히 규정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. 비행이 다른노선으로 변경되어야 하거나, 지연 또는 취소 되어야 할 조건들이 명시되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-3. 비행인가서에는 법, 규정에서 정한 모든 요소들을 포함하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-4. 제한사항이나 승무원에게 특별히 전달할 사항들이 운항비행계획서 비고란에 들어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-5. 서류로 된 기상보고 및 조종사기상보고(PIREPS)를 포함한 예보와 항공고시보(NOTAM)가 비행인가서에 첨부되어 운항승무원에게 제공되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 출발전 역할에 대한 책임	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-1. 아래 기능을 수행하는 책임과 절차가 명확히 규정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 승무원 편조 (Crew Assignment)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 탑재계획 (Loading Planning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 비행계획 (Flight Planning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 정비로부터 항공기 인가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020B 운항통제	Page 4 of 10
		S U N/A
	- 무게 및 중량배분(Weight & Balance)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6.	운항관리사 브리핑(Dispatcher Briefing)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	6-1. 운항관리사가 기장에게 어떤 절차에 따라 운항브리핑을 실시하는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	6-2. 브리핑을 위한 최소한의 내용이 정하여져 있고 적절한가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7.	양자 책임	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	7-1. 비행인가서에 기장과 운항관리사 두사람의 서명이 되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	7-2. 비행중 비행계획을 수정하는 경우 기장과 운항관리사 간의 절차와 책임이 명확히 규정되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
8.	비행감시	
	8-1. 비행감시에 필요한 절차가 명확히 수립되어 있으며 지키는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	8-2. 비행중 연료 점검을 위하여 기장과 운항관리사에게 정책과 지침이 제공되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	8-3. 운항승무원 보고서 제출 요건과 절차는 명확히 규정되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	8-4. 통화기록이 유지되고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
9.	인가된 비행의 불가능	
	9-1. 새로운 인가 없이 인가된 비행으로부터 벗어날 수 있는 기장의 재량권에 관한 정책이 규정되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	9-2. 비행이 계획대로 완료될 수 없을 때 취해야 할 행동에 대하여 기장과 운항관리사에게 적절한 지침이 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	9-3. 회항이나 체공의 경우에 따라야 하는 절차는 명확하게 분명히 규정되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020B 운항통제	Page 5 of 10

S U N/A

10. 기상

- 10-1. 항공사는 인가된 기관으로부터 기상보고를 입수하는가?
- 10-2. 기상예보는 인가된 기상보고에 기초를 두고 있는가?
- 10-3. 비행이동 경로상의 기상예보를 입수하여 적용하는가?
- 10-4. 항공사는 악기상 자료 수집 시스템을 가지고 있는가?
- 10-5. 운항중인 조종사에게 최신의 기상보고와 예보를 제공하기 위한 적절한 절차가 있는가?
- 10-6. 항공사는 항공기가 지상에서 지연되고 있을 때 최신의 기상 정보를 제공할 수 있는 적절한 절차를 가지고 있는가?

11. 기상최저치

- 11-1. 운항관리사가 운영기준(OpSpecs)에 의거 인가된 계기비행 조건(IFR) 출발 최저기상치를 알고 적용하고 있는가?
- 11-2. 이륙공항이 착륙최저치 이하인 상태에서 비행이 인가되었을 때 이륙교체공항이 비행인가서에 표시되는가?
- 11-3. 운항관리사가 운영기준에 의거 인가된 목적공항 최저기상치를 알고 적용하고 있는가?
- 11-4. 운항관리사가 운영기준에 의거 인가된 저경력 기장에게 적용하는 높은 기상치를 알고 적용하는가?
- 11-5. 운항관리사에게 높은 기상치를 적용해야하는 저경력 기장 명단이 전달되어 적용되는가?
- 11-6. 운영기준에 의거 인가된 저경력 기장에게 적용하는 기상치는?
- 11-7. 목적공항에 대한 교체공항이 요구될 때 비행인가서에 표시되는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020B 운항통제	Page 6 of 10
------	-------------	--------------

S U N/A

11-8. 비행인가서에 필요시 2 개의 교체공항이 선정되어 적용되는가?

12. 교체공항의 선정

12-1. 교체공항 선정을 위한 정책, 방침, 지침이 설정되어 있는가?

12-2. 교체공항 선정시 해당공항 지형과 엔진 부작동시의 성능이 고려되는가?

13. 항공고시보(NOTAMs)

13-1. 필요한 항공고시보(NOTAM)가 조종사에게 제공되는가?

14. 정보

14-1. 항공사는 각 공항의 이륙과 착륙최저치에 대한 자료를 운항 관리사에게 제공하는가?

14-2. 비행계획 및 비행인가 하는 운항관리사가 항로, 비행장 자료 등의 최신자료를 항상 이용할 수 있는가?

15. 연료

15-1. 항공기 탑재 연료는 항공법에서 요구하는 요건과 양을 충족하는가?

15-2. 운항관리사와 기장을 위한 상술된 법정연료 절차가 있는가?

16. 비상절차

16-1. 비상에 대비한 비상조치 절차와 점검표가 발간되어 있고 쉽게 사용할 수 있는가?

- 비행중 비상사태

- 항공기 추락 사고 등

- 연착 또는 행방불명

- 폭파 위협

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020B 운항통제	Page 7 of 10
		S U N/A
	- 공중납치	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	17. 근무교대	
	17-1. 상변하는 운항관리사에게 충분히 상황을 설명하기 위하여 근무교대자들 간에 중복근무가 이루어 지고 있는가	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	18. 운항기록	
	18-1. 운항기록들은 규정된 기간동안 보관되는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	III. 운항관리사 및 기상담당자	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. 비행인가하는 모든 운항관리사들은 자격증명을 소지하고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	2. 모든 운항관리사들은 적격기간내에 성공적으로 자격심사를 받았는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	3. 모든 운항관리사들은 최근 12 개월 내에 관속비행을 완료했는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4. 항공사가 운항관리사들이 비행인가하는 담당지역에 대하여 모든 정보를 잘 알고 있다는 것을 확인하는 방법이 이스는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	5. 기상에 대한 지식	
	5-1. 운항관리사들은 아래 기상현상들에 대하여 지식이 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 지표면 기상 : 전선, 안개, 낮은 운고 등	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 상층기상 : 권계면, 제트스트림	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 난기류 : 상층요란(기안과 온도의 증감)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 심한 저고도 돌풍, 순간돌풍, 착빙, 뇌우 등	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	5-2. 운항관리사들은 현재의 기상과 예보를 정확히 읽을 수 있고 그 의미를 이해하는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	5-3. 운항관리사들은 여러가지의 천기도를 읽고 그 뜻을 이해하는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020B 운항통제	Page 8 of 10
------	-------------	--------------

S U N/A

- 5-4. 운항관리사들은 상층천기도를 읽을 수 있고 그 뜻을 이해하는가?
6. 비행인가하는 지역에 대한 지식
- 6-1. 운항관리사들은 그들이 비행인가 하는 지역의 공항들에 대한 일반적인 지식을 가지고 있는가?
- 6-2. 운항관리사들은 그들이 비행인가하는 지역 공항 주위의 지형을 잘 알고 있는가?
- 6-3. 운항관리사들은 그들이 비행인가하는 지역에서의 두드러진 기상패턴과 계절적인 변화를 알고 있는가?
- 6-4. 운항관리사들은 항로상에서 급강하(Drift down)시 항공기 성능제한을 받는 항로구간에 대하여 알고 있는가?
7. 항공기 및 비행계획에 대한 지식
- 7-1. 운항관리사들은 그들이 비행인가하고 있는 각 항공기의 일반적인 성능특성을 알고 있는가?(시간당 평균연료소모, 체공연료, 엔진부작동시의 절차, 급강하 고도, 추풍제한, 착륙중량, 필요활주로 길이 등)
- 7-2. 운항관리사들은 운항비행계획서의 모든항목을 읽고 설명할 수 있는가?
8. 정책에 대한 지식
- 8-1. 운항관리사들은 최저기상치로 인가된 운영기준의 항목과 기상치 들을 알고 있는가?
9. 책임에 대한 인식
- 9-1. 운항관리사들은 항공관련 법규에 있는 그들의 책임을 알고 있는가?(기장브리핑, 결항, 비행 재계획, 안전을 위한 회항, 비행감시, 기장에 대한 비행중 정보제공 등)

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP020B 운항통제	Page 9 of 10

S U N/A

9-2. 운항관리사들은 운항증명소지자의 규정에 있는 그들의 책임을 알고 있는가?

10. 근무시간

10-1. 운항관리사들은 규정된 근무시간을 준수하는가?

IV. 관리감독자

1. 자격

1-1. 관리감독자는 운항관리사 자격이 있고 그 자격이 유지되는가?

V. 시설 및 종사자

1. 물리적 환경

1-1. 운항관리실에서 일하는 사람들을 위하여 충분한 공간이 제공되는가?

1-2. 온도, 조도, 소음의 정도는 효과적인 작업을 하는데 문제가 없는가?

1-3. 시설물에 대한 출입은 통제되는가?

2. 정보

2-1. 운항관리사들은 그들이 필요로하는 모든 정보를 제공받고 있는가?(운항현황, 정비현황, 탑재, 기상, 시설 등)

2-2. 모든정보는 지체되지 않고 적시에 운항관리사에게 제공되는가?

2-3. 악기상 회피를 위하여 실시간 기상정보 이용이 가능한가?

3. 통신

3-1. 항공기가 주기장에 주기되어 있는동안 운항관리사는 빠르고 믿을 수 있는 무선통신을 기장과 할 수 있는가?

3-2. 운항중인 항공기와 모든지역에 직접 음성통신이 가능하고 신뢰할 수 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP020B 운항통제	Page 10 of 10
------	-------------	---------------

S U N/A

4. 관리

4-1. 적절한 내부 통신망은 수립되어 있는가?

5. 점검결과 및 논평 :

6. 매뉴얼 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP030B 매뉴얼 점검	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 3	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법 제 116 조	9.2.2.4		119.43	
시행규칙 제 282 조,	9.3.1.2		119.65	
시행규칙 283 조의 2	9.3.1.3		121.133	
시행규칙 28 조의 2	9.3.1.4		121.135	
별표 30-3	9.3.1.20		121.137	
시행규칙 135 조의 2	9.4.1.4		121.139	
별표 30-3			121.141	
시행규칙 134 조			121.198	
시행규칙 130 조			121.356	
			121.360	
			121.369	
			121.628	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP030B 매뉴얼 점검	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 매뉴얼의 검토주기

- 1-1. 항공사는 매뉴얼 개정 정책 및 절차에 대한 기준을 이행하는가?
- 1-2. 매뉴얼의 검토주기 절차가 수립되어 있고 그 절차 대로 잘 수행되고 있는가?
- 1-3. 매뉴얼의 개정을 위한 책임을 지는 부서 및 담당자가 정하여져 있는가?
- 1-4. 매뉴얼의 모순 발견시 개정을 위한 절차는 신속히 진행하는가?
- 1-5. 참조용 매뉴얼 보관시 최신판의 개정상태는 유지되었는가?
- 1-6. 직원들에 대한 개정된 매뉴얼 내용의 교육은 실시하였는가?

2. 매뉴얼 내용의 일관성

- 2-1. 매뉴얼 내용의 일관성 유지상태는 기준대로 운영되고 있는가?
- 2-2. 일관성의 모순이나 불일치에 대한 분석, 기록 및 발행부서에 그 정보제공은 기준대로 운영되고 있는가?
- 2-3. 항공사는 매뉴얼의 일관성 관리절차와 정책을 따르는가
- 2-4. 항공사는 매뉴얼 내용의 일관성과 관련된 업무가 잘 진행되는지 파악하기 위한 조직과 인원을 보유하고 있는가?
- 2-5. 항공사는 매뉴얼 모순이나 불일치에 대한 사례를 분석, 기록하고 발행부서에 그 정보를 제공하는가
- 2-6. 항공사는 그들의 과정 측정 결과를 프로그램의 개선을 위해 사용하는가?

3. 매뉴얼의 배포

- 3-1. 매뉴얼 배포정책과 절차를 따르고 있는가
- 3-2. 설정된 매뉴얼 관리 절차를 따르고 있는가.
- 3-3. 항공사는 지상, 운항, 정비 직원과 운항승무원 및 정부에 필요한 매뉴얼을 제공했는가

4. 매뉴얼의 유용성

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP030B 매뉴얼 점검	Page 3 of 3

	S	U	N/A
4-1. 항공사는 매뉴얼 유용성 정책과 절차를 따르는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. 직원들이 매뉴얼을 쉽게 이용할 수 있는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-3. 계약회사의 직원들은 매뉴얼을 이용할 수 있는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-4. 매뉴얼이 항상 최신의 내용으로 수정되어 사용되는지 확인하는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. 점검결과 및 논평 :

7. 운항승무원 훈련

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP041B 운항승무원 훈련	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 116 조	8.3.7.9		121.135	
시행규칙 제 283 조	8.3.7.10		121.401	
별표 31	8.3.7.13		121.402	
시행규칙제 282 조	8.3.7.14		121.403	
시행규칙제 283 조	8.3.7.15		121.404	
의 2	8.3.7.16		121.405	
	8.3.7.17		121.409	
	8.3.7.19		121.415	
	8.3.7.20		121.417	
	8.3.7.21		121.418	
	8.3.7.32		121.419	
	8.3.7.36		121.420	
	9.3.1.3		121.424	
	9.3.1.9		121.425	
	9.3.10		121.426	
			121.427	
			121.429	
			121.433	

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP041B 운항승무원 훈련	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 운항승무원 훈련 프로그램에 관련된 절차를 수립하여 평가를 하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 훈련은 인가된 프로그램에 따라서 수행되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 교관들은 적절한 교과 과정을 위한 수업계획을 준수하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 교관들은 항공사의 인가된 훈련 프로그램에 따라서 훈련을 받고 그에 대한 지식이 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 교관들은 인가된 훈련 프로그램에 의거하여 적절한 기록을 유지하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 운항승무원들의 기량은 적절한 시험과 심사를 통하여 평가되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 운항승무원 훈련절차들은 준수되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 운항승무원 훈련기록은 항공사 절차에 따라서 유지되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 항공사의 운항승무원 훈련 프로그램은 아래의 과정 측정을 포함하고 있는가?			
9-1. 항공사는 학생들이나 교관 및 기타 사람들로 부터의 정보를 이용하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-2. 항공사는 운항승무원 훈련 프로그램에 관련된 내용을 변경하기 위하여 그들의 과정을 평가하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-3. 항공사는 훈련 프로그램에 대한 변경을 위하여 인가 절차를 지키고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-4. 항공사는 연간정기 훈련 실시후 학생들의 능력을 평가하기 위한 제도를 이행하는가?(예: 훈련 전·후 시험)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-5. 항공사는 운항승무원에게 결함이 발견되었을 때 훈련부서에 정보를 제공하여 규정된 재자격훈련을 실시하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9-6. 항공사는 훈련 프로그램을 주기적으로 점검하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP041B 운항승무원 훈련	Page 3 of 3
------	-----------------	-------------

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10. 항공사는 운항승무원 훈련후 결과에 대한 기록을 유지하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. 훈련결과에 대한 분석은 효과적으로 실시하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. 항공사는 그들의 분석자료를 이용하여 프로그램의 개선을 위해 사
용하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. 과정 측정을 수행하는 조직은 운항승무원 훈련프로그램과 과정에
책임과 권한을 가진 사람의 직접 통제를 받는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. 항공사는 운항승무원 훈련과정을 지원하기 위한 자원을 가지고 있
는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. 점검결과 및 논평 : | | | |

8. 운항관리사 훈련

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP043B 운항관리사 훈련		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 3	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법 52 조 규칙 제 165 조의 2	8.3.7.8 8.3.7.12 8.3.7.14 8.3.7.17 8.3.7.26 8.3.7.30 8.3.7.38 8.3.7.48 8.3.7.50 9.2.2.5	Annex6, Part II 에 는 운항관리사 훈 련에 관한 요건이 규정되어 있지 않 음	FAR Part 135 에는 운 항관리사훈 련에 관한 요건이 규정 되어 있지 않음	부정기 항공 운송사업자 운항규정 및 훈련심사규정

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP043B 운항관리사 훈련	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 운항관리사 훈련은 인가된 훈련 프로그램에 따라서 수행되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 교관들은 교과 과정에 따른 수업계획을 준수하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 교관들은 회사의 인가된 훈련 프로그램에 따라서 훈련을 받고 그에 대한 지식이 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 인가된 훈련 프로그램에 따라서 교육훈련 결과에 대하여 적절한 기록을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 운항관리사들의 업무 숙달정도는 적절한 시험과 점검을 통하여 평가되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 운항관리사 훈련과정은 다음을 포함하는가?			
6-1. 항공사는 훈련을 담당하는 교관들을 평가 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-2. 항공사는 운항관리사가 지상훈련으로 얻은 지식을 평가하는 방법을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-3. 항공사는 운항관리사의 정기훈련 결과를 평가하는 방법을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 운항관리사 교육훈련 결과에 대한 기록은 유지되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 운항관리사의 모든교육 및 심사는 적격기간 내에 수행되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 비행인가를 담당하는 모든 운항관리사에 대하여 운항관리사 자원관리(DRM)교육을 실시하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. 비행인가를 담당하는 운항관리사에 대하여 항공기 차이점 보완교육/신기종 친숙교육을 실시하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. 비행인가를 담당하는 모든 운항관리사에 대하여 최근 12 개월 이내에 비행인가 담당구역 내에서 관속비행을 실시하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP043B 운항관리사 훈련

Page 3 of 3

S U N/A

12. 적격기간 내에 정기 보수교육을 받지 않았거나 실무자격심사 또는

관속비행을 실시하지 않은 운항관리사에 대하여 재자격 교육을 실

시하여 자격을 부여하는가?

13. 점검 결과 및 논평 :

9. 인적자원관리 프로그램(부정기,사용사업)

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP060B 인적자원관리 프로그램	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP060B 인적자원관리 프로그램	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 인적자원 관리 프로그램 과정에 따른 절차를 수립하여 운영하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 항공사는 직원들의 직종별(CRM/DRM/MRM) 자원관리 훈련 프로그램을 가지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 항공사 관리자들은 분야별 자원관리(CRM/DRM/MRM)의 중요성 인식상태는?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 항공사의 자원관리 담당전담부서 조직상태는 잘 구성되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 자원관리 훈련 담당을 위한 교관 양성과정과 그 실적의확인.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 정규자원관리 훈련과정의 운영을 이행하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 자원관리 훈련과정의 내용은 운항기술기준(FSR) 요구량을 충족하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 자원관리 훈련과정의 운영은 시기 적절하게 되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 주기적인 정기 보수교육은 이루어지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. 자원관리 훈련과정에 대한 자격증명서 관리 및 훈련에 대한 기록 유지관리는 잘 이루어지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. 안전사고 및 준사고의 내용들이 자원관리 훈련내용에 적시에 반영되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. 직종별로 자원관리 훈련과정의 내용들이 일관성을 유지하며 서로 상충되는 것은 없는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. 자원관리 훈련과정 관련 국제회의 참석 및 선진항공사와의 교류는 이루어지고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. 합동자원관리(JCRM) 과정은 운영하고 있는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. 자원관리 전용학과장은 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야 | OP060B 인적자원관리 프로그램

Page 3 of 3

S U N/A

17. CRM 훈련과정을 효과적으로 수행하기 위한 교육장비는 준비되어 있는가?

18. 점검결과 및 논평 :

10. 운항업무 지원업체의 업무 및 설비

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP070B 운항업무지원업체의 업무 및 설비	감	독	관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 115 조의 2 시행규칙제 281 조의 2 시행규칙제 281 조의 3 별표 30-3 별표 30-5 시행규칙제 282 조 시행규칙제 283 조의 2	9.5.1.8 9.5.1.6 9.5.1.10 9.5.1.11			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP070B 운항업무지원업체의 업무 및 설비	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 지원업체에 대한 주기적인 점검을 통하여 관련업무가 잘 진행되는지 확인하는 절차를 수립하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 계약업체는 항공기의 운항지원을 원활히 수행하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 운항지원에 필요한 조업 계약서는 작성하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 운항업무 지원업체는 자체 감독 활동을 수행하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 조업사의 지원 절차와 규정은 검토하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 급유조업원에 대한 교육은 절차에 의해 수행하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 조업원(장비작동자 포함)에 대한 교육과 훈련기록은 검토하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 현장에서의 안전수칙은 준수하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 조업사의 안전점검 프로그램에 대한 자체 점검실적은 유지하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. 점검결과 및 논평 : | | | |

11. 위험물 취급 훈련 및 절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP080B 위험품취급 훈련 및 절차	감독관		
점검일	200 . . .	점검회사 및 수검자	/	
비행편/구간		항공기 형식/등록기호	/	Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법 제 61 조 시행규칙 제 188 조	9.6(위험물관리)	Annex 18 DOC 9284		

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP080B 위험품취급 훈련 및 절차	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 규정

- 1-1. 항공사는 위험품 취급 절차에 대한 인가된 규정을 수립하여 운영하고 있는가?
- 1-2. 항공사는 위험품 취급 담당자 교육을 위한 인가된 훈련프로그램을 수립하여 운영하고 있는가?

2. 위험품 취급절차

- 2-1. 위험품은 취급을 담당하고 있는 직원은 인가된 초기교육을 이수하고 자격을 유지하고 있는가?
- 2-2. 위험품취급 규정은 담당 직원들이 쉽게 접근하고 조회할 수 있도록 운용되고 있는가?
- 2-3. 접수된 위험품은 별도의 장소에 보관되고 있는가?
- 2-4. 위험물 취급은 유자격자에 의하여 이루어지는가?
- 2-5. 위험물 수송시 기장의 서명을 득하고 있는가?
- 2-6. 위험물 취급 관련 서류의 작성과 보관은 규정을 준수하고 있는가?
- 2-7. 기장은 위험물의 명칭, 성질, 량, 탑재위치 등을 확인하고 있는가?
- 2-8. 기장은 위험품 수송중 사고 발생시 운항규정에 의거한 조치 방법을 숙지하고 있는가?
- 2-9. 자성물질을 항공기 전방 화물실에 탑재하지는 않았는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP080B 위험품취급 훈련 및 절차	Page 3 of 3
		S U N/A

3. 교육 및 관리

3-1. 항공사는 위험품 취급에 종사하는 직원을 위한 인가된 초기교육과 보수교육 프로그램을 수행하고 있는가?

3-2. 항공사는 위험품 취급 종사자의 교육 기록을 적절히 유지하고 있는가?

3-3. 항공사는 위험품 취급과정에서 발생한 사건, 사고를 신속히 감독관청에 보고할 수 있는 절차를 운영하고 있는가?

4. 점검결과 및 논평 :

12. 주기장에서 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP090B 주기장에서 점검		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 7	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 41 조 항공법제 74 조 2 항 시행규칙제 124 조 제 149 조 제 149 조의 2 제 151 조 제 152 조	1.2.1.1 7.2.5 7.3.7.2 7.3.7.3 7.3.7.4 7.3.7.5 7.3.7.6 7.3.7.7 7.3.7.9 7.3.7.18 7.3.8.1 8.2.1.8 8.2.3.2 8.2.3.4 8.2.3.8 8.2.4.5 8.2.4.6 8.2.4.8 8.2.8.2 8.3.2.6 8.3.6.13 9.2.2.8 9.3.1.5 9.3.1.11 9.3.1.20			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP090B 주기장에서의 점검	Page 2 of 7
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 주기장에서의 점검에 관련된 업무가 얼마나 잘 진행되고 있는지 판단하기 위하여 그 과정을 측정하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 승무원			
2-1. 해당 비행에 필요한 암기사항(Memory Item)을 숙지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 기장은 해당 비행노선 자격을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. Airway Manual 을 소지하고 최신판을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-4. 비행에 필요한 손전등과 조류충돌보고서, 기장보고서, 근접비행보고서 등 각종 양식을 소지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-5. 항공종사자 자격증명과 신체검사증명서(제한 사항에 따른 예비안경의 휴대 등)를 소지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-6. 승무원 합동브리핑은 운항규정에 수록된 내용을 포함하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-7. 비행준비 상태점검			
- 항공기 내·외부점검은 규정과 절차에 따라 수행하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 비행계획서를 준비하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 기상정보를 확인하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공고시보(NOTAM)를 확인하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 이륙자료(Take-off Data)를 준비하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 비행계획서에 운항관리사가 서명하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 탑재용항공일지를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 조종실 준비(Cockpit Setup)는 완료되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 승무원 휴대수하물 위치는 적당한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 객실준비 상태를 확인하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090B 주기장에서	Page 3 of 7
------	--------------	-------------

S U N/A

- Push Back 절차를 준수하고 있는가?

2-8. 비행후 점검사항

- 지상 근무자와의 협조 상태는 양호한가?

- 비행요건(MEL/CDL)이 적절히 적용되었는가?

- 표찰(Placard)을 적절히 사용하는가?

- 비행후 탑재용항공일지 기록 절차를 준수하고 있는가?

3. LINE STATION OPERATION

3-1. 서류준비

- 탑재목록표를 정확히 작성하였는지 확인하였는가?

- 비행계획서를 확인하였는가?

- 기상예보 및 현재의 기상상태를 확인하였는가?

- 연료량을 확인 확인하였는가?

- 운항관리사는 비행인가서류를 확인하였는가?

3-2. 회사운영상태

- 승무원이 비행요건(MEL)을 따르는가?

- 작업장의 양식, 차트, 복사기 등 장비 상태는 양호한가?

- 회사통신망이 현장까지 연결되는가?

- 탑승교, 승강대(Step Car)의 조작절차는 숙달되어 있는가?

- 승객 승하기시 질서를 유지하고 있는가?

- 보안절차를 수립하고 시행하고 있는가?

4. 항공기와 장비

4-1. 항공기 등록증명서, 감항증명서 등을 부착하였는가?

4-2. 탑재용 항공일지(Log Book)

- 정비 수정작업이 되지 않은 것이 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090B 주기장에서 의 점검	Page 4 of 7
		S U N/A
	- 정비이월된 사항은 적절히 관리되고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 정비이월과 관련된 적절한 표찰은 부착되어 있는가	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4-3. 소화기	
	- 수량, 종류, 검사일을 확인하였는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 위치와 사용 방법을 숙지하고 있는가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 사용가능한가(정상범위내에 있고 봉인여부 확인)?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4-4. 비상용 산소통(Portable Oxygen Bottle)	
	- 수량과 위치를 확인하였는가	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 압력지시는 정상범위내에 있고 마스크는 부착되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4-5. 승객용 브리핑 카드	
	- 좌석마다 비치되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 필요한 정보(비상구 위치, 비상탈출용 Slide·산소마스크의 위치와 사용법, 안전벨트 매고 푸는법, 구멍정·구멍동의 위치와 사용법)가 포함되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4-6. 승객좌석	
	- 접개식 식탁이며 쿠션의 기술표준품(Technical Standard Order)표찰이 부착되어 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 재털이는 덮개가 있고 내용물을 꺼내서 비울 수 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 안전벨트는 꼬이거나 닳지 않았는가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4-7. 승객용 산소마스크	
	- 문이 작동 되는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 써비스 핀으로 고정되어 있는가 ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	- 고장난 산소마스크는 적색표찰을 붙여 사용 불가능임을 표시하고, 예비용 산소마스크 위치를 승무원은 알고 있는가?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090B 주기장에서 점검	Page 5 of 7
------	-----------------	-------------

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4-8. 호흡보호장구가 적재되어 있고 봉인되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-9. 객실승무원 좌석 | | | |
| - 접히는 좌석으로 머리받침 위치는 정확한가 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 어깨띠는 꼬이거나 닿지 않았는가 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 인터폰 상태는 양호한가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-10. 화장실 | | | |
| - 재떨이가 있고 연기감지 경보장치는 정상 작동하는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 자동소화장치가 정상 작동하는가(상태표시표 확인)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 화장실 상태표시등은 정상인가 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-11. 화물적재함(Storage Area) | | | |
| - 무게 초과품목의 적재여부·무게제한표찰 부착·잠금장치를 확인 하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 탑재된 비상장비(소화기, 메가폰, 비상위치송신기 등)는 쉽게 접근 할 수 있는가 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-12. 비상등(바닥 비상유도등 포함) | | | |
| - 정상적으로 작동되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 등의 덮개는 금이 가거나 깨지지 않았는가 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-13. 출입구 | | | |
| - 전반적인 상태는 양호한가 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 밀폐는 되는가 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Girt 밀폐는 되는가 ? (해당기종) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 출구표시 표찰상태는 확인하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 비상탈출용 Slide 의 장착상태 확인하였는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090B 주기장에서 점검	Page 6 of 7
------	-----------------	-------------

S U N/A

- 비상탈출구(Cabin Doors)의 주변좌석 사용절차를 지키고 있는가?
- 4-14. 주 바퀴다리의 점검창 청결 및 정검창 위치 표시의 확인이 가능한가?
- 4-15. 메가폰의 수량과 위치, 작동상태(음량조절 포함)는 양호한가 ?
- 4-16. 비상구급함과 의료기구 등 응급조치 의료용품은 ICAO 부속서 6 에 의한 수량, 위치, 내용물이 기준에 적합한가?
- 4-17. 주방의 장착상태(기계적 고정상태)는 양호한가?
- 5. 서비스와 정비
- 5-1. 급유 절차

 - 급유시 접지를 하는가?
 - 급유량은 정확한가?
- 5-2. 일상적인 정비

 - 유자격자가 작업을 하는가 ?
 - 탑재용항공일지(LOG BOOK)를 정확하게 기입하는가 ?
- 5-3. 제빙, 방빙절차

 - 직원들에게 인가된 절차에 대한 교육과 평가는 하였는가?
 - 부동액과 물의 혼합비율, 온도는 적정한가?
 - 엔진 및 보조발동기의 흡기부분에 제빙액 유입 방지조치를 하는가?
- 5-4. 지상 조업자

 - 서비스 절차 수립되어 있고 이를 준수하는가?
 - 항공기 주위의 차량운전은 안전한가?
- 6. 주기장 및 GATE 의 활용과 상태

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090B 주기장에서 점검	Page 7 of 7
------	-----------------	-------------

S U N/A

6-1. 주기장 및 GATE 상태는 양호한가(금, 구멍, 일정치 않은 표면 확인)?

6-2. 오물, 쓰레기, 기타 흘린 것은 없는가?
(이물질, 연료, 기름, 작동유, 얼음, 눈의 축적 등)

6-3. 근접한 건축물에 적당한 울타리, 깃발, 신호표시는 되어있는가?

6-4. 항공기나 GATE 에 접근시는 유자격자가 운전을 하며 규정을 지키고 있는가 ?

7. 점검결과 및 논평 :

13. 항공운송사업자의 운항기록(부정기,사용사업)

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP120B 항공운송사업자의 운항기록	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 4
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 282 조, 제 283 조의 2	9.2.2.4 8.2.5.23 9.2.2.7	6258 29 FR19196 6258 29 FR19197	119.43 121.135 121.153 121.198 121.665 121.693 121.695 121.697 OP E096	

<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP120B 항공운송사업자의 운항기록	Page 2 of 4
Y : Yes, N : No, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 운항시설 점검과정에 관련된 업무가 얼마나 잘 진행되고 있는지 판단 할 수 있는 위한 절차를 수립하여 운영하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 일반			
2-1. 각 종 기록을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2. 업무수행에 따른 수립된 절차는 정확한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-3. 업무 내용과 정보의 유효성은 유효한자료인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-4. 자료의 내용이 이해하기 쉽도록 되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-5. 기타 의견은 있는가	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 비행계획서 확인			
3-1. 항공기 호출부호, 기종, 항공기의 등록 번호는 기록되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-2. 지휘기장(PIC) 이름이 명시되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-3. 출발 지점, 시간이 기록 되어져 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-4. 계획된 항로가 적정하도록 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-5. 순항 고도에서의 속도(TAS)는 적합하게 설정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3-6. 각 지점간의 거리와 경과시간 기록은 적절히 관리되었는 가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 비행인가 (Dispatch /Flt Release)			
4-1. 회사 이름확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. A/C 기종, 모델, 등록번호확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-3. 비행편의 번호확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-4. 비행 일자확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-5. 승무원 이름 (PIC, 기타 승무원 각각의 이름) 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-6. 비행 항로의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-7. 대체공항 (요구시)과 운항의 종류 (IFR or VFR) 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-8. 연료 최소 요구량의 각 항목 확인 :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- TRIP 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP120B 항공운송사업자의 운항기록	Page 3 of 4

	S	U	N/A
- Alt 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Holding 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 예비 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Taxi 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Contingency 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Tankering 연료의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 목적지, 중간 기착지, 대체 목적지의 기상보고의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- NOTAM' s 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-9. 운항의 종류 (계기비행 or 시계비행)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 적재하물 목록의 확인			
6-1. 각각의 중량의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 항공기의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 연료 및 기타의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 화물/ 수하물 중량 (구역 위치와 함께) 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-2. 최대 이륙(T/O) 가능한 중량의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 활주로 제한 사항(R/W Length Limit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 상승 제한(Climb Limit)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- En Route 상승/Cruise 를 위한 요구조건의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 목적지 착륙을 위한 한계(L/D Limit)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-3. 실제 총 A/C 중량의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-4. 한계 내에서의 CG 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-5. Trim setting 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-6. 기타 요구되는 문서의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6-7. Airworthiness 관련의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP120B 항공운송사업자의 운항기록	Page 4 of 4

	S	U	N/A
- 수행된 업무 / 감독 항목의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 서명 권한이 있는 자의 면허의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 적재화물 목록의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-1. 총 GTOW 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-2. 해당 항공기에 대한 MTOW 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-3. 항공기 CG Limit 의 확인			
7-4. 해당 항공기에 대한 CG 의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-5. 항공기 등록번호 혹은 비행 번호의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-6. 항공기의 출발 및 도착지의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7-7. 승무원 이름, 근무지정(Duty position)의 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 점검결과 및 논평 :			

14. 제빙/방빙 프로그램

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP140B 제빙/방빙 프로그램	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙 제 282 조, 제 283 조의 2 시행규칙 제 280 조, 별표 30 의 2, 별표 31	9.2.2.4 9.3.1.21	6258 29 FR19196	119.43 121.135 121.603 121.629 ops A023	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP140B 제빙/방빙 프로그램	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 항공사는 제빙/방빙 프로그램에 관련된 업무가 잘 진행되는지를 파악하기 위하여 그 작업과정을 확인하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 관찰된 항공기 제빙/방빙 과정은 항공사의 제빙/방빙 프로그램을 준수하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 이륙지점 직전에서 관찰된 항공기는 서리 나 얼음 및 눈(Snow)이 제거되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 이륙시 관찰된 항공기는 모든 서리나 얼음 및 눈이 제거되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 항공기 제빙/방빙 및 제설작업에 필요한 절차가 수립되어있는가?			
5-1. 항공기의 격납고 시설은 확보되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-2. 격납고 이외의 장소에 계류시 필요한 장비(항공기 날개 덮개 등)를 준비하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-3. 제설작업시 필요한 작업대와 청소도구(빗자루, 밀대 등)는 준비하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-4. 항공기 표면에 부착된 눈, 서리, 얼음 등을 제거하기 위한 히터 등의 장비를 구비하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-5. 항공기 조타면 등 중요부분에 축적된 얼음 등을 제거시 절차를 교육하고 훈련하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-6. 항공사는 직원들이 제빙 항공기에 장비나 물자가 충분하지 못하다고 보고한 사례들의 기록철을 유지하며 기록하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 운항승무원에게 제빙/방빙에 필요한 교육은 실시하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 이륙전 검사, 이륙전 오염검사 혹은 외부점검 절차는 지키는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 정비 및 지상직원은 항공사의 제빙/방빙 프로그램 절차를 교육받고 숙달되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP140B 제빙/방빙 프로그램	Page 3 of 3
------	-------------------	-------------

S U N/A

9. 항공사의 제빙/방빙과 제설작업에 필요한 장비(히터, 낙가래, 삽, 빗자루, 염화칼슘, 걸레, 날개 및 유리창 덮개 등)는 보유하고 있는가?

10. 제빙/방빙 프로그램은 승인된 적절한 훈련절차가 수립되어 있는가?

11. 점검결과 및 논평 :

15. 파업, 쟁의, 재정적 위기발생동안의 점검(부정기,사용사업)

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP160B 파업, 쟁의, 재정적 위기발생동안의 점검	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 2	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP160B 파업, 쟁의, 재정적 위기발생동안의 각종 사항 점검	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 항공사 시설 점검

- 1-1. Main Base(본사공항 : 김포/인천)확인
- 1-2. Line/Station(현장)확인
- 1-3. Sub Base(지선 공항)확인

2. 항공사 특별 점검

- 2-1. 주기장 점검(Ramp Inspection)의 확인
- 2-2. 보안점검(Security Inspection)의 확인
- 2-3. 비행중 조종실점검(Cockpit En - Route Insp)
- 2-4. 기타 필요한 점검

3 단계 : 감독 프로그램

- 3-1. 인가상태
- 3-2. 전파(지역현장사무소)상황
- 3-3. 이행상태확인

4 단계 : 보고 및 분석상황의 확인

5 단계 : 종료(최종확인)

* 항공사 정보에 대한 개인 사건 발표 금지(타인 및 언론매체)사항의 관리상태확인

* 점검 결과 및 논평 :

16. 무게 및 중량배분 업무절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP172B 무게 및 중량배분 업무절차		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
법제 27 조 법 별표	8.3.3.15 9.3.1.15 9.3.1.16	Annex6, Part II에는 무게 및 중량배분에 대 하여 규정되어 있지 않음	Part 135 135.23 135.185 135.293 135.345	-항공안전본 부장이 교부 한 항공사 운영기준 (OpSpecs) E096 -AOC 때 인 가한 중량배 분자료관리 시스템

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP172B 무게 및 중량배분 업무절차	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. Weight & Balance 는 제한치 내에 있으며 정확히 계산되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 항공기는 탑재계획에 의거하여 탑재되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Weight & Balance 자료는 항공사의 인가된 Weight & Balance 프로그램에 의거하여 배포되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 기록들은 항공사의 인가된 Weight & Balance 프로그램에 의거해서 유지되고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Weight & Balance 프로그램을 위한 절차는 준수되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 중량배분관리절차			
6-1. 중량배분 자료관리시스템에 승객 및 승무원의 평균중량이 정하여져 있고 Weight & Balance 산정시 적용되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 무게 및 중량배분(Weight & Balance) 업무를 수행하는 자는 회사 절차에 따라 적절히 교육받고 자격을 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. 출발공항에서 작성한 무게 및 중량배분(Weight & Balance)서류는 기장의 서명을 받아 규정된 기간동안 보관하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. 점검결과 및 논평 :			



제 3 절 항공안전감독관 점검표

(Aviation Safety Inspector Checklist)

공항안전감독관



공 백

1. 항공안전감독 점검항목 (공항안전감독관)

순번	코드	점 검 항 목
1	OP031C	휴대수하물 프로그램 (Carry-on Baggage Program)
2	OP032C	비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차 (Exit Seating Program)
3	OP033C	화물운송 (Carriage of Cargo)
4	OP070C	운항업무지원업체의 업무 및 설비 (Inspection of Each Contract Services and Facilities)
5	OP090C	주기장에서의 점검 (Ramp Inspection)
6	OP140C	제빙/방빙 프로그램 (De/Anti Icing Program)
7	OP170C	지선공항 점검 (Station Facilities Inspection)
8	OP171C	승객처리 절차 (Passenger Handling)
계	8	

II. 기록 방법

1. 감독관 : 감독관의 이름을 적는다.
2. 점검일 : 점검한 날 기준으로 년. 월. 일 순으로 기록한다.
3. 점검회사 및 수검자 : 점검한 회사 이름과 점검을 받은 사람 이름을 적는다.
4. 비행편/구간 : 비행종점검 또는 주기장에서의 점검인 경우 해당 비행편/구간을 적는다.
5. 형식/등록기호 : 항공기 형식 및 등록기호를 적는다.
6. 기타 : 참고할 사항을 점검표의 적절한 장소에 적는다
7. 항목별 점검결과를 해당되는 “ ” 에 “ V ” 표시한다.

Y : Yes (항공법 및 관련규정 등에 적합하거나 만족스러운 경우)

N : No (항공법 및 관련규정 등에 부적합하거나, 규정을 지키지 않은 경우)

N/A : Not Applicable (해당사항이 없거나 점검하지 않은 경우)

8. 점검결과 및 논평

가. 점검결과에 대한 감독관의 의견(건의 및 개선사항, 참고사항 등)을 기록한다.

나. 점검결과 시정이 필요하거나 규정위반이 있는 경우 해당되는 점검표 항목을 기록하고 지적된 내용을 적는다.

다. 항공법 또는 동법에 따른 명령을 위반한 사실을 발견하였거나 시정지시/개선권고서를 교부한 경우 그 사항에 대해 간략히 기록한다.

9. 기타 : 기타 점검표 작성 등의 세부절차는 항공안전감독관업무지침에 의한다.

III. 점검 종류별 점검표

1. 휴대수하물 프로그램

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP031C 휴대수하물 프로그램			감독관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.3.6.7 8.3.6.13 9.5.1.12	Annex 6, 6.4.8	119.43 121.135 121.285 121.589	운영기준, A011 (기내휴대품 프로그램)

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP031C 휴대수하물 프로그램	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 승객의 휴대수하물 통제를 위한 절차를 수립하여 운영하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 항공사는 과다, 과대 휴대수하물 통제를 위한 장비(Test Unit)를 사용하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 항공사는 승객탑승시 과대, 과다 휴대수하물에 대하여 통제하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 항공사는 규정된 중량 및 규격 초과 휴대수하물에 대하여 절차에 따라 처리하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 항공사는 탑승이 거부되었거나 하기한 승객의 휴대수하물을 하기 조치하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 항공사는 승무원의 휴대수하물 처리절차를 준수하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 항공사는 승객 휴대수하물에 포함된 위험품(총기, 도검, 가연성물질, 폭발성 물질 등)의 반입여부를 확인하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 점검결과 및 논평 : | | | |

2. 비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP032C 비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.3.6.10 별표 8.3.6.10		119.43 121.135 121.585 121.585	운영기준, A022 (비상구좌석)



<h2 style="margin: 0;">항공안전감독관 점검표</h2>		
점검분야	OP032C 비상구열 좌석 프로그램 및 처리절차	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

- | | S | U | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 항공사는 비상구열 좌석 배정에 관한 절차를 수립하여 이행하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 항공사는 비상구열 좌석 배정 규정에 관한 안내문을 비치 또는 게시하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 항공사는 비상구열 좌석에 적합한 승객을 배정하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 항공사는 비상구열 좌석 배정 승객에 대하여 관련 정보를 제공하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 항공사는 비상구열 좌석 거부승객 발생시 대체 좌석 배정 절차를 이행하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 항공사는 비상구열 좌석 배정 관련 규정을 담당 직원에게 교육하고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 점검결과 및 논평: | | | |

3. 화물운송

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP033C 화물운송	감	독	관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 2
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.2.1.8 8.2.5.11 8.2.5.22 8.3.6.14 9.5.1.8		121.135 121.198 121.285 121.287 121.309(c)	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP033C 화물운송	Page 2 of 2
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 일반

1-1. 화물운송에 관련된 규정 및 도서를 확보하고 적절히 활용하고 있는가?

1-2. 현장 화물 운송업무절차는 적절히 수립되어 있는가?

2. 탑재관리

2-1. 탑재관리사의 교육과 자격은 적절히 관리되고 있는가?

2-2. 탑재화물의 실제 중량이 정확히 계량되고 있는가?

2-3 계량된 화물의 중량이 정확히 탑재계획서에 반영되는가?

2-4. 화물 계량을 위한 중량계가 적절히 유지관리되고 있는가?

2-5. 적하목록상의 탑재중량과 중량배분서 ㄴ상의 중량을 확인하고 있는가?

3. 화물 탑재

3-1. 항공사는 화물의 지상이동 및 항공기 탑재전에 적재 안전상태를 확인하고 있는가?

3-2. 화물의 탑재와 하기시 항공기 균형 상실을 방지할 수 있는 장비(항공기 꼬리 받침 등)가 사용되고 있는가?

3-2 화물탑재 종료후 탑재된 화물에 대한 최종점검이 수행되고 있는가?

3-3. 파손된 단위탑재 용기(ULD) 발견시 처리 절차는 적절히 수행되고 있는가?

3-5. 강수로 인한 화물 침수방지 및 강수 제거 작업은 적절히 수행되고 있는가?

4. 점검결과 및 논평 :

4. 운항업무 지원업체의 업무 및 설비

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP070C 운항업무지원업체의 업무 및 설비	감	독	관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호		Page 1 of 3
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 115 조의 2	9.5.1.8		119.43	
시행규칙제 281 조의 2	9.5.1.6		121.135	
시행규칙제 281 조의 3	9.5.1.10		121.365	
별표 30-3	9.5.1.11		121.367	
별표 30-5			121.369	
시행규칙제 282 조			121.371	
시행규칙제 283 조의 2			121.373	
			121.375	
			121.377	
			121.378	
			121.379	
			121.457	
			121.703	
			121.704	
			OPS D09	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP070C 운항업무지원업체의 업무 및 설비	Page 2 of 3
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

S U N/A

1. 조업사 관리/감독

- 1-1. 항공사는 조업사의 지상조업 및 안전업무에 대한 관리/감독을 수행하고 있는가?
- 1-2. 계약된 지상조업사는 항공사의 안전절차를 준수하는가?
- 1-3. 지상조업사는 보유장비에 대한 정비 및 점검 프로그램을 가지고 있는가?
- 1-4. 지상조업사는 직원들에게 적절한 교육훈련프로그램을 가지고 있는가?

2. 지상조업 안전업무

- 2-1. 조업사는 자체 안전점검 프로그램을 유지하고 수행하고 있는가?
- 2-2. 공항당국에서 제정한 조업안전 관련규정을 보유 및 최신의 상태로 유지하고 있는가?
- 2-3. 조업사는 항공사의 조업 및 안전관련 규정/절차를 보유하고 이를 최신의 상태로 유지하고 있는가?
- 2-4. 조업사에서 보유하고 있는 항공사 조업 및 안전관련 규정/절차는 조업사 직원들이 필요시 언제나 이용할 수 있는가?
- 2-5. 항공기 도착전 주기장에서 사전 준비는 절차에 따라 수행되고 있는가?
- 2-6. 항공기 도착시 항공기 유도 및 지상장비 접근에 대한 감독활동은 적절히 이루어 지고 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP070C 운항업무지원업체의 업무 및 설비	Page 3 of 3
------	--------------------------	-------------

S U N/A

- 2-7. 항공기 도착후 보조 지상장비(Safety Rubber Cone, Chock 등)는 적절히 사용되고 있는가?
- 2-8. 항공기 출발전 점검은 절차대로 수행되는가?
- 2-9. Towing, Push Back 은 절차대로 수행되고 있는가?
- 2-10. 항공기 야간 계류시 항공기 경비는 적절히 이루어 지는가?
- 2-11. 조업사 직원들이 조업현장에서 안전수칙을 준수하고 있는가?
- 2-12. 주기장 조명상태는 야간작업에 적합한가?
- 2-13. 조업사에 의하여 발생한 각종사고에 대한 조치와 보고절차는 수립되어 있는가?
- 3. 조업사 직원의 교육/훈련
- 3-1. 조업사는 자체 교육/훈련 프로그램을 가지고 있는가?
- 3-2. 조업사 직원에 대하여 운송업무 및 안전교육을 시키고 있는가?
- 3-3. 조업사는 자체 교육/훈련 실적기록을 유지하고 있는가?
- 3-4. 조업사 종사자에 대하여 안전관련 정보의 잔달과 전파는 잘 이루어 지고 있는가?
- 3-5. 급유원에 대하여 급유절차 및 안전에 대한 교육/훈련을 주기적으로 수행하고 있는가?
- 3-6. 신규도입 기종에 대하여 급유절차 훈련을 실시하고 그 기록을 유지하는가?

4. 점검결과 및 논평 :

5. 주기장에서의 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP090C 주기장에서의 점검		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 4	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 41 조	1.2.1.1			
항공법제 74 조 2 항	7.2.5			
시행규칙제 124 조	7.3.7.2			
제 149 조	7.3.7.3			
제 149 조의 2	7.3.7.4			
제 151 조	7.3.7.5			
제 152 조	7.3.7.6			
	7.3.7.7			
	7.3.7.9			
	7.3.7.18			
	7.3.8.1			
	8.2.1.8			
	8.2.3.2			
	8.2.3.4			
	8.2.3.8			
	8.2.4.5			
	8.2.4.6			
	8.2.4.8			
	8.2.8.2			
	8.3.2.6			
	8.3.6.13			
	9.2.2.8			
	9.3.1.5			
	9.3.1.11			
	9.3.1.20			

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP090C 주기장에서 점검	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

	S	U	N/A
1. 비 인가자가 주기장에 출입하지는 않는가 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 비행준비 상태점검			
- 항공기 내·외부점검은 규정과 절차에 따라 수행하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Push Back 절차를 준수하고 있는가 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 비행후 점검사항			
- 지상 근무자와의 협조 상태는 양호한가 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LINE STATION OPERATION			
4-1. 서류준비			
- 탑재목록표 작성여부 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 기상예보 및 현재의 기상상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 연료량 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4-2. 회사운영상태			
- 작업장의 양식, 차트, 복사기 등 장비 상태는 양호한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 회사통신망이 현장까지 연결되는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 탑승교, 승강대(Step Car)의 조작절차는 숙달되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 승객 승하기시 질서를 유지하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 보안절차를 수립하고 시행하고 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 서비스와 정비			
5-1. 급유 절차			
- 급유시 접지를 하는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 급유량은 정확한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 급유작업자가 인화성 물질을 소지하고 업무를 수행하지는 않는가 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090C 주기장에서의 점검	Page 3 of 4
------	------------------	-------------

S U N/A

- 승객 재기중 또는 승,하기 중 연료보급시 규정을 준수하고 있는가 ?
- 5-2. 일상적인 정비

 - 유자격자가 작업을 하는가 ?
 - 탑재용항공일지(LOG BOOK)를 정확하게 기재하는가 ?
- 5-3. 제빙, 방빙절차

 - 절차가 수립되어 있고 그 절차에 따라 수행되고 있는가 ?
 - 부동액과 물의 혼합비율, 온도를 고려한 혼합의 적정여부
 - 엔진 및 보조발동기의 흡기부분에 제빙액 유입방지조치를 하는가 ?
 - 제,방빙 작업 후 Holdover Time 을 준수하는가 ?
- 5-4. 지상 조업자

 - 서비스 절차가 수립되어 있고 이를 준수하는가?
 - 항공기 주위의 차량운전은 안전하게 운행되는가 ?
 - 지상조업자들은 안전조끼 및 안전모를 착용하였는가 ?
- 6. 주기장 및 GATE 의 활용과 상태

 - 6-1. 주기장 및 GATE 상태는 양호한가(FOD 방지, 주기장 표면 손상, 유도선 등의 확인)
 - 6-2. 오물, 쓰레기, 기타 흘린 것은 없는가?
 - 6-3. 이물질, 연료, 기름, 작동유 등으로 인한 주기장오염 확인 및 강설시 주기장 및 활주로의 제설작업 상태 확인
 - 6-4. 근접한 건축물에 적당한 울타리, 깃발, 신호표시는 되어있는가?
 - 6-5. 주기장 내 지상조업장비 운전자는 항공기 접근절차를 준수하고 있는가?
 - 6-6. 주기장 내 운행차량들은 제한속도를 지키고 있는가 ?
 - 6-8. 주기장 내 소화기 비치 및 관리상태는 적절한가 ?
 - 6-9. 주기장 내에서의 금연규정이 준수되는가 ?



항공안전감독관 점검표

점검분야	OP090C 주기장에서 점검	Page 4 of 4
------	-----------------	-------------

S U N/A

6-10. 주기장내 조업장비 보관 및 관리상태는 적절한가 ?

6-11. 원격주기장에 항공기 주기중 승객 승,하기시 안전절차는 준수하는가 ?

7. 점검결과 및 논평 :

6. 제빙/방빙 프로그램

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP140C 제빙/방빙 프로그램	감독관		
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 2	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
시행규칙제 280 조 별표 30 의 2 시행규칙제 282 조 시행규칙제 283 조 의 2	8.2.7.3 9.3.1.21 9.3.1.22		119.43 121.135 121.603 121.629 OPS A023	



항공안전감독관 점검표

점검분야 OP140C 제빙/방빙 프로그램

Page 2 of 2

S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable

S U N/A

- 1. 항공사는 제빙 및 방빙 프로그램에 관련된 업무가 잘 진행되는지를
파악하기 위하여 그 과정을 측정하는가?
- 2. 관찰된 항공기 제빙과 방빙 과정은 항공사의 제빙 및 방빙 프로그램
을 준수하였는가?
- 3. 운항전 항공기는 서리나 얼음 또는 눈(Snow)이 제거되었는가?
- 4. 이륙시 관찰된 항공기는 모든 서리나 얼음 및 눈이 없었는가?
- 5. 제빙 및 방빙절차를 준수 하였는가?
- 6. 제빙 및 방빙 절차 이행에 대한 관리감독은 준수하고 있는가?
- 7. 사용된 제빙, 방빙액의 처리는 적절히 이루어지고 있는가?
- 8. 점검결과 및 논평 :

7. 지선공항 점검

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP170C 지선공항 점검			감독관
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 4	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
항공법제 115 조의 2,	9.2.2.4		119.43	
제 153 조	9.2.4.1		119.5	
시행규칙제 278 조	9.3.1.16		121.11	
시행규칙제 278 조의 2	9.3.1.19		121.93	
시행규칙제 280 조	9.3.1.21		121.95	
시행규칙제 282 조	9.3.1.23		121.97	
시행규칙제 283 조의 2	9.3.1.24		121.99	
시행규칙제 299 조	9.3.1.25		121.101	
별표 30 의 2	9.3.1.26		121.105	
별표 33	9.3.1.27		121.117	
	9.6.1.14		121.113	
			121.117	
			121.119	
			121.121	
			121.123	
			121.125	
			121.127	
			121.135	
			121.590	

항공안전감독관 점검표		
점검분야	OP170C 지선공항 점검	Page 2 of 4
S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable		

1. 직원(PERSONNEL)

S U N/A

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1-1. 무게 및 중량배분 담당자 자격유지 여부 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-2. 운항관리담당자 자격유지 여부 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-3. 지선공항의 운영을 위한 적절한 인원이 구성되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-4. 지선공항 직원들이 담당하는 업무에 따른 교육과 훈련이 이행되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-5. 근무시간 제한을 초과하지 않는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-6. 지선공항에 관련된 각종 기록물 유지관리가 잘 되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-7. 관련 매뉴얼의 최신판 유지상태 및 적정성 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-8. 적하목록의 준비상태 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-9. 비상연락체계 수립 및 상황전파를 위한 비상연락망의 최신상태 유지여부 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-10. 직원들에 대한 정보전파 시스템 유지상태 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-11. 항공기 사고 및 테러발생에 대비한 비상대응계획 수립여부 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-12. 위탁 수하물처리 절차 준수여부 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1-13. 승객처리절차 준수여부 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2. 운항통제(Operational Control)

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2-1. 강우 또는 강설시 활주로 미끄럼측정장비를 적절히 운영하고 있는지 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-2. 당해공항에 시설, 장비에 관련한 항공고시가 유효한지 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-3. 무게 및 중량배분절차가 적절히 이행되고 있는지 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-4. 항공사의 비행관련 장비 및 사무실의 적정성 여부 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2-5. 지상에서 비정상 상황 발생시의 대처 절차가 수리되고 잘 운영되고 있는지 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

항공안전감독관 점검표

점검분야 OP170C 지선공항 점검 Page 3 of 4

S U N/A

- 2-6. 항공기 운항 전에 안전운항 지원을 위한 모든 준비가 완료되었는지 여부 확인
- 2-7. 항공기 운항에 따른 공항의 시설과 장비가 정상작동되고 있는지에 대하여 제대로 확인하고 있는가?
- 2-8. 비상전원장비의 운영상태 확인
- 2-9. 지연운항에 따른 지원절차를 이행하고 있는지?
- 2-10. 근무시간 제한을 지키고 있는가?
- 2-11. 운항관리담당자의 훈련이 제대로 이행되고 있는가?
- 2-12. 공항 제설작업위원회가 잘 운영되고 있는가?
- 2-13. 기상보고 시설 및 장비가 잘 운용되고 있는가?

3. 주기장(APRON)

- 3-1. 탑승교 및 원격주기장에서의 장비운영과 절차를 준수하고 있는가?
- 3-2. 화물탑재지역에서의 절차 이행상태 확인
- 3-3. 급유 및 배유를 규정에 따라 이행하고 있는가?
- 3-4. 화재예방 활동을 수행하고 있는가?
- 3-5. 차량통제절차가 수립되어 있고 준수하고 있는가?
- 3-6. 악기상대비계획이 수립되어 있는가?
- 3-7. FOD 방지 활동을 수행하고 있는가?
- 3-8. 주기장의 조명상태는 양호 한가?

4. 공항시설(AERODROM)

- 4-1. 유도로등의 주기적인 점검이 수행되고 있는가?
- 4-2. 활주로의 주기적인 점검이 수행되고 있는가?
- 4-3. 접근등화시설의 주기적인 점검이 수행되고 있는가?

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP170C 지선공항 점검	Page4 of 4
------	----------------	------------

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 4-4. 항행시설의 주기적인 점검이 수행되고 있는가 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-5. 장애물등/장애물 표지시설에 대한 주기적인 점검이 수행되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-6. 소방장비에 대한 주기적인 점검이 수행되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-7. 의료지원체계가 적절히 수립되어 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-8. 공항교통조언은 적절히 이루어 지는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-9. 외곽등화시설에 대한 주기적인 점검이 수행되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-10. 풍향지시시설/풍향지시등에 대한 주기적인 점검이 수행되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-11. 정지로(Stopway)상태에 대한 주기적인 점검이 수행되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-12. 개방구역(Clearway)내의 장애물 설치여부에 대한 주기적인 점검이 수행되고 있는가? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-13. 이동된 활주로 말단 운영 절차는 준수되고 있는지 확인 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-14. 활주로 표지 시설의 운영실태 점검 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-15. 후류방지시설의 운영실태 점검 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-16. 화물탑재구역 시설물의 운영실태 점검 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-17. 항공기 주기장상태 점검 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4-18. 항공기 보안 경비 상태 점검 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

5. 점검결과 및 논평 :

8. 승객처리 절차

항공안전감독관 점검표				
점검분야	OP171C 승객처리 절차		감독관	
점검일	. . .	점검회사 및 수검자		
비행편/구간		형식/등록기호	Page 1 of 4	
관련규정 Reference				
항공법	운항기술기준	ICAO	FAR	기타
	8.2.1.8	Annex 6, 12.1	121.135	
	8.2.8		121.306(a)	
	8.3.6.2		121.311	
	8.3.6.8		121.317	
	8.3.6.8		121.327(c)	
	8.3.6.10		121.329(c)	
	8.3.6.13		121.331(c)	
	8.3.6.16		121.333(e)	
	8.3.6.18		121.340(a)	
	8.3.6.18		121.548	
	8.3.6.19		121.550	
	8.3.6.20		121.571	
			121.573(a)	
			121.573(b)	
			121.573(c)	
		121.573(d)		
		121.574(a)		
		121.574		
		121.575		



항공안전감독관 점검표

점검분야 OP171C 승객처리 절차

Page 2 of 4

S : Satisfactory, U : Unsatisfactory, N/A : Not Applicable

S U N/A

1. 탑승수속

1-1. 운송약관

- 운송약관은 승객이 쉽게 볼 수 있는 장소에 비치, 운용되고 있는가 ?

- 운송약관의 내용은 최신상태를 유지하고 있는가?

1-2. 수하물

- 운항증명 소지자는 항공기 반입 금지물품에 대한 내용을 승객에게 공지하고 있는가 ?

- 운항증명 소지자는 모든 승객 수하물에 대해 검색을 실시하고 있는가 ?

- 운항증명 소지자는 기내반입 휴대수하물의 제한규정을 승객에게 공지하고 있는가

- 운항증명 소지자는 위탁수하물(Checked Baggage)의 중량을 정확히 계량하고 탑재중량배분에 반영하고 있는가

- 운항증명 소지자는 승객 수하물에 지입된 위험품의 유무를 개별 확인하고 있는가

- 운항증명 소지자는 승객 수하물에 지입된 위험품의 유무를 개별 확인하고 있는가

- 운항증명 소지자는 기내반입제한품(Restricted Item)을 별도 처리하고 있는가

1-3. 발권

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP171C 승객처리 절차	Page 3 of 4
------	----------------	-------------

- | | S | U | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - 운항증명 소지자는 탑승객의 신분을 확인하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 운항증명 소지자가 고용한 발권 담당자는 승객에게 보안설문을 실시하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 운항증명 소지자는 탑승객의 관련기록(성명,좌석번호)을 정확히 유지하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 운항증명 소지자는 특별승객의 기록을 유지하고 승무원에게 관련 정보를 전달하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 운항증명 소지자는 비상구 좌석에 적합한 승객을 배정하고 하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2. 승객 탑승

2-1. 탑승권 확인

- | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - 운항증명 소지자는 승객의 항공기 탑승 전 탑승권 소지 여부를 확인하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 운항증명 소지자는 미탑승객에 대한 기록을 유지하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 운항증명 소지자는 탑승 후 (일시)하기 승객에 대해 관찰하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 운항증명 소지자는 최종 탑승 인원을 확인하고 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - 기록을 유지하고 동 내용을 관할청에 보고한 사실이 있는가 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2-2. 휴대수하물 제한

항공안전감독관 점검표

점검분야	OP171C 승객처리 절차	Page 4 of 4
------	----------------	-------------

S U N/A

- 운항증명 소지자는 승객의 기내탑승 전 과다/과대 휴대수하물
의 기내 반입을 규제하고 있는가
- 운항증명 소지자는 미탑승객의 수하물을 반드시 하기 조치하고
있는가

3. 담당자 교육

3-1. 위험물 취급

- 운항증명 소지자는 수하물을 취급하는 직원에 대해 초기 위험
품취급 교육과 자격 유지를 위한 정기보수교육을 실시하고 있
는가 가
- 운항증명 소지자는 수하물 취급 직원의 자격 유무를 확인할 수
있는 기록을 근무지에 비치 운영하고 있는가

3-2. 기타 교육

- 운항증명 소지자는 여객 운송을 담당하는 직원에게 정기적인
보안관련 교육을 실시하고 기록을 유지하고 있는가
- 운항증명 소지자는 여객 운송을 담당하는 직원에게 안전규정
과 절차 변경 내용을 적시에 교육 실시하고 있는가

4. 점검 결과 및 논평 :