

교통영향분석·개선대책수립 지침

전문개정 2008.12.31 국토해양부 고시 제2008-841호

일부개정 2012.3.23 국토해양부 고시 제2012-140호

제1장 총 칙

제1조(목적) 이 지침은 「도시교통정비 촉진법」(이하 “법”이라 한다) 제15조제3항 및 같은 법 시행령(이하 “영”이라 한다) 제13조의2제5항에 따른 교통영향분석·개선대책의 수립에 필요한 구체적인 내용 등 세부기준을 정함으로서 교통영향분석·개선대책의 합리성과 공정성을 기함을 목적으로 한다.

제2조(적용범위) ① 이 지침은 법·영 및 「도시교통정비 촉진법 시행규칙」(이하 “규칙”이라 한다)에 따른 교통영향분석·개선대책수립 시 적용한다.

② 교통영향분석·개선대책수립에 대하여 이 지침에 정하지 아니한 사항과 해당 지역에서 이를 적용하기 현저하게 곤란한 사항은 특별시장·광역시장·도지사 및 특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 한다) 소속 교통영향분석·개선대책심의위원회(이하 “위원회”라 한다)의 심의를 거쳐 이를 따로 정할 수 있다. 이 경우 시·도지사는 그 내용을 국토해양부장관에게 통보하여야 한다.

제3조(용어의 정의) 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “사업”이란 영 제13조의2제3항 별표 1에 따른 교통영향분석·개선대책의 수립 대상사업(이하 “수립 대상사업”이라 한다)을 말한다.
2. “변경심의”란 법 제16조제4항에 따라 개선필요사항 등을 통보받은 대상사업에 대하여 법 제21조제1항, 제3항 및 영 제13조의6제1항, 제2항에 따른 사유로 이미 수립된 교통개선대책을 변경하여 다시 심의하는 것을 말한다.
3. “교통개선대책”이란 해당 사업의 시행으로 유발되는 교통량이 주변가로와 교차로에 미치는 영향을 최소화하고 이용자의 교통편의를 도모하기 위하여 교통시설의 배치·구조를 변경·보완하거나 유·출입 통행방식의 조정, 교통시설의 운영대책, 건물의 배치 및 진·출입구의 위치를 조정하는 등 교통에 미치는 부정적인 영향을 예방하기 위한 일련의 대책을 말한다.
4. “교통지표”란 국토종합개발계획, 도시기본계획, 도시교통정비기본계획, 사회간접자본시설 확충계획 등 관련 상위계획에서 제시하고 있는 사회·경제지표 중에서 교통수요의 특성을 파악할 수 있는 인구증가율, 자동차보유대수 증가율, 경제성장률, 도로율 등의 기초적인 교통관련 자료를 말한다.
5. “교통영향분석지표”란 제4호의 교통지표 중 교통영향분석·개선대책수립의 기준이 되는 통행발생량, 교통수단별 분담율, 시간대별 유·출입분포율, 교통유발 원단위, 교통량, 주행속도 등을 말한다.
6. “교통유발 원단위”란 건축물의 각 용도별 일정한 단위시간(일반적으로 24시간)과 단위지표(단위인구, 단위면적, 단위통행자)를 토

대로 통행량을 추정하거나 현황조사를 통하여 실측한 자료를 말한다.

7. “보고서”란 사업자가 이 지침에 따라 교통영향분석·개선대책을 수립한 자료를 말한다.

제2장 교통영향분석·개선대책의 수립 보고서 작성

제4조(보고서의 작성기준) ① 사업자는 별표 1에서 정한 내용항목의 순서에 따라 보고서를 작성하여야 한다.

② 사업자는 별표 2에서 정한 내용을 토대로 사업시행에 따른 교통의 제반 문제점을 도출하고 이에 따른 교통개선대책을 수립하여야 한다. 이 경우 별표 3에서 정한 대상 사업별 중점분석항목에 대하여는 그 사업의 특성을 고려하여 이를 중점적으로 분석하여야 한다.

③ 사업자는 대상 사업의 지역적 여건 등이 특수하여 제1항 및 제2항을 적용하기 곤란한 경우에는 그 사유와 작성기준을 구체적으로 제시하여야 한다.

제5조(교통영향분석에 따른 시간적·공간적 범위) ① 교통영향분석에 따른 시간적 범위는 기준년도부터 다음 각 호에서 정한 목표년도까지로 한다.

1. 건축물의 건축 : 건축물의 준공 후 1년, 3년

2. 택지, 산업단지 등 개발사업 : 개발사업의 준공 후 1년, 5년

② 교통영향분석에 따른 공간적 범위는 사업의 시행으로 유발되는

교통량이 직접 영향을 미치는 지역까지로 하되 다음 각 호의 범위이내로 한다. 다만, 다음 각 호에서 정한 범위이내 교차로(이 경우 교차로는 중앙선으로 분리된 양방향 2차로 이상 도로가 교차되는 지점을 말한다)가 각 호에서 정한 교차로 보다 적은 경우에는 그러하지 아니하다.

1. 건축물 : 다음 각 목의 기준에 따라 해당 건축물의 주된 출입구로부터 가장 가까운 교차로(비 신호교차로 및 분기점을 포함한다) 및 그 범위이내의 가로

가. 수립 대상사업 범위의 4배 미만 : 반경 1.0킬로미터 이내 4개 교차로 이상

나. 수립 대상사업 범위의 4배 이상 8배 미만 : 반경 1.5킬로미터 이내 8개 교차로 이상

다. 수립 대상사업 범위의 8배 이상 : 반경 2.0킬로미터 이내 12개 교차로 이상

2. 영 제13조의2제3항 별표 1 제1호에 따른 개발사업 중 철도건설(도시철도를 포함한다)사업 : 여객 및 화물을 취급하는 역의 각 출입구와 가장 가까운 4개 교차로 및 그 범위이내의 가로

3. 영 제13조의2제3항 별표 1 제1호에 따른 개발사업 중 도로건설(도시계획시설사업 중 도로를 포함한다)사업 : 해당 도로와 접속하는 가장 가까운 4개 교차로 및 그 범위이내의 가로

4. 제2호 및 제3호를 제외한 제13조의2제3항 별표 1 제1호에 따른 개발사업 : 다음 각 목의 기준에 따라 해당 사업지구로부터 가

장 가까운 교차로 및 그 범위이내의 가로

가. 수립 대상사업 범위의 2배 미만 : 반경 2.0킬로미터 이내 4개 교차로 이상

나. 수립 대상사업 범위의 2배 이상 4배 미만 : 반경 3.0킬로미터 이내 8개 교차로 이상

다. 수립 대상사업 범위의 4배 이상 : 반경 4.0킬로미터 이내 12개 교차로 이상

③ 제2항에 불구하고 법 제4조에 따른 교통권역에서는 그 공간적 범위를 2분의1 범위이내에서 완화할 수 있다.

제6조(공간적·내용적 범위 설정시 유의사항) 제5조에 따른 공간적 범위는 해당 사업을 중심으로 각 방향별 교차로와 가로가 고르게 분포되도록 설정하여야 한다. 다만, 사업지구의 주변 가로망 체계·토지이용상황 등이 특수하여 공간적 범위를 각 방향별로 고르게 설정할 수 없는 경우에는 그 사유를 구체적으로 제시하여야 한다.

제7조(교통시설 및 교통소통 현황) ① 교통시설 및 교통소통 현황은 (제5조에 따른 공간적 범위이내에 한한다) 다음 각 호의 사항을 조사하여야 한다. 이 경우 조사 자료는 심의완료 후 3년간 보존하여야 하고 조사 자료에는 조사자 성명, 주민등록번호(뒷자리는 삭제한다), 조사일시 및 시간, 조사내용, 조사자 서명 등이 포함되어야 한다. 다만, 국토해양부장관 및 공공기관(국가행정기관, 지방자치단체, 정부 및 지방자치단체의 출연 연구기관을 말한다)의 장이 적정하다고 인정하는 기관의 최근 조사자료(보고서 작성완료일을 기준

으로 3년 이내에 조사되고 공간적 범위이내의 분석대상 교차로와 동일한 경우에 한한다)를 인용하는 경우와 교통영향분석자료 데이터베이스시스템(이하 “DB시스템”이라 한다)에 구축한 자료에 대하여는 해당 항목에 대한 조사를 하지 아니할 수 있다.

1. 도시철도·철도·터미널·공항 및 항만의 설치 운영 현황, 도로의 차로 운영 현황, 차도 및 보도의 폭원, 횡단보도, 버스베이 및 택시베이, 교통안전시설, 버스전용차로, 자전거 도로, 기타 도로의 부속시설 등 교통시설 설치 현황을 조사하되 교통시설 설치 현황은 주변 도시계획시설(도시계획도로를 포함한다)의 설치계획 등과 비교할 수 있도록 가로망도(圖)에 제시하며 교통안전시설의 설치 현황은 가로와 교차로에 설치된 시설의 종류 및 위치를 도면에 표시한다.
2. 교차로의 차로운영, 기하구조, 신호주기 및 현시를 조사한다.
3. 사업지구로부터 도보권내(도보권내에 주 용도의 규모가 유사한 건축물이 없는 경우에는 도보권외 최근접 거리)에 있는 주 용도의 규모가 유사한 건축물의 주차시설 개요, 평균 주차시간 및 주차장의 규모를 조사한다.
4. 교통수단 분담율은 국토해양부장관 및 공공기관의 장이 발표한 자료이거나 유사한 건축물의 교통수단 분담율 등을 활용할 수 있다.
5. 「도시계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙」에 따른 종로 이상의 가로(개별 건축물의 경우에는 사업지구와 인접한 소로 이상의 가로를 포함한다)와 교차로에서는 다음 각 목에서 정

한 3개 이상 차종별 교통량을 기준으로 조사하되 대상사업의 특수성을 고려하여 세분하여 조사할 수 있다.

가. 승용차

나. 버스(12인승 미만, 12인승 이상)

다. 화물(2.5톤 미만, 2.5톤 이상)

6. 분석대상 교차로의 평균지체도와 가로구간의 차량 평균통행속도

7. 평균 재차인원과 평균 적재톤수(화물통행 수요를 유발하는 경우에 한한다)를 조사하되 국토해양부장관 및 공공기관의 장이 발행한 상위계획자료 등을 활용할 수 있다.

8. 대중교통수단(개별 건축물의 경우에는 사업지구로부터 도보권내에 있는 대중교통수단을 말한다)의 운영현황을 조사하되 노선번호, 기·종점, 운행간격, 사업지구인접한 정류소의 침두시 평균 승·하차인원 수, 침두시 대기행렬, 버스전용차로제 실시현황 등을 구체적으로 제시하여야 한다.

9. 지역별·유형별 교통사고와 교통사고 다발지점 현황을 조사한다.

10. 보행자와 자전거 통행량의 이용실태와 문제점을 조사한다.

② 제1항 본문에 따른 현황조사는 다음 각 호의 사항을 조사하고 그 결과를 수록하되 국토해양부와 공공기관의 장이 발행한 자료 및 DB시스템에 구축한 자료를 활용할 수 있다. 다만, 해당 사업의 특수성으로 현황조사가 필요하지 아니한 사항에 대하여는 이를 생략하되 그 사유를 구체적으로 제시하여야 한다.

1. 교통시설 현황조사 : 조사범위, 조사 대상시설, 조사인원, 조사기

간 및 시간

2. 교통량 조사 : 가로와 교차로 교통량, 보행자 수, 조사인원, 조사
기간 및 시간

3. 대중교통 이용실태조사 : 대중교통 현황, 정류소 수, 조사인원,
조사기간 및 시간

4. 주차시설 및 이용실태조사 : 조사대상 주차장 수, 주차실태, 주
차장 이용행태, 조사인원, 조사기간 및 시간

③ 제2항제2호에 따른 교통량조사는(공간적 범위이내의 가로와 교차
로에 한한다) 다음 각 호의 기준에 따라 인력 또는 장비를 활용하
여 조사하되 대상사업의 첨두일(1주일 중 교통량이 가장 많은 요일
을 말한다)오전 첨두시(첨두일 중 교통량이 가장 많은 1시간 단위
를 말한다) 및 오후 첨두시 각 1시간 이상의 교통량을 조사한다.
이 경우 첨두일 및 첨두시는 기존 조사자료를 활용하거나 자료가
없는 경우에는 사업지구로부터 최근접 거리에 있는 주요 간선도로
또는 교차로의 1개 이상을 사전 조사하여 결정하고 교통량 조사결
과는 평일, 토요일, 일요일로 구분하여 제시한다.

1. 토요일, 일요일을 제외한 1일 이상 조사가 필요한 사업

주택재개발사업, 대지조성사업, 택지개발사업, 산업단지개발, 지구
단위계획, 도시개발, 에너지개발, 대학·대학교의 설립, 공동주택,
공공업무시설, 통신시설의 설치, 의료시설, 업무시설, 자동차관련시
설(건설기계시설을 포함한다), 공장, 교육연구시설, 창고시설

2. 일요일을 포함하여 2일 이상 조사가 필요한 사업

관광단지의 조성, 문화집회시설, 종교시설, 판매시설, 운동시설, 숙박시설, 위락시설, 방송시설, 관광휴게시설

3. 토요일과 일요일을 포함한 3일 이상의 조사가 필요한 사업

공항의 건설, 여객자동차 터미널의 건설(화물터미널의 건설을 포함한다), 철도의 건설(도시철도의 건설을 포함한다), 항만의 건설, 도로의 건설

4. 기타 사업

제1호 내지 제3호에 따른 사업의 특성과 유사한 사업을 적용

5. 복합용도로 사용하는 건축물(주 용도로 사용하는 건축물을 제외한 부속 용도로 사용하는 건축물의 연면적이 10% 이상을 말한다) 또는 2개 이상의 사업을 동시에 추진하거나 함께 고려하여야 하는 사업

- 제1호 내지 제3호의 분류 중 조사기간이 많은 건축물의 용도를 기준으로 적용

④ 건축물의 경우에는 사업지구가 속한 블록(교통흐름을 달리하는 대로(大路) 이상의 간선도로로 구분되는 블록을 말한다)내의 이면도로와 교차로에 대한 용량분석, 서비스수준 분석 등 현재와 장래 교통여건을 포함하여 조사·분석하되 이를 토대로 기하구조 개선이나 신호 또는 비신호 운영여부 결정 등의 신호화 계획, 최적 신호 시간 계획, 보행소통 및 안전 등에 대한 현황 등을 조사하여 이를 구체적으로 제시하여야 한다.

제8조(토지이용현황·계획 및 주변지역 개발계획) ① 토지이용현황은

교통유발수요 및 교통처리현황을 객관적으로 판단할 수 있도록 다음 각 호의 사항을 구체적으로 조사하여야 한다.

1. 제5조제2항에 따른 공간적 범위이내의 주요 지형, 건물 및 도시 기반시설(이 경우 가로와 교차로의 형태를 함께 제시한다)
2. 사업지구가 소재한 블록과 인접블록의 건축물(영 제13조의2제3항 별표 1 제2호에서 정한 최소규모의 50% 이상인 건축물을 말한다)의 주 용도, 층수, 면적, 주차 규모, 주차방식, 진·출입구의 위치 등 건축물현황

② 토지이용계획 및 주변지역개발계획은 장래교통수요를 예측할 수 있도록 다음 각 호의 사항을 구체적으로 제시하여야 한다.

1. 지역·지구·구역의 지정현황
2. 공간적 범위이내에 있는 다른 개발사업 또는 건축물의 건폐율, 용적율, 용도별 건축연면적, 주차대수, 유발교통량
3. 「도시관리계획 수립지침」에 따른 기반시설계획
4. 고시 또는 공고된 인구 및 주택계획

제9조(교통시설의 설치계획 및 교통관련계획) ① 교통시설의 설치계획은 주요도로, 교차로, 철도, 도시철도, 공항, 항만, 여객·화물터미널 및 도로의 차선, 폭원, 기타 도로부속시설 등을 구체적으로 제시하여야 한다.

② 교통관련계획은 사업지구와 관련 있는 부분만 구체적으로 수록하되 여러 교통계획의 내용이 상충되거나 불명확한 경우에는 각 계획의 내용을 비교하여 수록하여야 한다.

제10조(교통영향분석 지표) ① 교통영향분석에 필요한 지표는 다음 각 호의 사항을 고려하여 결정한다.

1. 교통수요예측의 기본지표가 되는 교통영향분석지표를 설정하기 전에 관련 상위계획, 주변개발계획, 사회간접자본시설의 설치계획, 교통시설의 설치계획 등에서 제시된 사회·경제지표에 대한 비교 분석
2. 신규 사업 또는 건축물을 신축하는 경우에는 유사 사업 또는 유사 건축물의 현황조사를 통하여 관련 교통지표의 적정성 여부 확인
3. 기존 사업 또는 기존 건축물을 확장·증축하는 경우에는 해당 사업 또는 건축물의 현황조사를 통하여 교통지표의 적정성 여부 확인

② 평균 재차인원 및 평균 승·하차인원은 다음 각 호의 사항을 고려하여 결정한다.

1. 평균 재차인원은 사업지구 또는 유사 건축물에 대한 1개소 이상의 현황조사 자료와 3개 이상의 관련 자료를 비교 분석하여 가장 평균한 것을 기준으로 한다.
2. 제1호에 따른 평균 재차인원을 산출할 수 없거나 생략하는 경우에는 해당 교통수단의 평균 승차정원의 50%를 평균 재차인원으로 한다.
3. 통행 발생량에 대한 교통수단별 소요차량 대수의 예측은 평균 승·하차인원을 고려하여 산정한다.
4. 대중교통수단의 평균 승·하차인원은 첨두시를 기준으로 한다.

5. 제4호에 따른 평균 승·하차인원을 조사·분석하지 아니하는 경우에는 제2호에 따른 평균 재차인원의 20%를 해당 지점에서 승·하차하는 것으로 본다.

③ 평균 적재화물량 및 공차 운행율은 다음 각 호의 사항을 고려하여 결정한다.

1. 다음 각 목의 차량 규모별로 구분하여 화물차량 통행량 조사를 하여야 한다.

가. 소형 : 1.0톤 미만

나. 중형 : 1.0톤 이상~8.0톤 미만

다. 대형 : 8.0톤 이상, 세미트레일러 및 트레일러

2. 차량 규모별 일반적인 평균 적재능력은 다음 각 목과 같이 적용한다. 다만, 평균 적재능력을 이와 달리하여 적용할 경우에는 차량규모별로 운행실태를 조사하고 그 결과를 토대로 각 차량규모별 평균 적재능력을 변경할 수 있다.

가. 소형 : 1.0톤

나. 중형 : 4.5톤

다. 대형 : 8.0톤

3. 유사 건축물의 화물차량 소요대수를 산정할 때에는 평균 적재화물량 및 공차 운행율을 적용한다. 이 경우 평균 적재화물량 및 공차 운행율은 다음 각 목의 어느 하나에 따라서 산정한다. 다만, 이를 조사하지 아니한 경우에는 평균 적재화물량은 제2호 각 목에 따른 평균 적재 능력의 50%와 공차 운행율은 50%를 각각 적

용한다.

가. 1개 이상의 실측 자료와 3개 이상의 관련 자료를 가중 평균한
조사자료

나. 3개 이상의 실측 자료를 가중 평균한 조사자료

제11조(사업지구 및 주변지역의 장래 교통수요 예측) ① 교통수요예
측은 제5조제2항에 따른 공간적 범위이내의 가로와 교차로에 대하
여 실시하되 사업미시행시와 사업시행시로 구분한 후 해당 도시교
통정비기본계획의 내용 또는 교통지표를 활용하여 장래교통수요를
예측한다. 이 경우 교통지표는 교통영향분석 목표연도에 맞추어 보
정하여야 한다.

② 사업미시행시의 교통수요예측은 해당 지역의 인구증가율, 자동차
보유현황과 전망, 차종별 보유대수 증가율, 차량의 평균 운행율
및 주변 개발계획 등을 고려하여 적정성과 타당성을 예측할 수
있도록 구체적으로 제시하여야 한다.

③ 영 제13조의2제3항 별표 1 제1호에 따른 개발사업은 4단계 수요
예측기법을 적용하고 영 제13조의2제3항 별표 1 제2호에 따른 건
축물은 교통유발 원단위를 활용한 직접수요예측기법을 적용한다.
다만, 특별한 사유가 있는 경우에는 이와 다른 방법을 적용할 수
있다.

④ 건축물의 경우에는 제1항에 해당 사업지구가 속한 블록 내의 연
결도로와 교차로를 포함하여 사업미시행시 및 사업시행시의 교통
수요를 예측하여야 한다. 이 경우 서비스수준은 사업미시행시, 사

업시행시, 교통개선대책 이행시로 각각 구분하여 이를 구체적으로 분석하여야 한다.

제12조(교통유발 원단위) 교통유발 원단위는 기존 건축물에 대한 1개 이상의 실측자료와 3개 이상의 관련 자료(DB시스템에 구축된 자료를 포함한다)이거나 3개 이상 기존 건축물에 대한 실측 자료를 비교·분석하여 신뢰성 있는 자료를 사용하되 다음 각 호의 사항을 고려하여 산출한다.

1. 교통유발 원단위는 해당 지역에 있는 동일용도·유사규모의 건축물에 대한 현황조사 자료를 우선한다.
2. 해당 사업지구의 지역실정에 맞는 용도별 교통유발 원단위를 새로이 조사하고 이에 대한 교통여건(터미널, 지하철 정차장, 대로 이상의 주요 간선도로 등으로부터의 거리 등 교통입지를 말한다)을 요약하여 수록한다.
3. 제2호에 따라 조사한 교통유발 원단위가 현실성과 대표성이 없다고 판단되는 경우에는 다른 유사 건축물을 다시 조사하여야 한다.
4. 교통유발 원단위는 첨두시를 구분하여 해당 사업에 대한 1일 활동인구를 조사하여야 한다.
5. 교통유발 원단위의 현황조사는 다음 각 목의 사항이 포함된 조사계획에 따른다.

가. 유사 정도여부 판단·분석

- (1) 해당 도시 규모의 유사 정도 및 동일 용도지역인지 여부
- (2) 조사대상 건축물과 수립 대상 건축물의 용도별 규모 비교

- (3) 도로·도시철도·항만·공항 등과의 인접성
- (4) 도시설계 등 가로망 정비지역 여부
- (5) 기타 주요 교통시설과의 거리 등 주변 교통여건의 비교
- (6) 조사대상 건축물과 수립 대상 건축물의 가로망에서 위치 비교 등

나. 조사시기 : 조사기간, 첨두일 및 첨두시 판단내용 제시 등

다. 조사방법 : 현황조사, 사진촬영, 도서자료에 따른 조사, 기타 혼합방법 등

라. 조사내용요약 : 용도별, 시간대별, 요일별 구분

6. 교통유발 원단위는 제7조제3항의 각 호에 따른 조사 일수를 준용한 요일별, 시간대별로 조사하여 복합용도 건축물의 종합교통유발정도, 첨두일 및 첨두시의 판단이 가능하도록 하여야 한다.
7. 교통유발 원단위 인용 자료는 조사시점기준 3년 이내의 자료를 인용하되 자료의 출처와 교통여건을 제시한다.
8. 교통영향분석·개선대책수립시 인용되는 교통유발 원단위는 조사시점 대비 보고서 작성 기준년도로 보정하되 보정근거를 구체적으로 제시한다.
9. 복합용도 건축물에 대한 통행발생량 산정시에는 각 용도별 교통유발 원단위의 합산에 따른 중복통행율을 산정할 수 있으며 그 비율은 70%를 기준으로 하되 사업 등의 특성에 따라 별도로 조사한다.
10. 제9호에 따른 중복통행율을 산정하는 경우 유사한 복합용도의

건축물에 대한 현황조사를 실시하여야 하며 복합용도에 따른 상승효과 또는 추가 교통유발 원단위를 분석한다.

제13조(교통수단 분담율) 교통수단 분담율은 다음 각 호의 사항을 고려하여 결정한다.

1. 사업지구를 이용하는 활동인구의 교통수단 분담율은 이용인구와 상근인구를 구분한다. 이 경우 교통수단 분담율은 도보권내에서 이용 가능한 교통수단을 고려하여야 한다.
2. 사업지구의 교통수단 분담율은 사업지구의 특성을 고려하여 사람통행과 화물통행으로 구분하되 다음 각 목의 사항을 고려한다.
 - 가. 사람의 통행을 위한 승용차, 택시, 소형승합차, 대형승합차 등 교통수단의 차종별 통행비율
 - 나. 화물의 통행을 위한 중·소형, 대형화물차 등 교통수단의 규모별 통행비율
3. 조사된 교통량이 조사대상 지점 또는 구간이 공사 중이거나 특별한 상황으로 인하여 평상시와 다를 경우에는 이를 평상시 상태로 보정하여 사용하도록 하되 그 근거를 구체적으로 제시하여야 한다.
4. 제1호 내지 제3호에 따른 교통수단 분담율을 설정함에 있어서 각 지역별·사업지구의 위치별 특성을 고려하여 버스 및 지하철 분담율을 설정한다.
5. 제4호에 따른 버스 또는 지하철 분담율은 다음 각 목의 사항을 고려하여 산정하되 이와 달리 산정할 경우에는 그 내용을 구체적

으로 제시하여야 한다.

가. 사업지구의 위치가 도시철도의 정거장 또는 버스정류소로부터 도보권 이내에 위치할 경우에는 해당 도시교통정비기본계획상의 교통수단 분담율을 기준으로 한다. 다만, 동 분담율을 가감할 필요가 있다고 판단되는 경우에는 유사한 거리에 있는 3개 이상의 유사 건축물을 조사하여 그 결과를 가중 평균하여 제시하여야 한다.

나. 사업지구의 위치가 도시철도의 정거장과 버스정류소로부터 도보권 밖에 위치할 경우에는 도시교통정비기본계획상의 지하철 및 버스분담율을 택시·승용차 및 기타 차량의 분담율에 포함시키되 이와 다른 분담율을 제시하고자 할 경우에는 가목 단서를 준용한다.

다. 버스수단 분담율은 도보권 이내의 승·하차인원을 고려하여 산정한다.

제14조(첨두일 및 첨두시) 사업시행시의 첨두일 및 첨두시는 제12조에 따른 조사·분석한 해당 건축물의 교통유발량(복합용도의 건축물은 각 용도별 교통유발 원단위를 적용하여 산출한 종합교통유발량을 말한다)과 제7조제3항에 따라서 조사된 가로 및 교차로에 대한 교통량을 합산하여 결정한다.

제15조(주차수요예측) ① 주차수요 원단위는 각 용도별로 산출하되 1개 이상 유사 건축물의 현지 조사결과와 3개 이상 관련 자료를 비교·분석하여야 한다. 다만, 해당 지역 또는 인근 지역에서 주차환

경개선지구지정·관리계획 또는 도시교통정비기본계획 및 도시교통정비중기계획이 수립된 지역은 동 계획상의 원단위, 연평균증가율, 이용효율 등 그 내용을 포함하여 분석하여야 한다.

② 주차수요예측기법은 특별한 사유가 없는 한 원단위법에 따라야 하며 이와 다른 주차수요 예측기법을 도입할 경우에는 그 기법의 내용과 특성 등을 구체적으로 제시하여야 한다.

③ 주차수요 예측시 원단위법에 따른 조사는 현황조사 자료를 우선하여 적용하되 해당지역의 주차장 실태조사 또는 도시교통정비기본계획의 내용을 비교할 수 있도록 구체적으로 제시하여야 한다.

④ 제3항에 따른 현황조사는 건축물의 주된 용도가 동일하고 그 규모가 유사한 건축물에 대하여 조사하여야 한다. 다만, 복합용도의 건축물은 설문 또는 면접조사 등을 통하여 용도별로 주차수요를 구분한다.

⑤ 대지조성사업, 택지개발사업, 도시개발사업, 산업단지개발사업 등 대규모 개발사업(수립 대상사업 범위의 10배 이상 범위에 해당하는 개발사업을 말한다)의 내용 중 각 블록별 구체적인 건축계획을 확정할 수 없는 개발사업으로서 개별 건축물 건축시 별도로 교통영향 분석·개선대책을 수립하는 경우에는 개별건축물의 부설주차장에 대한 주차수요의 예측은 제외할 수 있다.

⑥ 제5항에 따른 대규모 개발사업의 주차수요 등은 다음 각 호에 따른다.

1. 주차수요 예측은 그 근거가 되는 건폐율과 용적율을 구체적으

로 제시하여야 한다. 다만, 이를 구체적으로 제시하지 못할 경우에는 향후 각 블럭별 개별 건축물에 대하여 별도의 구체적인 주차수요예측이 필요함을 제시하여야 한다.

2. 노외 주차수요(향후 신·증축되는 건축물의 법정 주차규모를 초과하는 주차수요와 통과교통의 우발적 주차수요를 말한다)는 교통영향분석·개선대책수립 목표연도 별로 예측하여야 한다. 이 경우 노외 주차수요는 향후 신·증축 예정인 개별건축물의 부설주차장으로 대체하여서는 아니된다.

3. 노외 주차장 부지면적은 제2호에 따른 교통영향분석·개선대책의 수립에 따른 최종 목표연도의 노외 주차수요를 수용할 수 있는 규모 이상을 확보하여야 한다. 이 경우 노외 주차장의 설치 위치는 단지 내의 지역별 노외 주차수요를 수용할 수 있도록 분산 배치하되 각 노외 주차장 부지의 면적은 주차빌딩의 설치가 가능한 면적 이상이 되도록 하여야 한다(다만, 단독주택단지는 이를 적용하지 아니할 수 있다).

⑦ 도시철도 건설사업에 따른 노외주차장은 제6항제2호에 따른 교통영향분석·개선대책의 수립에 따른 최종 목표연도의 노외 주차수요를 수용할 수 있는 규모 이상을 확보하되 도시철도 등 다른 교통수단으로 환승하기 편리하도록 분산 배치하여야 한다. 이 경우 도시철도연장은 기·종점부를 포함하며 지선도시철도가 동시에 건설되는 경우에는 동 구간을 포함한다.

⑧ 주차상한지역의 주차수요예측은 주차상한지역의 주차규모를 근

거로 작성한다.

- ⑨ 복합용도 건축물에 대한 주차수요 예측시에는 복합용도 건축물 전체의 첨두시간대를 결정하고, 원단위법과 누적주차수요 예측기법을 병행하여 건축물 전체의 첨두시 주차수요를 산정할 수 있다. 다만, 건축물 용도별로 주차장 출입구를 달리하는 경우에는 출입구 계획을 감안하여 최대 주차수요를 산정한다.

제16조(서비스수준 분석 및 승용차 환산계수) 교통량의 서비스수준 분석은 다음 각 호의 사항을 포함하여 분석하되 그 결과와 승용차 환산계수는 최근년도의 도로용량편람의 기준에 따라 제시한다. 다만, 승용차 환산계수 등에 대하여 도로용량편람을 적용하지 아니할 경우에는 그 내용과 객관적인 자료를 구체적으로 제시하여야 한다.

1. 가로구간 분석 : 구간별 진행방향, 차로수, 차로폭, 구간거리, 최대 허용용량, 첨두시 교통량, 교통량대(對)용량비(이하 “V/C”라 한다), 평균통행속도, 서비스수준
2. 신호 및 비신호 교차로 분석 : 교차로명·진행방향을 구분한 교통량 및 신호주기 등을 토대로 산출한 평균 지체도
3. 대중교통 분석 : 혼잡도, 환승체계, 노선수 및 운행간격, 평균 승하차 인원, 버스베이 규모, 대기공간
4. 엇갈림분석 : 엇갈림구간의 형태, 엇갈림 강도계수, 엇갈림구간의 총 차로수, 엇갈림 교통량, 엇갈림 구간의 총 교통량, 엇갈림구간의 길이, 엇갈림/비엇갈림 교통류의 평균속도
5. 보행분석 : 보행교통유율, 점유공간, 밀도, 보행속도, 서비스 수준

6. 자전거통행 분석 : 도로 폭, 상충횡수, 방향별 교통량, 지체도를
감안한 서비스 수준

제17조(사업시행에 따른 교통상의 제반 문제점 도출) ① 사업시행에
따른 교통상의 제반 문제점은 교통수요 예측결과와 상위계획, 법령
내용과 서비스수준 분석결과를 토대로 도출하여야 한다. 이 경우
일반적으로 인정되지 않는 사유로 교통상의 제반 문제점 도출을 회
피하거나 간과하여서는 아니된다.

② 제1항에 따른 교통상의 제반 문제점은 관련자료, 현황조사결과,
및 교통수요 예측결과에 대한 인과관계를 설정하여 분석하여야 한다.

③ 사업자는 사업시행에 따른 교통상의 제반 문제점을 대상 사업과
항목별로 구분하여 중점적으로 분석한 후 교통개선대책을 수립하여
야 한다.

1. 건축물

가. 주변가로 및 교차로

나. 진·출입동선

다. 대중교통, 보행 및 자전거도로 교통체계

라. 주차

마. 교통안전 및 기타

바. 사업지구의 외부 교통개선(수립 대상사업 범위의 10배 이상
범위에 해당하는 건축물에 대하여 작성한다)

사. 교통수요관리계획 수립(문화집회시설, 종교시설, 판매시설, 의료시설
등 교통수요관리계획의 수립이 필요한 건축물에 대하여 작성한다)

2. 개발사업

- 가. 사업지구의 외부(주변가로 및 교차로)
- 나. 사업지구의 내부(가로 및 교차로)
- 다. 대중교통, 보행 및 자전거도로 교통체계
- 라. 주차
- 마. 교통안전 및 기타

3 도로사업

- 가. 진·출입지점(인터체인지, 분기점, 교차로별로 수립한다)
- 나. 진·출입지점과 연결되는 주변가로 및 교차로
- 다. 대중교통 및 보행(고속도로는 제외)
- 라. 주차(휴게소 등)
- 마. 교통안전 및 기타
- 바. 전체노선에 대하여 지역분리 극복방안(작성이 필요한 경우에 한한다)

4. 철도사업

- 가. 정거장 내부(외부 ↔ 대합실, 대합실 ↔ 승강장, 승강장, 환승역은 환승통로, 환승시설 진·출입동선)
- 나. 정거장 외부(다른 교통수단과의 연계, 보행)
- 다. 주차(환승 주차장 동선, 화물 하역 공간 및 주정차 공간)
- 라. 교통안전 및 기타
- 마. 전체노선에 대하여 지역분리 극복방안(작성이 필요한 경우에 한한다)

④ 교통개선대책은 다음 각 호에서 정한 기준에 적합하도록 수립하여야 한다.

가. 「교통안전법」에 따른 교통안전진단지침

나. 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따른 이동편의시설 설치기준

다. 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」에 따른 대규모 개발 사업 계획의 교통시설계획에 관한 기준

라. 「자전거이용 활성화에 관한 법률」에 따른 자전거 이용시설의 구조·시설기준

⑤ 외부교통개선대책에 따른 사업시행의 전·후를 보다 효과적으로 분석하기 위하여 다음 각 호에서 정한 범위 내에서 시뮬레이션(simulation) 기법을 활용할 수 있다.

1. 수립 대상사업 범위의 8배 미만 : 해당 사업에 따라 가장 영향을 많이 받는 1개 교차로 이상

2. 수립 대상사업 범위의 8배 이상 : 해당 사업에 따라 가장 영향을 많이 받는 2개 교차로 이상

⑥ 사업시행에 따른 교통상의 제반 문제점, 개선방안 등이 관련법령에 근거하여 건설기술심의, 설계자문회의, MP(Master Planner)제도 등에서 사전 검토된 경우에는 그 내용(문제점 및 개선방안 등)을 기재하여야 한다.

제18조 < 삭제 >

제19조(교통개선대책 종합 및 개선효과 분석) ① 교통개선대책의 효

과분석은 각 교통개선대책별 분석과 종합분석으로 구분한다.

- ② 각 교통개선대책별 분석은 종합개선안에 제시된 교통개선대책의 이행 전·후 서비스 수준 변화정도를 시뮬레이션(simulation) 기법 등에 따른 지표(별표 7)를 이용하여 비교·제시하고 교통처리용량의 변화를 계량적으로 분석한다.
- ③ 비계량화 효과분석은 보고서상의 비계량화 효과분석표(별표 8) 내용의 적정성을 교통영향 분석·개선 대책심의위원회에서 검토한다.
- ④ 별표 8에서 정한 비계량화 효과분석에 따른 교통개선대책에 대하여는 항목별 검토기준에 따른 적정성 여부를 구체적으로 제시한다.

제20조(사업지구의 외부 교통개선대책 수립) ① 사업지구의 외부 교통개선대책에 따른 시행계획은 그 시행계획의 내용(규모), 시행시기, 개선비용, 시행주체, 비용부담주체 등을 포함하여 구체적으로 제시하여야 한다.

- ② 제1항에 따른 교통개선대책의 시행계획에 대하여는 그 시행에 소요되는 비용은 교통문제를 유발하는 자가 부담하되 다수의 이행 의무자(각각 사업을 달리하는 개별 사업자를 말한다)가 발생하는 경우에는 각각의 이행분담율을 제시하여 협의하여야 한다. 이 경우 통과교통 또는 자연적인 교통유발 등 원인이 불명확한 경우에는 해당 지방자치단체의 의무로 본다. 다만, 이행분담율에 대하여 모든 이행의무자가 미리 합의한 경우에는 본문 전단에도 불구하고 정량 분석을 하지 아니할 수 있다.

- ③ 제1항에도 불구하고 교통영향분석·개선대책수립시 사업지구의 외부 교통개선대책을 제시하기 어려운 경우에는 그러하지 아니하다. 이 경우 사업자는 그 사유 등을 시뮬레이션(Simulation) 기법 등에 따른 지표(별표 7)를 이용하여 구체적으로 제시하여야 한다.
- ④ 제1항에 따라 사업자가 사업지구의 외부 교통개선대책의 시행을 위하여 필요한 토지 등에 대하여 승인관청에게 취득을 요청하는 경우 승인관청은 이에 응하여야 한다. 이 경우 사업자는 토지 등의 취득에 필요한 비용을 승인관청에게 납부하여야 한다.
- ⑤ 사업지구 외부교통개선대책 수립시 관련지역의 연계교통체계 구축 대책 및 광역교통개선대책이 수립되어 있는 경우에는 그 내용을 반영하여야 한다.

제21조(공사 중 교통처리대책) ① 공사 중 교통처리대책은 사업의 시행에 따른 교통소통의 장애로 인접 지역에 미치는 파급효과를 분석하고 그에 따른 대책을 각 요인별로 구체적으로 제시한다. 다만, 공사 중 교통처리대책에 대하여 별도로 심의를 받는 경우에는 그러하지 아니하다.

- ② 건축물의 공사 중 교통처리대책에 대하여는 진·출입구와 공사에 따른 주변지역에 미치는 영향을 최소화하는 방안으로 교통처리대책을 제시하여야 한다.

제22조(참고자료의 정리 및 수록) ① 교통량의 조사 자료는 교차로와 가로를 구분하여 조사 시기, 조사 방법, 조사 대상규모 및 조사 분석결과 등을 종합·정리하여 보고서 부록에 제시한다.

- ② 교통유발 원단위, 수단분담율, 침투율, 보정계수, 평균 승차인원, 중복율 및 상승효과, 시간대별 유출입분포 등 현황조사와 관련자료 조사결과를 제시한다.
- ③ 보고서의 본문에 수록되는 인용자료는 자료명, 출판년도, 저자, 인용내용, 해당 인용내용의 발생시기 및 쪽수 등 그 출처와 근거를 기재하여야 한다.
- ④ 인용내용은 필요한 내용만을 요약 정리하되 내용의 객관성이 유지되도록 기재한다.
- ⑤ 보고서(보완서를 포함한다)는 별지 1호 서식에 따라 작성하여야 한다.

제23조(약식 교통영향분석·개선대책 수립) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 약식으로 교통영향분석·개선대책을 수립할 수 있다.

1. 영 제13조의2제3항 별표 1 제1호 개발사업에 따른 도시계획시설 사업 중 공원
2. 영 제13조의2제3항 별표 1 제2호 건축물 중 다음 각 목의 건축물
 - 가. 종교시설 중 교회, 성당을 제외한 건축물
 - 나. 의료시설 중 종합병원, 병원을 제외한 건축물
 - 다. 교육연구시설 중 학원, 도서관
 - 마. 묘지관련시설
3. 교통영향분석·개선대책을 수립한 사업지구에 건축하는 개별 건축물

4. 영 제13조의2제3항 별표 1 비고 제5호 가목, 나목 및 영 제13조의6에 따른 변경심의 대상 사업으로 다음 각 목의 어느 하나에 해당되는 경우

가. 교통영향분석·개선대책을 수립하여 심의를 받은 후 7년이 경과하지 않은 경우

나. 확장 또는 증축규모가 영 제13조의2제3항 별표 1 제1호 및 제2호에 따른 수립 대상사업 범위를 초과하지 않은 경우(수차에 걸쳐 약식 교통영향분석·개선대책을 수립하여 확장·증축된 규모가 합산하여 수립 대상사업 범위를 초과한 경우에는 수립 대상사업 범위를 초과한 것으로 본다)

② 약식 교통영향분석·개선대책의 수립방법과 절차 등은 다음 각 호에 따른다.

1. 시간적 범위는 제5조제1항에 불구하고 다음 각 목에서 정한 목표연도까지로 한다.

가. 건축물 : 건축물의 준공 후 1년

나. 개발사업 : 개발사업의 준공 후 1년, 3년

2. 공간적 범위는 제5조제2항에 불구하고 다음 각 목의 범위이내로 하되 그 범위를 확대하거나 축소하여 조사할 필요가 있을 때에는 구체적인 사유를 제시하여야 한다.

가. 건축물 : 해당 건축물의 건축으로 교통에 영향을 많이 받는 2개 이내 교차로 (다만, 제1항제3호에 해당하는 건축물의 경우에는 대지와 직접 접하거나 연결되는 도로의 교차로 범위에 한한다)

나. 개발사업 : 해당 개발사업의 시행으로 교통에 영향을 많이 받는 4개 이내 교차로

3. 교통시설 및 교통소통 현황 등 교통환경의 조사분석은 제7조 내지 제11조에 불구하고 국토해양부장관 및 공공기관(국가행정기관, 지방자치단체, 정부·지방자치단체의 출연 연구기관을 말한다)의 자료를 인용하는 경우에는 현황조사를 생략할 수 있다.

4. 교통유발 원단위는 제12조에 불구하고 3개 이상의 관련 자료를 비교·분석하여 산출할 수 있다. 다만, 관련 자료가 모두 최근 3년 이내의 실측한 자료가 아닌 경우에는 1개 이상을 조사하여야 한다.

③ 교통개선대책은 사업지구의 내부보다는 진·출입 동선, 제2항제2호에 따른 공간적 범위 이내 가로, 교차로의 소통 및 교통안전 등의 문제점에 대한 개선방안을 마련하여야 한다.

제24조(보고서의 규격 등) ① 보고서는 A4용지를 좌철로 편집하고 글씨는 좌에서 우로 가로쓰기로 한다.

② 통계표와 도면은 교통영향분석·개선대책수립대행자(이하 “수립대행자”라 한다)가 자유롭게 사용할 수 있으나 접어서 제1항의 크기와 편집방향으로 통일한다.

③ 도면은 축척, 방위각 등을 표시하되 축소 또는 확대한 경우 이에 맞는 축척을 표시하여야 하며 종합개선안과 토지이용현황은 색상을 이용하여 작성한다.

④ 종합개선안 도면에는 대지경계선, 지상과 지하를 구분한 건축경

계선, 도로단면도, 개념도, 범례, 사업지구 전체 구간의 폭·길이 및 보도·공개공지 등의 간격을 표시하며 지형여건에 따라 등고차가 있을 경우에는 종합개선안에 계획고를 표시하고 대지 종·횡단면도, 구조물계획의 평면도를 제시한다. 이 경우 도로는 기하구조 기준, 횡단구성 제원, 평면도, 표준종·횡단면도를 제시한다.

⑤ 보고서의 겉표지에는 수립 대행자와 교통영향분석·개선대책수립 대행업체(이하 “수립 대행업체”라 한다)를, 보고서의 제출문에는 수립 대행업체(등록번호·등록일·책임자를 포함한다)와 보고서 제출일을 표시하여야 한다.

⑥ 보고서 끝문에는 수립 대행용역의 수행기간, 수립 대행용역시 참여 전문인력, 보고서 인쇄업체, 구상용역의 수행업체, 수립 대행업체·사업자 주소 및 전화번호, “교통영향분석·개선대책수립 대행비용 산정기준”에 따른 가격 산출근거와 용역계약서의 사본을 첨부하여야 한다.

⑦ 제6항에 따른 수립대행용역 참여전문인력 명단은 규칙 별표 1에 따라 등록된 기술인력과 등록기준에 미달되어 등록하지 못한 기술인력을 구분하여 작성한다. 이 경우 명단에는 성명, 주민등록번호(뒷자리는 삭제한다), 소속, 직책, 근무기간, 개인별 작업일정표, 자격명·자격번호 및 참여정도를 구체적으로 표시한다.

⑧ 제7항에 따른 참여정도의 구분은 책임자, 교통환경의 현황조사, 관련자료의 수집, 교통영향분석·개선대책의 수립시 지표의 설정, 교통수요예측, 문제점 도출·분석 및 교통개선대책의 수립 등으로

구분한다.

- ⑨ 모든 현황조사 자료는 조사개요, 조사방법, 조사내용, 조사결과를 종합 정리하여 부록으로 수록한다.
- ⑩ 보고서는 책임자가 서명 또는 날인 후 수립 대행업체의 대표자 서명 또는 날인과 수립 대행업체의 직인을 날인한다.

제3장 보고서의 검토 및 심의 등

- 제25조(보고서의 검토 및 심의) ① 승인관청 또는 법 제17조제3항에 따른 심의기관(이하 ‘승인관청’이라 한다)은 보고서를 검토한 후 이 지침에 따라 작성하지 아니한 경우에는 이를 보완할 수 있다. 이 경우 보완사항을 구체적으로 제시하여 보완을 요청하여야 한다.
- ② 승인관청은 보고서를 접수(보완접수를 포함한다)한 날로부터 10일 이내에 심의위원회에 송부하여 사전 검토를 하게 할 수 있다. 이 경우 심의위원회는 보고서가 이 지침에 따라 적정하게 작성되었는지 여부와 사업자가 마련한 교통개선대책이 적정한지 여부 등을 구체적으로 검토하여야 한다. 다만, 변경심의에 대한 사전검토는 변경심 의 사항에 한한다.
- ③ 사업자는 제2항에 따라 심의위원회가 제시한 사전검토내용에 대하여 수용 또는 미수용(부분수용)여부를 판단하되 미수용(부분수용)사항에 대하여는 그 사유를 구체적으로 제시하여야 한다.
- ④ 승인관청은 위원회 개최 7일전에 제3항에 따라 사업자가 제시한

사전검토 의견을 심의위원에게 송부하여야 한다.

⑤ 위원장은 효율적인 회의를 진행하기 위하여 사전검토 의견 중 미수용과 부분수용된 내용을 중점적으로 심의하여야 한다. 이 경우 위원은 사전검토에서 제시되지 않은 의견을 제시하여 심의를 지연 시켜서는 아니된다.

⑥ 위원장은 별지 2호 서식 내지 별지 5호 서식의 심의결과에 서명한 후 승인관청에게 송부하여야 한다. 이 경우 위원의 확인을 거쳐야 한다.

제26조(보고서 집중관리) ① 승인관청은 보고서가 다음 각 호에 해당하는 경우에는 현황조사표, 현황조사 참여인력명단 및 조사비용의 지출현황 등 자료를 제출받아 보고서를 집중관리하여야 한다.

1. 법 제32조의 “교통영향분석·개선대책수립 대행비용 산정기준”에 따른 산출가격의 60% 이하로 수립 대행계약이 체결된 경우
2. 보고서를 허위로 작성하였다고 판단되는 경우
3. 다른 보고서의 내용을 복제하거나 조사자료가 다른 보고서와 유사하다고 판단되는 경우

② 제1항제2호에 따른 보고서를 허위로 작성하였다고 판단되는 경우는 다음 각 호와 같다.

1. 사업지구의 주변 교통시설현황이 사실과 다르고 이를 토대로 교통개선대책을 수립한 경우
2. 고시 또는 공고되어 외부에 알려진 사업지구와 관련 있는 중요한 교통계획·개발계획·도시계획도로 등을 누락시키거나 임의

- 로 변경하여 수록하고 이를 토대로 교통영향분석·개선대책을 수립한 경우
3. 교통개선대책이 실현 불가능한 계획임에도 이를 임의로 구상하거나 실현 가능한 계획으로 타당성을 자의적으로 높인 경우
 4. 중·단기 교통개선대책의 규모·위치 등을 포함하는 구체적인 시행 계획을 제시하지 아니한 경우
 5. 장래에 대한 교통수요 예측 결과를 근거로 교통문제를 도출하지 아니한 경우
 6. 대상 사업의 시행에 따른 교통 문제를 제기하면서 이에 따른 교통개선 대책을 구체적으로 수립하지 아니한 경우
 7. 대상 사업의 교통유발 등 현황조사를 하지 아니하거나 조사한 교통조사 자료를 인위적으로 조작한 경우
 8. 교통문제를 줄이기 위하여 제시한 교통개선대책이 주변의 가로와 교차로에 교통난을 가중시킬 것이 명백함에도 불구하고 오히려 개선 효과가 있는 것으로 제시한 경우
 9. 공사 중 교통처리대책이 필요한 사업임에도 이를 구체적으로 수립하지 아니한 경우
 10. 공간적 범위이내의 교차로와 가로의 교통량 현황조사 결과가 조사일을 기준으로 6월 이내에 주변지역의 신규 사업 또는 계절적 변동 등 특별한 사유 없이 공간적 범위이내 주간선 도로에서 30% 이상의 오차가 발생한 경우
- ③ 승인관청은 제1항에 따라 제출받은 집중관리 대상자료를 심의위원회

심의요청시 보고서와 함께 제출하도록 하여야 한다.

제27조(보고서 심의 및 심의내용 통보) ① 승인관청은 매월 1회 이상 위원회를 개최하여야 한다. 다만, 다음 각 호 중 제1호부터 제4호까지에 대하여는 위원회를 개최하지 아니하고 서면으로 심의를 하거나 3인 또는 4인으로 소위원회를 구성하여 심의할 수 있으며, 제5호에 대하여는 2명의 위원에게 자문(검토)을 받아 처리할 수 있다.

1. 매월 심의건수가 1건인 경우
 2. 제23조에 따른 약식 교통영향분석·개선대책수립 심의
 3. 제27조제7항에 따른 보완내용 심의
 4. 제29조제1항 별표 4에서 정한 교통개선대책의 변경허용 인정범위를 초과하는 경우
 5. 대상사업의 시행에 따른 교통개선대책(변경심의에 따른 교통개선대책을 포함한다)의 내용이 경미(輕微)하다고 승인관청이 판단하는 경우
- ② 위원장은 보고서를 심의할 때에는 심의안건과 직접 관련이 없거나 법령에 근거가 없는 과도한 조건을 부과하여서는 아니된다.
- ③ 위원장은 다음 각 호의 어느 하나와 같이 심의·의결하여야 한다.
1. 원안의결 : 보고서에서 제시한 내용을 원안대로 수용하는 경우
 2. 수정의결 : 보고서에서 제시한 내용의 일부를 수정하거나 추가하여 교통개선대책을 제시하는 경우
 3. 보완 : 제2호에 따라 수정 또는 추가하는 교통개선대책의 내용이 매우 중요하여 이를 보완한 후 차기 위원회에서 다시 심의를

할 필요가 있는 경우

④ 승인관청은 위원회에서 원안의결한 때에는 다음 각 호의 사항을 포함한 교통개선대책의 내용을, 수정의결한 때에는 수정의결 내용을, 보완한 때에는 보완내용을 심의한 날로부터 7일 이내에 사업자와 승인부서에 별지 제2호 서식 내지 별지 제5호 서식에 따라 송부하여야 한다.

1. 사업명 및 사업자

2. 사업기간 및 수립대행자

3. 사업위치, 용도

4. 사업규모(부지 면적, 건축 연면적, 용적율)

5. 사업형태

가. 건축물은 지상·지하의 층·동, 진출입구 수

나. 개발사업은 개발형태·진출입구 수

6. 목표연도별 첨두시 교통량 유발 대수

7. 주차시설(면수), 진출입동선, 주변가도와 교차로, 보행시설, 교통 안전시설, 대중교통시설 및 기타 심의사항

8. 첨부하여야 할 사항

가. 종합개선안도(배치계획, 동선계획 포함)

나. 용도별 면적표 또는 토지이용계획표

다. 건축물의 배치계획

라. 교통개선대책의 시행계획

마. 기타 심의시 추가 또는 보완한 교통개선대책의 이행계획 및

관계 도면

- ⑤ 사업자는 수정의결한 내용에 대하여 수정 또는 추가하는 교통개선대책을 마련하여 승인관청에게 제출하여야 한다.
- ⑥ 제5항에 따라 사업자가 수정의결한 내용을 충족하는 교통개선대책을 마련하기 곤란한 경우에는 그 사유를 구체적으로 제시하여야 한다. 이 경우 승인관청은 그 사유가 타당하다고 판단되면 이를 수용할 수 있으나 이를 판단하기 현저하게 곤란한 경우에는 위원회에 상정하여 처리하여야 한다.
- ⑦ 사업자는 제4항에 따른 보완내용을 송부 받은 때에는 이를 보완한 후 승인관청에게 다시 심의를 의뢰하여야 한다. 이 경우 승인관청은 보완서류를 접수한 날로부터 10일 이내에 위원회에 상정하여 보완내용을 심의하도록 하여야 한다.
- ⑧ 위원장은 제7항에 따른 보완내용에 대하여 새로운 내용을 추가하여 다시 보완을 요구하여서는 아니된다.

제4장 교통영향분석·개선대책의 변경심의 등

제28조(변경심의 대상) ① 사업계획의 변경에 따라 제29조제1항 별표 4에서 정한 교통개선대책의 변경허용 인정범위를 초과하는 등 영 제13조의6제2항제3호에서 정한 “교통개선대책의 실효성이 현저하게 감소된 경우”에는 그에 따른 교통개선대책을 변경하여 다시 심의를 받아야 한다.

② 제1항에서 “교통개선대책의 실효성이 현저하게 감소된 경우”란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유로 교통소통 또는 안전에 지장이 있는 경우를 말한다.

1. 건축물

가. 주요한 차량 또는 보행 동선체계상 새로운 교차지점이 발생하는 등 중요한 변화가 있는 경우

나. 진·출입구의 위치가 주변 교차로에 가까워진 경우

다. 진·출입구에서 주차장 진출입램프 또는 주차장 출입구까지의 거리가 짧아진 경우

라. 주차동선체계가 변화되거나 새로운 교차지점이 발생한 경우

마. 진·출입구의 위치변경으로 다른 사업지구의 진·출입구와 100m 이내에 있는 경우

바. 진·출입구가 신설되거나 폐지되는 경우

2. 택지개발 등 개발사업

가. 중로 이상의 가로와 교차로가 신설 또는 폐지되거나, 도로의 위계가 변경된 경우

나. 노외주차장의 위치가 변경되거나 도시철도 정거장 및 터미널의 위치가 주요 가로망체계상 위계가 다른 도로로 변경되는 경우

다. 진·출입 허용구간을 다른 방위의 도로로 변경한 경우

라. 동일한 진·출입허용구간 이내에 진·출입구를 2개 이상 개설하여 이들의 간격이 100m 이내에 있는 경우

제29조(교통개선대책의 변경허용 인정범위 등 신고 대상) ① 영 제13조의6제2항제4호에 따른 교통개선대책의 변경허용 인정범위는 별표 4와 같다.

② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업계획의 변경으로 이미 수립된 교통개선대책을 변경하는 경우에는 승인관청에게 신고를 하여야 한다. 이 경우 신고를 하지 아니한 경우에는 교통개선대책을 이행하지 아니한 것으로 본다.

1. 교통개선대책의 변경허용 인정범위내에서 교통개선대책을 변경하는 경우
2. 대상사업의 규모를 수립 대상사업의 범위 미만으로 축소한 경우
3. 해당 사업지구 또는 인근 지역에 천재·지변이 발생하거나 해당 사업지구 또는 인근 지역에 교통개선사업 등 공익사업(관계 법률에 따라 공익을 목적으로 허가·인가·승인 등을 받은 사업을 말한다)의 시행으로 교통개선대책의 내용이 변경되는 경우
4. 도시계획도로의 확폭, 도로의 선형 변경 등으로 이미 수립된 교통개선대책이 필요하지 않는 경우
5. 해당 사업의 심의내용에서 제시된 교통개선대책이 다른 사업의 시행에 따라 교통개선대책의 내용이 변경된 경우
6. 산업단지에서 진·출입로 개설 또는 폐지하는 경우 「산업입지 및 개발에 관한 법률」에 따라 설치된 산업단지관리기관 또는 해당 시장·군수·구청장의 의견을 수렴한 경우
7. 토지의 합병 또는 분할에 따라 변경되는 교통개선대책의 내용이

경미하다고 승인관청이 판단한 경우

8. 「국토의 계획 및 이용에 관한법률」에서 정한 제1종 지구단위계획과 관련한 도시관리계획의 정비시 변경되는 교통개선대책의 내용이 경미하다고 승인관청이 판단한 경우
9. 교통개선대책의 변경허용 인정범위를 초과하여 교통개선대책을 변경하는 경우라도 교통소통과 안전에 지장이 없다고 해당 위원회 위원 등 교통전문가에게 확인을 받은 경우
10. 교통안전시설심의위원회(경찰서) 심의결과에 따라 교통안전시설에 대한 교통개선대책이 변경되는 경우

제30조(변경심의 보고서의 작성 등) ① 제28조에 따른 변경심의 및 제29조에 따른 변경신고 보고서는 별표 5 및 별표 6과 같이 작성하되 변경심의 사유에 따라 내용항목을 가감(加減)할 수 있으며 제2장에서 정한 교통수요 예측, 주차수요예측 등 교통영향분석은 생략할 수 있다.

② 제1항에 따른 보고서는 교통개선대책의 변경 내용을 중점적으로 분석하고 변경 전과 후를 비교할 수 있도록 구체적으로 제시하여야 한다.

제5장 보 칙

제31조(교통개선대책의 이행여부 확인) ① 승인관청은 법 제23조에 따른 교통영향분석·개선대책의 이행여부 확인을 수립대행자에게

대행하는 경우에는 별도의 과업으로 추진할 수 있다.

- ② 승인관청은 제1항에 따른 그 이행여부 확인을 별표 9의 양식으로 제출하게 할 수 있다.

제32조(보고서의 공정성 확보방안) ① 사업자 및 수립대행자는 공정성을 제고할 수 있도록 객관적인 입장에서 보고서를 작성하여야 한다.

- ② 사업자 및 수립대행자는 사업시행에 따라 교통에 미치는 나쁜 영향을 최소화하고 공익을 증진할 수 있는 교통개선대책을 수립하여야 한다.

- ③ 위원장은 기본설계·실시설계 등 구상용역을 수행한 업체가 그 사업 등에 대한 교통영향분석·개선대책을 수립하는 경우에는 공정하게 보고서를 작성하였는지를 심의하여야 한다. 다만, 도로건설사업에 대한 기본설계·실시설계 등 구상용역을 수립한 업체는 해당 도로건설사업에 따른 교통영향분석·개선대책수립을 대행하여서는 아니된다.

- ④ 보고서 작성에 참여한 사람은 해당 보고서의 심의에 참여하여서는 아니된다.

제33조(DB시스템 등록 등) ① 사업자는 DB시스템에 심의절차 단계별 추진현황 및 그 결과를 등록하여야 한다. 다만, 해당 사업에 대한 자료 등록이나 공개를 거부하는 경우에는 별표 10호 서식에 따른 비공개 요청서를 승인관청에게 제출하여 승인을 받아야 한다.

- ② 교통영향분석·개선대책심의위원회를 구성·운영하는 기관(부서) 담당자는 최종 심의 완료 후 사업자 등에게 심의결과를 통보하기 전에 교통

영향분석·개선대책 최종자료의 데이터베이스 시스템 등록여부를 반드시 확인하여야 하며, 미등록시에는 자료등록을 요청할 수 있다.

③ 승인관청은 제1항에 따라 등록한 자료가 허위 또는 거짓 등으로 조사하였다고 판단되는 경우에는 교통영향분석·개선대책에 관한 협회(이하 '협회'라 한다)에 등록자료에 대한 적정성 검토를 요청할 수 있다.

④ 협회는 제3항에 따라 요청을 받은 때에는 21일 이내에 적정성 여부를 검토하여 승인관청에 제출하여야 한다.

⑤ 승인관청은 제4항의 적정성 검토결과를 사업자에게 통보하고, 부적정한 사항에 대하여는 사업자가 자료를 보완·재분석하도록 조치하여야 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 지침은 2012년 5월 1일부터 시행한다.

제2조(보고서에 대한 경과조치) 이 지침 시행 당시 종전의 규정에 따라서 협의·재협의의 절차가 진행 중인 보고서는 이 지침에 따라서 작성 중인 보고서로 본다.

(별표 1)

교통영향분석·개선대책의 내용항목(제4조제1항 관련)

1. 서 론

가. 사업의 개요

나. 교통영향분석·개선대책의 수립 사유 및 시기의 적정성

다. 교통영향분석범위(시간적·공간적 범위 및 중점분석항목)

라. 교통영향분석·개선대책의 수립 결과 요약

(1) 중점분석항목별 분석결과

(2) 교통영향분석 및 문제점

(3) 종합개선안

2. 교통환경조사 분석

가. 교통시설 및 교통소통현황

나. 토지이용현황·토지이용계획 및 주변지역개발계획

다. 교통시설의 설치계획 및 교통관련계획

3. 사업지구 및 주변지역의 장래 교통수요

가. 사업 미시행시 수요예측

나. 사업시행시 수요예측

다. 주차수요예측

4. 사업의 시행에 따른 문제점 및 개선대책(이 경우 대상 사업별로

다음과 같이 구분하여 작성한다)

건축물	일반 개발사업	도로사업	철도 건설사업
<p>가. 주변가로 및 교차로</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>나. 진·출입 동선</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>다. 대중교통, 자전거 및 보행</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>라. 주차</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>마. 교통안전 및 기타</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>바. 사업지구의 외부 교통 개선 (수립 대상사업 범위의 10배 이상 범위에 해당하는 건축물에 대하여 작성한다)</p>	<p>가. 사업지구의 외부</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>나. 사업지구의 내부</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>다. 대중교통, 자전거 및 보행</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>라. 주차</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>마. 교통안전 및 기타</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p>	<p>가. 진·출입지점</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>나. 진·출입지점과 연결 되는 주변가로</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>다. 대중교통, 자전거 및 보행</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>라. 주차</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>마. 교통안전 및 기타</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>바. 지역분리 극복방안</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p>	<p>가. 정거장 내부</p> <p>(외부↔대합실, 대합실↔ 승강장, 승강장, 환승역은 환승통로, 환승시설 진·출입동선)</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>나. 정거장 외부</p> <p>(다른 교통수단과의 연계, 자전거, 보행)</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>다. 주차</p> <p>(환승주차장 동선, 화물 하역 공간 및 주·정차 공간)</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>라. 교통안전 및 기타</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p> <p>마. 지역분리 극복방안</p> <p>(1) 현황 및 문제점</p> <p>(2) 개선방안</p>

5. 교통개선대책안의 시행계획

가. 사업시행주체 및 시행시기

나. 공사 중 교통처리대책

6. 참고자료

가. 교통량 조사자료

나. 원단위 조사자료

다. 기타 교통영향분석·개선대책수립 내용의 근거가 되는 자료

(별표 2)

사업시행에 따른 교통의 제반 문제점 도출 및 교통개선대책수립

내용(제4조제2항 관련)

1. 총괄

가. 모든 교통의 제반 문제점은 교통수요 예측결과, 상위계획 및 법령 내용을 토대로 도출하여야 하며 건축물은 해당 사업지구가 속한 블록내의 연결도로와 교차로를 포함하여 구체적으로 분석하여야 한다.

나. 사업시행시의 교통개선대책을 수립함에 있어 일반적으로 인정되지 않는 사유로 교통문제점의 도출을 회피하거나 간과하여서는 아니된다.

다. 모든 교통의 제반 문제점은 관련자료, 현황조사결과, 교통수요 예측결과에 대한 인과관계를 설정하여 분석하여야 한다.

라. 가로소통과 교차로상의 문제점은 다음 각 호의 사항을 종합적으로 분석하여 제기한다.

(1) 분석대상 교차로의 용량산정 조건은 다음과 같이 한다.

(가) 도로조건 : 도로의 기능구분, 차로 수, 구배, 도로폭원, 곡선반경 등

(나) 교통조건 : 교통량, 중차량 비율, 방향별 교통량, 시간대별 교통 변화, 버스정류장 및 주·정차, 횡단보도 등

(다) 운영조건 : 신호주기, 현시, 연동값 등

(2) 서비스 수준 결정에 이용하는 효과 척도는 다음과 같이 한다.

(가) 신호교차로 : 차량당 평균제어지체(초/대)

(나) 도시 및 교외간선도로 : 평균통행속도(km/시)

(3) 단속류 시설의 교통운영특성은 다음과 같이 한다.

(가) 신호교차로 기하구조 특성 : 신호교차로 접근로의 차로유형, 차선폭, 구배, 좌·우회전 회전반경

- (나) 도시 및 교외간선도로 기하구조 : 신호교차로 간격, 차선수, 버스정류장 수, 노측가로 수
- (4) 기타 가로소통과 교차로상의 문제점 분석을 위해 다음 항목을 검토한다.
 - (가) 교차로 설치 간격
 - (나) 좌회전 차로 산정 방법
 - (다) 가로상의 불법 주·정차 방지대책
 - (라) 사업 및 시설의 개발 계획시 진·출입구 운영 방식 및 개소 수 산정기준
 - (마) 산업단지 내 내부도로 설계기준
- 마. 진·출입 동선체계에 대한 문제점은 교통류의 적정여부와 일방통행제·가변차로제·우선통행제·수요관리측면 등을 종합적으로 분석하여 제기한다.
- 바. 대중교통의 문제점은 버스정류장, 택시정류장, 지하철 또는 경전철 등의 대중교통수단과의 연결문제, 개인교통수단과 대중교통수단의 수단분담정도 등을 고려하여 제기하고, 버스정류장은 설치 유형, 설치 간격, 정차용량(길이), 전용차로 설치기준, 편의시설 설치 등을 고려하여 제기한다.
- 사. 보행의 문제점은 자전거통행, 오토바이통행, 교통약자의 통행과 차량통행과의 상충여부 등을 장래예측과 연관시켜 제기하고, 주요 보행축, 보도 및 차도 분리기준, 이면도로 진·출입 접속부 처리 기준 등을 고려하여 제기한다.
- 아. 교통안전에 대한 문제점은 교통안전시설의 설치현황과 미비된 곳 또는 신설이 필요한 지점별로 분석하여 사고유발 가능성여부에 대한 문제를 제기한다.

자. 교통정온화 계획은 신호기 설치기준, 비보호좌회전 설치기준, 회전 교차로, 스쿨-존 설정기준 등을 고려하여 제기한다.

차. 주차계획은 주차장 이용차량의 이용편의와 안전을 함께 고려하여 제기한다.

2. 진·출입동선에 대한 교통개선대책

가. 진·출입 동선체계에 대한 교통개선대책은 다음 각 호 사항을 분석하고 그 결과를 반영한다.

- (1) 진·출입구의 위치와 운전자의 시거확보 여부
- (2) 최근접 가로 및 교차로와 진·출입구간의 거리, 첨두시 진·출입 통행량 처리가능 여부
- (3) 가로 첨두시 및 사업지구 첨두시의 진·출입 통행량과 동선체계
- (4) 진·출입구로부터 사업부지 내의 차량 대기공간과 첨두시 진·출입 통행량간의 적정성 여부 및 가로에의 부하 정도
- (5) 진·출입구 수 및 차로 수와 유발교통량간의 교통처리 인과관계
- (6) 진·출입구의 폭원 및 진·출입 방식과 교통처리용량 제고정도와와의 관계
- (7) 진·출입동선체계상 운전자의 진행 목적방향별 운행가능 여부
- (8) 주차장의 진·출입구 및 요금정산소와 진·출입구간 거리의 적정성 여부
- (9) 사업지구의 진·출입시 주요차량의 규모에 적합하게 최소 회전 반경의 확보를 위한 가각 정리 가능여부
- (10) 진·출입 동선상의 엇갈림 및 합류분석과 허용가능구간
- (11) 사업지구의 주변 이면도로와 사업지구의 진·출입 동선과의 상충여부

- (12) 진·출입구의 가·감속 차로 설치 규모는 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」에 따라 설치하되 도시지역은 진·출입의 교통량예측에 따른 대기공간을 계량적으로 분석하고 그 결과에 따라 적정한 가·감속 차로 설치
- (13) 기타 지형조건 및 상위 동선체계와 부합되는지 여부

나. 택지개발 등 개발사업은 다음 각 호의 사항을 고려하여 광역적인 진·출입 동선체계를 구축하여야 한다.

- (1) 유효한 상위계획상의 교통계획과 연계
- (2) 교통관련 주변 사회간접자본시설의 설치계획과의 연계
- (3) 사업지구와 연결되는 광역교통망체계는 연계수송 및 도시순환 또는 우회기능에 악영향을 최소화하도록 구성
- (4) 광역교통망체계 구축시 가급적 기존 교통시설의 이용효율을 제고하도록 하되 적은 투자로 대량교통처리가 가능하도록 확정된 관련 교통계획이나 진행 중인 관련 교통계획과 연계시켜 구성

3. 가로와 교차로에 대한 교통개선대책

가. 가로와 교차로에 대한 교통개선대책은 다음 각 호의 사항을 분석하고 그 결과를 반영한다.

- (1) 교차로 면적의 최소화유도
- (2) 평면교차로는 4지 이하로 구성되도록 하여 개선유도
- (3) 5지 이상 교차로에서 일부도로를 폐지하여 4지 이하로 개선하기 위하여 이면도로의 접속 위치를 교차로 외부로 변경할 경우에는 동 이면도로에 출입하는 차량이 개선하고자 하는 교차로에 악영향을 미치지 않는 위치로 이설하는 동시에 필요한 교통통제를 검토

- (4) 일방통행, 좌회전 금지 등의 교통규제를 도입하여 교통류를 단순화하는 경우 규제대상이 되는 차량은 다른 경로를 통해 목적방향으로 운행하도록 배려
- (5) 교차로의 신호현시 수를 줄이는 방안으로 개선방안 검토
- (6) 엇갈림 교차로는 +자형 또는 T자형이 되도록 도로의 선형을 개선하거나 교통규제 실시 및 신호현시 개선
- (7) 변칙교차로에서는 주교통의 진행방향이 명확히 되도록 도로의 선형개선을 원칙으로 하되 지형여건상 도로선형의 개선이 불가능할 경우 주교통방향의 교통량에 맞추어 교차로 부근의 차선수 증가 또는 녹색신호시간의 배분을 고려
- (8) 예각교차로(X형 또는 Y형)는 교차각이 직각에 가깝게 개선하여 +자형 또는 T자형으로 하되, 교차각 개선은 원칙적으로 종도로를 대상으로 함
- (9) 교차로 유입부와 유출부의 차로수는 원칙적으로 교통량을 고려 하되 가급적 다음관계가 충족되도록 고려
(유입부의 차로수) \leq (유출부의 차로수)
- (10) 대로 이상의 주간선도로가 교차로에 접속된 경우에는 우회전 차량의 감속을 위한 우회전 차선 설치 고려
- (11) 교차로 유입부에서 좌회전 교통이 있는 경우에는 좌회전차로 설치 고려
- (12) 좌회전차로 설치로 직진차량이 우회전차로에 진입되지 않도록 다른 차로와 독립된 부가차선으로 설치하되 좌회전 교통이 주교통류이거나 2차선 이상의 좌회전 차로 설치가 필요한 경우에는 전방의 충분한 거리에서 차로마다 방향표시

- (13) 좌회전 차로는 중앙선의 선형변경 및 차로폭원 축소, 중앙분리대의 삭제, 정차대의 삭제 등 최대한 도로폭원을 이용하여 설치
- (14) 교차로 내 통과차량의 파행적 운행이 발생하지 않도록 차로 설치
- (15) 교차로 내에서의 주행위치 파악, 교차로 면적의 축소, 횡단보행자의 편의 도모 등과 교차로의 형태를 명확히 하기 위해 교통섬 또는 도류대 설치
- (16) 교통섬은 주행궤적에 맞추되 운전자가 인식하기 쉽도록 7m²이상으로 설치
- (17) 차량정지선은 교차로상 좌·우회전 차량의 주행에 지장을 초래하지 않는 위치에 설치하되 원칙적으로 주행궤적에 따라 도로중심선에 대하여 직각으로 설치
- (18) 횡단보도는 우회전차량의 대기에 따른 후속차량에의 영향, 운전자의 보행자 식별정도, 보행자의 동선체계 등을 고려하여 설치 위치를 결정하되 가급적 차도에 직각으로 설치
- (19) 2차선 도로의 추월시거 확보를 위한 선형 개량
- (20) 진행방향 추월가능 및 대향방향 추월금지 차선 표시
- (21) 교차로 교통량이 일정수준 이상일 경우 신호등이나 회전차로 설치
- (22) 중차량 구성비 20% 이상, 양방향 교통량이 400대/시 이상, 추월가능구간 30% 이하일 경우 양보차로 설치여부 및 설치 길이 검토
- (23) 가로 및 교차로의 경우 가변차로, 일방통행, 능률차로, 신호연동화방안 도입여부를 검토
- (24) 협소한 도로의 차선 재조정
- (25) 4차로 이하 도로의 경우 교통사고, 교통량 등을 고려하여 비보호 좌회전신호 운영방안 우선 검토

- (26) 횡단보행량 또는 입지여건을 고려한 보행자 작동 신호기 설치 검토
- (27) 교통소통과 안전을 고려하여 교차로 설치간격을 결정하여야 하며, 다음 중 최대치를 적용하여 간선도로에서의 교차로 최소 간격을 결정한다.
- (가) 설계속도와 차로 수를 고려한 교차로 최소간격
 - (나) 양측 교차로의 최대 좌회전대기차로 길이의 합계
 - (다) 교차로 신호 사전인지를 위한 최소거리
- (28) 간선도로와 이면도로가 접속되는 교차로 간 최소거리는 간선도로의 설계속도를 감안하여 결정한다.
- (29) 택지개발사업 등 단지 내 도로에 대한 교차로 설계 시에는 교차로별로 좌회전 허용여부를 명확히 계획하여야 하며, 좌회전을 허용하는 교차로 계획이 없는 경우에는 우회전 진·출입만 허용하는 것으로 한다.
- (30) 수송 또는 배송화물 등에 따른 가로변 불법 주·정차 방지대책 등을 검토한다.
- (31) 진·출입구 개소 수 검토
- (가) 도시개발 등 개발사업의 경우에는 단일획지당 사업지의 침두시 중방향 발생교통량이 시간당 400대 이상이거나, 주택이 800세대 이상인 경우 진·출입구 차로 수를 편도 2개차로 이상 설치하거나 진·출입구를 2개소 이상 설치하는 것을 검토하여야 한다.
 - (나) 건축 등 시설의 경우에는 사업지의 침두시 중방향 발생교통량이 시간당 400대 이상일 경우에는 진·출입구 차로 수를 편도 2개 차로 이상 설치하거나, 진·출입구 2개소 이상 설치하는 것을

검토하여야 한다.

- (32) 도시지역에서 좌회전 대기차로의 적정길이는 $L \geq 1.5 \times N \times S$ 까지 적용한다.

L = 좌회전 대기차로의 길이,

N = 좌회전 자동차 수(신호교차로에서는 침두시 1주기당 도착한 차량 수. 비신호 교차로에서는 1분당 도착한 차량 수)

S = 대기하는 자동차의 길이

- (33) 교차로의 좌회전 차로는 「교통신호기 설치·관리 메뉴얼」을 준용하여 설치하되, 좌회전 교통량이 많은 단지 내 집·분산도로 이상에는 좌회전 차로를 설치하고, 좌회전 교통량이 적은 경우에는 비보호 좌회전과 유-턴 등의 우회방안을 비교 검토하여 좌회전차량의 처리방안을 결정한다.

- (34) 산업단지 개발시 내부도로는 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 제5조에 의거 단지 내부도로 구분에 따라 산업단지 특성에 적합한 설계기준 자동차를 선정하여 회전반경을 결정하고, 같은 규칙 제10조의 일반도로 설계속도에 따른 차로의 최소폭을 적용한다.

나. 기존 교차로에 대한 개선대책은 도로용량편람에 따른 교차로의 운영분석을 하고 교통사고의 원인·교통체계관리대책 등을 종합·분석하여 제시하되 교통시설관리청이 동 대책을 직접 시행할 수 있도록 구체적으로 제시한다.

다. 사업지구에의 진·출입을 위한 신설교차로에 대하여는 교통신호

등 설치여부, 기하구조의 적정성 여부 등을 판단할 수 있도록 다음 각 호의 사항을 검토·제시한다.

- (1) 신호주기당 대기차량 대수(사업지구의 진·출입 차량과 통과교통량 구분) 판단
- (2) 교통류 진행 주방향에 적합한 횡단보도 위치 및 교통섬의 형태 적정여부
- (3) 방향별 차로 수가 대응이 되도록 차선배분설계 및 운영계획 제시
- (4) 교차로 면적의 최소화 방안과 보행동선 단축방안의 상충여부 비교분석
- (5) 도로위계의 적정성여부 검토결과
- (6) 가·감속 차로의 설치는 「도로의 구조·시설기준에 관한 규칙」에 따르되 도시지역 및 개발사업지구는 교통량 예측결과에 따른 계량적 분석을 통하여 가·감속차로를 조정·설치
- (7) 가·감속 완화차로 및 능률차로 도입 전후 교통개선효과

라. 개발사업은 대상사업의 첨두시 교통유발량이 진·출입구 또는 접근로와 접한 주변가로의 1개 차로 도로용량의 50%를 초과할 경우 상위계획의 조정보완 건의안을 작성할 수 있다.

4. 보행 및 자전거도로에 대한 교통개선대책

가. 보행에 대한 교통개선대책은 다음 각 호의 사항을 분석하고 그 결과를 반영한다.

- (1) 가로 및 교차로의 보도, 차도 분리 여부
- (2) 보행자 전용도로 개설 필요 여부
- (3) 교통광장설치 필요 여부

- (4) 보행동선체계 구축 필요 여부
- (5) 필요한 유효보도폭원 확보 여부
- (6) 보행자신호(보행자 작동 신호기 포함) 설치 필요 여부
- (7) 도로횡단시설의 설치필요 및 적정 시설 여부 : 횡단보도, 육교, 지하보도 등
- (8) 기존 횡단시설 유무 및 전후 횡단시설과의 관계
- (9) 보행계획은 보행권역, 보행통로, 통행특성 등을 고려하여 수립한다.
- (10) 보도(步道) 설계기준
 - (가) 유효보도 최소 폭원은 2미터(불가피한 경우 1.5미터)이상으로 한다.
 - (나) 필요시에는 보도에 장애물 설치 금지구간을 설정할 수 있다.
- (11) 이면도로 진·출입 접속지점은 보행자가 우선 통행할 수 있도록 계획하여야 하며, 진·출입 통행량에 따른 진·출입로 유형 및 접속부 처리기준은 다음과 같다.

진·출입로 유형	왕복 차로수	이면도로 (진·출입로) 폭원	경계선 곡선반경	접속부 처리	비 고
A	3 이상	15m 이상	6 ~ 12m	차도 포장	도류화(마킹), 보행신호
B	2 ~ 3	9m ~ 15m	3 ~ 6m	보 도	고원식 횡단보도
C	2	7m ~ 9m	3 ~ 6m	보 도	고원식 횡단보도

- * 진·출입로 유형별 차량통행 대수
- A형 : 중방향 교통량 시간당 400대 이상
 - B형 : 시간당 100~400대
 - C형 : 시간당 100대 이하

나. 자전거 교통개선대책에는 다음 각 호의 사항을 분석하고, 그 결과를 반영하여야 한다.

- (1) 자전거도로 개설 필요 여부
- (2) 자전거동선체계 구축 필요 여부
- (3) 자전거도로 유효폭원 확보 여부
- (4) 자전거신호등 설치 필요 여부
- (5) 자전거 횡단시설(횡단보도, 육교, 지하보도 등)의 설치 필요 및 적정 시설 여부
- (6) 자전거 주차장 및 편의시설 설치 필요 여부
- (7) 환승센터(철도 정거장, 버스정류장 등) 자전거 보관소 설치
- (8) 자전거 도로망 계획
 - (가) 자전거 도로망 계획은 자전거 통행 기점과 주요 종점을 연계하는 자전거도로, 자전거 횡단도, 자전거 주차장 등 자전거 이용시설의 연계체계를 말한다.
 - (나) 자전거 도로는 자전거 도로망에서의 연계성과 학교, 공공시설, 대중교통정류장 등 주요시설과의 연계성을 검토하고 장애여건 등을 고려하여 계획한다.
- (9) 자전거 도로는 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」 제3조에 따라 다음과 같은 유형으로 구분한다.
 - (가) 자전거 전용도로
 - (나) 자전거 보행자 겸용도로
 - (다) 자전거 전용차로
- (10) 자전거 주차장 설치
 - (가) 자전거 주차방식, 사업부지의 형상과 면적, 계획주차대수, 주출입구와 대중교통 정류장의 위치 등을 고려하여 결정한다.

- (나) 자전거 정비시설, 편의시설 등의 설치를 검토한다.
- (다) 일반인의 관측이 용이하고 편리하고 안전하게 이용할 수 있는 장소에 설치하고, 조명시설과 자전거 경사로 등을 설치하여 이용에 불편이 없도록 한다.
- (라) 대중교통 역사, 환승센터 등에 자전거 주차장을 설치하는 경우에는 정거장 외 부출입구 가까운 곳에 설치를 권장하며, 가능한 출입구로부터 최단거리에 설치하도록 한다.

5. 대중교통에 대한 교통개선대책

가. 대중교통에 대한 교통개선대책은 다음 각 호의 사항을 분석하여야 한다.

- (1) 사업지구를 효율적인 대중교통(도시철도, 버스전용차로, 경량전철 등)망 체계로 구축하는 방안을 검토하여야 한다.
- (2) 도시철도, 철도역, 버스정류장, 환승센터 주변에 교통유발이 많은 건축물이 집중될 수 있도록 배치하여야 한다.

나. 대중교통에 대한 교통개선대책을 강구할 때에는 다음 각 호에서 필요한 사항을 분석하고 그 결과를 반영한다.

- (1) 버스정류장은 교차로의 유출부 쪽에 설치하는 것을 원칙으로 하고, 가급적 베이방식으로 유도
- (2) 주변 교차로와 이격정도 및 사업지구의 지형여건 등을 고려한 버스베이 설치 위치의 적정성 여부
- (3) 버스정류소의 위치변경에 따른 다른 교통수단과의 합류 및 상충 정도 비교 분석
- (4) 버스베이의 적정규모 산정은 대중교통수요가 밀집될 가능성이 있는 지점을 예측하고 버스정차대 및 택시정차대 설치방안을 강구하되 다음 각 목의 사항을 고려하여 결정한다.

- (가) 해당 사업지구와 인구 고밀도지역 또는 대량교통유발시설이 유
치될 지점간의 거리
 - (나) 해당지역 주민의 도보권 거리구간
 - (다) 개인 교통수단 대비 이용편의성 제고
 - (라) 대중교통수단의 운행 빈도
 - (마) 기타 지형 및 교통여건
- (5) 택시베이 위치, 규모 및 택시 주·정차 공간의 적정성 검토
- (가) 대규모 환승센터, 철도 및 지하철 역, 버스터미널, 대규모 유
통시설 등 택시이용수요가 많을 것으로 예상되는 사업 또는
시설에는 다음 사항을 조사·분석하고, 적정규모의 택시 주·
정차 공간을 확보하여 주변도로 교통소통 및 버스정차에 지
장이 없도록 하여야 한다.
 - ① 해당 지방자치단체의 택시운행 현황
 - ② 유사시설에서의 택시 주정차 실태조사(1개소 이상 현장 조사
및 2개소 이상 관련 자료 참조 가능)
 - (나) 택시의 주·정차 수요가 많아 주변도로의 교통소통 또는 버스
정차에 지장이 초래될 것으로 예상되는 경우에는 택시 승강장
이외에 별도의 장소에 택시 주·정차 공간을 마련하고, 택시
가 순차적으로 승강장으로 이동하여 승객이 승차할 수 있도록
검토할 수 있다.
- (6) 지하철 또는 경전철 등 대중교통과의 환승시설 설치를 통한 대
중교통 이용 유도
- (7) 지하철 또는 경전철 등과의 환승편의를 도모하기 위한 대중교통
노선망 구축
- (8) 버스전용차로제 도입가능여부 검토

(가) 대도시권역(특별시, 광역시) 버스전용차로 설치기준

① 편도 3차로 이상인 도로를 대상으로 한다.

② 가로변 버스전용차로는 시간당 편도 버스통행량이 50대 이상 이거나, 시간당 편도 버스이용객이 1,200명 이상인 경우에 도입을 검토한다.

③ 중앙 버스전용차로는 시간당 편도 버스통행량이 100대 이상이거나, 시간당 편도 버스이용객이 2,000명 이상 또는 버스전용차로 도입에 따른 경제성이 확보되는 경우에 도입을 검토한다.

(나) 대도시권역(특별시, 광역시)을 제외한 지역은 버스전용차로 도입에 따른 타당성이 확보되거나, 당해 지역의 대중교통 활성화를 위해 필요하다고 해당 지자체장이 인정하는 경우에 도입을 검토한다.

(9) 기존 버스정류장의 유무 및 해당 사업지구의 전·후 버스정류장과의 최소 간격



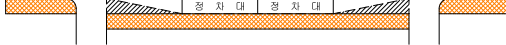


(가) 도시형 버스정류장은 400미터 이상 이격시키는 것을 권장한다.

(나) 마을버스는 도시형 버스정류장과 공동이용을 권장하며, 교통량이 적은 집·분산도로에서 별도로 설치가 필요한 경우에는 버스노면정류장 설치를 권장한다.

(10) 노선버스의 운행회수, 본선 차로 수, 이용인구 수

(11) 도로의 기능, 교통체계, 토지이용 여건에 따라 버스정류장 위치 또는 형식을 결정한다.

(가) 버스정류장의 유형은 다음과 같다.

종 류	평면도
① 버스분리 정류장	
② 버스베이 정류장	
③ 버스확장 정류장	
④ 버스돌출 정류장	
⑤ 버스노면 정류장	

(나) 버스정류장은 유효보도폭, 완충녹지 또는 자전거도로 등이 가능한 한 잠식되지 않도록 계획한다.

(다) 도로 등급에 따라 버스정류장의 유형을 결정하여야 하며, 그 설계기준은 다음과 같다.

① 간선도로 또는 보조간선도로(왕복6차로 이상)는 버스베이정류장 설치를 검토하되, 버스정차로 다른 차량들의 통행에 지장을 초래하지 않을 정도로 본선의 서비스 수준이 “C” 이하로 양호한 경우에는 버스베이정류장 설치를 지양한다. 다만, 교차로와 근접(75미터 이내)하여 버스정류장을 설치하여야 할 경우에는 가능한 버스베이정류장을 설치하도록 한다.

② 집산도로 또는 국지도로(왕복4차로 이하)는 버스베이정류장 설치를 지양하고, 버스정차로 다른 차량들의 통행에 지장을 초래할 정도로 본선 서비스수준이 “D” 이상으로 교통량이 많은 경우에는 버스베이정류장을 설치한다.

(12) 버스이용객의 편의를 위하여 버스정류장 편의시설(쉘터) 설치를 권장하며, 쉘터 설치 폭을 제외한 보도 유효폭은 2미터(불가피

한 경우 1.5미터) 이상 되도록 계획한다.

6. 교통안전에 대한 교통개선대책

가. 교통안전에 대한 교통개선대책은 다음 각 호의 사항을 분석하고, 그 결과를 반영한다.

(1) 사고다발지점에 대한 사고원인별 개선대책의 강구

(가) 교통조건에 부적합한 도로구조 : 차로폭의 재조정, 노면표시 설치 또는 개량, 오르막차로 설치, 중앙분리대 설치, 노상주차 등의 장애요인 제거, 도로 정보판 설치 등

(나) 선형불량 : 노면시설에 따른 선형표시, 곡선부 예고표지 설치, 시선유도표지 설치, 도로의 재설계 등

(다) 시거불량 : 장애물 제거, 예고표지 설치, 시선유도표지 설치 등

(라) 노면의 미끄러움 : 노면 재포장, 미끄럼방지 포장, 배수시설의 재조정, 미끄럼주의표지 설치 등

(마) 안전시설의 미비 : 가드레일, 방호책, 안전지대 등 안전시설 설치 또는 보완 등

(바) 보행자 무단횡단 방지지설 또는 보행자 편의시설 : 횡단보도위치의 재조정 또는 개량, 횡단보도 노면표시 신설 또는 개량, 보행자 안전지대 설치, 입체횡단시설의 설치 또는 위치조정 등

(사) 야간사고 : 시선유도표지 설치 또는 개량, 가로조명시설 신설 또는 증설 등

(아) 기타원인 : 버스정차대 위치 및 규모 조정, 철도 건널목의 입체교차시설 설치, 도로부속 구조물의 위치 및 규모 조정 등

(2) 도로 평면선형의 안전성 : 곡선반경, 곡선길이, 곡선부 편구배와 확폭, 완화구간, 시거, 반사경 설치 등

- (3) 도로 종단선형의 안전성 : 구배, 구배길이, 시거
- (4) 도로 횡단면의 안전성 : 차로폭, 횡단구배, 부가차선, 길어깨 폭, 중앙분리대 폭 등
- (5) 교차로부의 안전성 : 최소시거, 회전차로 또는 변속차로의 변이 구간 적정성 등
- (6) 기타 안전대책 : 도로안전표지, 교통신호기 유무, 조명시설 밝기 정도에 따른 안전성 여부 검토 등

7. 교통정온화 대책

가. 교통정온화 대책에는 다음 각 호 사항을 분석하고, 그 결과를 반영하여야 한다.

(1) 신호기 설치

(가) 신호교차로 설치는 경찰청의 「교통신호기 설치·관리 매뉴얼」에 따른다.

(나) 신호교차로 설치 기준에 부적합하거나, 교통정온화기법이 요구되는 교차로는 회전교차로를 검토하되, 무신호교차로로 운영하는 방안과 비교 검토하여 결정한다.

(다) 점멸신호등 운영시에는 안전성과 시인성을 고려하여야 한다.

(2) 비보호 좌회전 설치기준

(가) 녹색신호시 비보호 좌회전을 확대 적용하는 방안을 검토한다.

(나) 비보호 좌회전 운영시 좌회전 차량의 대기를 위한 좌회전 전용차로를 설치한다.

(3) 회전교차로 설치기준

(가) 교통량이 적은 지점 등은 회전교차로 설치를 권장하며 신호대기 시간을 단축시키고, 차량이 정지하지 않고 통행할 수 있는 구조로 계획한다.

(나) 다음과 같은 교차로에서는 회전교차로 설치를 검토한다.

- ① 교차로 접근속도를 감속하는 등 교통정온화가 요구되는 교차로
- ② 좌회전 교통량이 많은 교차로
- ③ 원활한 유-턴이 요구되는 교차로
- ④ 비신호 교차로로 운영시 교통사고 위험이 높은 교차로

(4) 스쿨-존 설정기준

- (가) 스쿨-존은 초등학교 및 유치원의 주 출입문을 중심으로 반경 300미터 이내의 도로 중 일정구간에 설정하며, 스쿨-존 권역 내에는 집산도로 이하의 가로망으로 토지이용계획을 수립한다.
- (나) 스쿨-존 내부도로는 시속 30킬로미터 이하로 차량들이 주행하는 소로로 구성하여야 하며, 부득이하게 고속의 간선도로 또는 보조간선도로에 스쿨-존을 설정하고자 할 경우에는 속도변이구간 등 통행속도 감속방안을 제시하여야 한다.

8. 주차에 대한 교통개선대책

가. 주차에 대한 교통개선대책은 다음 각 호의 사항을 분석하고, 그 결과를 반영하여야 한다.

- (1) 개인교통수단과 대중교통수단을 연결시키는 환승주차장 필요여부를 판단하여야 한다.
- (2) 기계식 주차장을 설치하고자 하는 경우에는 차량의 입·출고시 최소·최대·평균 소요시간을 산정하고 이에 대한 확인 방법을 제시하여야 한다.
- (3) 기계식주차장에는 제(2)호에 따라서 산정한 최대입고시 소요시간을 기준으로 「주차장법 시행규칙」에 따른 대기주차공간을 설치하여야 한다.
- (4) 장애인 주차공간은 지상층의 사용하기에 가장 편리한 장소에 설치하여야 한다.
- (5) 사업자가 주차요금을 징수하고자 하는 경우에는 주차요금정산소의 위치를 정하여야 한다. 이 경우 주차요금 정산소는 침두시 교통량을 기준으로 최근접 교차로의 교통신호의 한 주기에 해당하는

대기차량 수요를 수용할 수 있도록 진·출입구로부터 대기동선을 확보하여야 한다.

(6) 사업자가 건축물의 이용자를 위한 셔틀버스를 운행하는 경우에는 지상에 적정규모의 셔틀버스 주·정차공간을 확보하여야 한다.

(7) 노외주차장의 진·출입동선체계는 각 노외주차장별로 사업지구 내 가로 및 교차로의 배치상태를 고려하여 이를 구축하여야 한다.

(8) 사업지구 내 건축물의 배치와 관련하여 다음 각 목의 사항을 검토하여야 한다.

(가) 부속 주차시설에의 진·출입 램프 대기공간 확보 여부

(나) 주차램프의 적정구배 여부

(다) 진·출입 차량크기를 감안한 최소회전반경, 적정 램프폭원 확보 여부

(라) 주차공간 내에서의 적정 시거 및 동선체계 구축 여부

(9) 주차장은 지하에 설치하는 것을 우선 검토하고, 지상부는 보행 및 자전거를 위한 공간으로 활용할 수 있도록 검토한다.

(10) 지하주차장 램프 설치시 경사로의 차로너비는 연석을 포함하여 직선구간 3.3미터(2차로의 경우 6미터)이상, 곡선구간 3.6미터(2차로의 경우 6.5미터)이상 확보한다.

(11) 주차장 출입구 개수는 주차장 침두시 이용차량의 중방향 교통량이 400대 이상일 경우 출·입구 차로 수를 각각 2개 차로 이상 설치를 검토하고, 램프와 인접하여 주차요금 징수 시에는 램프 차로에 대기행렬이 발생하지 않도록 주차장 출입구 또는 램프를 계획한다.

(12) 지하주차장 램프구간에는 지붕, 차단막, 캐노피 등을 설치하여 눈과 비 등으로 인한 안전사고에 대비토록 하여야 한다.

(13) 조업차량이 유발되는 판매시설, 상업시설, 업무시설, 기타 근린 생활시설 등에는 조업주차면을 설치하여야 하며, 다음 각 목의 사항을 검토하여야 한다.

(가) 조업주차면 설치위치

(나) 조업주차면 적정 설치규모

(다) 조업주차 진·출입을 감안한 최소회전반경 크기

(라) 조업주차 진·출입을 감안한 최소 통과높이

(마) 조업주차 진·출입을 감안한 램프 폭원

(14) 광역시 등 대도시 권역의 경우의 계획주차대수는 법정주차대수의 130퍼센트를 초과하지 않는 범위에서 계획하는 것을 권장하며, 그 이외의 지역의 계획주차대수는 법정주차대수의 150퍼센트를 초과하지 않는 범위에서 계획하는 것을 권장한다.

다만, 권장기준을 초과하는 경우에는 그 사유를 명시하여야 한다. 또한, 건축물이 아닌 지구별 주차수요는 건축물 건축시 주차확보 방안을 제시한다.

(별표 3)

대상사업별 중점 분석 항목(제4조제2항 관련)

1. 택지개발사업, 도시개발사업, 산업단지개발사업 등 대규모사업
 - 가. 사업지구의 가로와 교차로에 대한 용량의 적정성 여부
 - 나. 사업지구의 내부도로 교차지점에 대한 도로위계의 적정성 여부 및 교차방식의 적정성 여부
 - 다. 사업지구의 내부도로와 외부도로간 연결 적정성 및 유발 교통량과 통과 교통량의 처리문제의 적정성 여부
 - 라. 사업지구의 내부 통행거리 및 통행수요 적정성여부
 - 마. 대중교통수단 및 도시철도·경전철 등 신교통수단 도입 필요성 여부 및 운영가능성 여부
 - 바. 도시성장 가능성 및 개발 잠재력, 지형조건 등을 고려한 광역교통망체계의 구축에 관한 사항을 검토하되 해당 사업의 중장기 목표년도의 예측 교통량 수용여부 포함
 - 사. 각종 교통개선대책의 적용 및 응용한계의 설정
 - 아. 상가, 어린이놀이터, 휴게시설, 주민운동시설 등과 연결되는 차량진·출입구의 위치, 단지 내 연결 또는 내부도로의 폭원, 블럭별 필요주차규모, 보행자도로 또는 자전거도로연결 형태 등 향후 소블럭별 개발시 적용될 교통개선대책의 지침설정
 - 자. 유발교통량의 분산처리를 위한 연결도로의 신설여부
 - 차. 사업지구의 주변 이해관계인의 교통장애요인 발생여부 분석 등
2. 지구단위계획, 대지조성사업, 국민임대주택단지 개발사업 및 주택재개발사업 등 구체적인 건축계획과 주변 공간계획이 비교적 구체화된 중간규모 블록단위사업

- 가. 각 블럭별 차량의 진·출입허용구간 분석 및 가·감속 완화차로 설치 적정성 여부
- 나. 사업지구의 외부에 있는 기존도로와 연결구간의 적정성 여부
- 다. 사업지구의 공공 노외주차장의 규모, 배치위치, 진·출입방식의 적정성 여부
- 라. 사업지구의 보행공간 및 보행동선체계 구축의 적정성 여부
- 마. 사업지구의 이면도로 활용의 적정성 여부
- 바. 사업지구 및 사업지구와 인접하는 교차로의 교통처리방식의 적정성 여부
- 사. 대중교통수단의 지원시설 설치위치 및 규모의 적정성 여부
- 아. 필요한 교통안전시설의 종류 및 설치위치의 적정성 여부
- 자. 도시교통정비기본계획, 도시계획 및 토지이용계획상의 교통계획이 지구단위계획 내용과 상충되는지 여부
- 차. 유발 교통량 분산처리를 위한 진·출입구 또는 연결도로의 개설여부
- 카. 사업지구의 주변지역에 대한 교통장애요인 발생여부에 관한 분석 등

3. 도시철도, 철도, 고속철도 등 건설사업

- 가. 수송계획상 교통수요예측의 적정성, 이용인구의 행태분석, 화물 이동 유형분석
- 나. 대합실, 통로, 보도, 차도 등을 포함한 해당시설의 이용가능인구 처리능력 한계분석, 수송수단 운영계획 검토
- 다. 상·하역시설, 차량의 대기공간, 부지 내 통로 등을 포함한 해당시설의 화물처리능력 한계분석, 수송수단운영계획 검토

라. 다른 교통수단과의 교통수요 역할 분담 및 연계수송처리 방안
강구

마. 주변도로에의 교통패턴 변화분석

바. 해당 사업의 건설에 따라 발생하는 지역분리 극복방안의 강구

사. 해당 사업의 건설에 따라 주변 교통시설 및 다른 교통수단에
미치는 교통수요의 변화 분석

아. 해당 사업의 건설에 필요한 연결 및 인입도로의 개설 필요성

자. 필요한 적정 교통안전시설의 종류 및 설치위치의 적정성 여부

차. 사업지구의 주변 교통장애요인의 발생여부에 관한 분석 등

4. 도로건설사업

가. 수송계획상 교통수요예측의 적정성, 이용인구의 행태분석, 화물
이동 유형분석

나. 보도, 차도 등을 포함한 해당시설의 이용가능인구 처리능력
한계분석

다. 다른 교통수단과의 교통수요 역할 분담 및 연계수송처리 방안
의 강구

라. 주변도로에의 교통패턴 변화분석

마. 해당 사업의 건설에 따라 발생하는 지역분리 극복방안의 강구

바. 해당 사업의 건설에 따라 주변 교통시설 및 다른 교통수단에
미치는 교통수요의 변화 분석

사. 해당 사업의 건설에 필요한 연결 및 인입도로의 개설 필요성

아. 필요한 적정 교통안전시설의 종류 및 설치위치의 적정성 여부

자. 사업지구의 주변 교통장애요인의 발생여부에 관한 분석 등

5. 터미널, 항만, 공항 등 건설사업

- 가. 수송계획상 교통수요예측의 적정성, 이용인구의 행태분석, 화물 이동 유형분석
- 나. 대합실, 통로, 보도, 차도 등을 포함한 해당 시설의 이용가능 인구 처리능력 한계분석, 수송수단운영계획 검토
- 다. 상·하역시설, 차량 대기공간, 부지 내 통로 등을 포함한 해당 시설의 화물처리능력 한계분석, 수송수단운영계획 검토
- 라. 다른 교통수단과의 교통수요 역할 분담 및 연계수송처리 방안의 강구
- 마. 주변도로에의 교통패턴 변화분석
- 바. 해당 사업의 건설에 따라 발생하는 지역분리 극복방안의 강구
- 사. 해당 사업의 건설에 따라 주변 교통시설 및 다른 교통수단에 미치는 교통수요의 변화 분석
- 아. 해당 사업의 건설에 필요한 연결 및 인입도로의 개설 필요성
- 자. 필요한 적정 교통안전시설의 종류 및 설치위치의 적정성 여부
- 차. 사업지구의 주변 교통장애요인의 발생여부에 관한 분석 등

6. 업무시설, 판매시설, 관람집회시설, 종교시설, 학교, 국가 및 지방

자치단체 청사, 자동차시설, 통신시설 등 개별 건축물

- 가. 사업지구 주변가로의 교통상황에 대비한 진·출입구의 위치 적정 여부
- 나. 첨두시 유발교통량의 처리를 위한 완화차로의 규모 적정성 여부
- 다. 진·출입교통량의 분산처리를 위한 진·출입구 수의 적정성 여부
- 라. 개별 건축물의 용도 복합정도에 따른 교통유발 원단위의 가중 또는 보정여부

- 마. 사업지구 주변가로의 통행패턴 분석 및 사업지구의 유발교통량간
상충방지를 위한 진·출입동선체계 구축
- 바. 주변가로와 교차로의 교통처리 한계능력의 분석
- 사. 적정 주차규모의 판단과 합리적인 주차장의 형태 제안
- 아. 사업지구의 주변 교통장애요인의 발생여부에 관한 분석 등

(별표 4)

교통개선대책의 변경허용 인정범위(제29조제1항 관련)

1. 건축물

항 목	변경허용 인정범위	기 타	
가. 가로(街路)	도로신설	- 연장 또는 10% 이하 축소 - 확폭 또는 차로당 30Cm 이하 축소	- 교차지점 신설시 및 차로수의 축소는 제외 - 다만, 최소 차로폭 3.0m 이상 유지(좌회전 2.75m 이상)
	도로확폭	- 연장 또는 길이의 10% 이하 축소 - 확폭 또는 폭원의 10% 이하 축소	- 도로의 부속시설 및 입체교차 시설은 설계기준에 적합하게 변경가능
	교차로의 운영	- 차로폭 10% 이하 축소 - 각각의 회전반경 5% 이하 축소 - 좌회전포켓 연장 또는 10% 이하 축소	- 다만, 최소 차로폭 3.0m 이상 유지(좌회전 2.75m 이상) - 좌회전 또는 우회전 전용차로의 폐지불가 - U-Turn, P-Turn 체계변화 불가 (다만, 사업지구와 직접적인 관련이 있는 경우에 한한다) - 신호등은 관할관청과 협의결과에 따라 변경 가능
나. 진출입	진·출입구	- 위치 : 10m 이하 변경 - 폭 원 : 10% 이하 축소 또는 25% 이하 확폭 - 각각부 : 5% 이하 축소	- 다만, 교차로 각각부측으로 변경불가 - 십자교차로의 위치변경의 경우 제외
	진·출입로(진·출입구~주차장간 연결로)	- 위치 : 10m 이하 변경 - 폭 원 : 10% 이하 축소 - 각각부 : 5% 이하 축소	
	진·출입동선 체계		- 통행체계 변경불가(일방↔양방, 방향전환 등)
	완화차로	- 길이 : 10% 이하 축소 - 폭원 : 10% 이하 축소	- 위치변경 불가
다. 주차	주차면수(면적)의 추가	- 심의·의결대수의 10% 이하 증가	- 다만, 규모증가비율 적용가능
	주차면수(면적)의 제거	- 심의·의결대수의 5% 이하	- 다만, 규모감소비율 또는 법령 및 조례의 제·개정 에 따른 법정주차대수 감소인 경우 제거 가능
	주차동선	- 주차통로폭 : 5% 이하 축소 - 주차통로위치 : 10m 이하 변경	- 다만, 주차장법상 최소 통로폭 이상 - 진·출입구 추가설치 불가 - 통행체계 : 변경불가(진·출입동선체계와 동일)
	램프설치	- 회전반경 : 5% 이하 축소	- 종단구배 : 주차장법 범위 내 변경가능 - 램프회전방향 변경불가 - 램프형태 변경불가(직선→원형) 다만, 램프끝단에서 5m이내는 변경가능 - 램프 진·출입방향 변경불가
기계식 및 자주식비율	- 자주식 비율증대 또는 10% 이하 축소		

항 목		변경허용 인정범위	기 타
라. 대 중 교 통	버스정류장 설치	<ul style="list-style-type: none"> - 길이(Taper포함) :10% 이하 축소 - 폭 (Taper포함) :10% 이하 축소 - 위치(Taper포함) :20m 이하 변경 	<ul style="list-style-type: none"> - 다만, 가·감속 완화구간 내에 중복설치 불가하되 각각 최소길이 이상 확보시 제외 - Set-Back시는 기존 보도 폭 유지 - 위치는 관할관청과 협의결과에 따라 변경가능
	택시정류장 설치		
마.	보도설치	<ul style="list-style-type: none"> - 연장 또는 길이의 10% 이하 축소 - 확폭 또는 폭원의 10% 이하 축소 	<ul style="list-style-type: none"> - 위치변경 불가
	보도확폭		
보행	보행동선 체계		<ul style="list-style-type: none"> - 단절불가
및	횡단보도 신설	<ul style="list-style-type: none"> - 폭원 : 10% 이하 축소 - 위치 : 20m 이하 변경 	<ul style="list-style-type: none"> - 사업지구 또는 사업지구와 직접 접하고 있는 시설에 한함 - 횡단보도, 신호등 설치는 관할관청과 협의결과에 따라 변경 가능
자전거도로	자전거도로 설치	<ul style="list-style-type: none"> - 연장 또는 길이의 10% 이하 축소 - 확폭 또는 폭원의 10% 이하 축소 - 위치 : 20m 이하 변경 	<ul style="list-style-type: none"> - 사업지구 또는 사업지구와 직접 접하고 있는 시설에 한함
	보행자 전용도로 설치		
	자전거보관소 설치		
바. 안전	과속방지턱 시설	<ul style="list-style-type: none"> - 연장 또는 길이의 10% 이하 축소 	<ul style="list-style-type: none"> - 심의시 부여된 시설의 설치의무 변경불가 (단, 경찰서의 교통안전시설심의위원회 심의 결과에 따른 변경은 가능) - 각종 교통안내 및 교통안전시설은 관할관청과 협의결과에 따라 변경가능
	미끄럼방지 시설		
	각종안내판 시설		
	각종경고등 설치		
	노면파킹, 표지병		
기타 가드레일 등 안전시설			

2. 개발사업

항 목	변경허용 인정범위	기 타	
가. 가. 가. 로 (街 路)	도로신설	- 연장 또는 15% 이하 축소 - 확폭 또는 차로당 30Cm 이하 축소	- 교차지점신설 및 차로수의 축소시는 제외 - 다만, 최소 차로폭 3.0m 이상 유지(좌회전 2.75m 이상)
	도로확폭	- 연장 또는 길이의 15% 이하 축소 - 확폭 또는 폭원의 10% 이하 축소	- 도로의 부속시설 및 입체교차 시설은 설계기준에 적합하게 변경가능
	교차로의 운영	- 차로폭 15% 이하 축소 - 각각의 회전반경 5% 이하 축소 - 좌회전포켓 연장 또는 15% 이하 축소	- 다만, 최소 차로폭 3.0m 이상 유지(좌회전 2.75m 이상) - 좌회전 또는 우회전 전용차로의 폐지불가 - U-Turn, P-Turn 체계변화 불가 (다만, 사업지구와 직접적인 관련이 있는 경우에 한한다) - 신호등은 관할관청과 협의결과에 따라 변경가능
나. 진·출입구	- 위 치 : 30m 이하 변경 - 폭 원 : 20% 이하 축소 또는 25% 이하 확폭 - 각각부 : 5%이하 축소	- 다만, 교차로 각각부측으로 변경불가 - 십자교차로의 위치변경의 경우 제외 - 중로2류 이하의 가.로에 접한 공동주택 진·출입구는 제외	
진출입	진·출입로 (진·출입구 ~주차장간 연결로)	- 위 치 : 30m 이하 변경 - 폭 원 : 15% 이하 축소 - 각각부 : 5% 이하 축소	
동선	진·출입동선 체계		- 통행체계 변경불가(일방↔양방, 방향전환 등)
선	완화차로	- 길이 : 15% 이하 축소 - 폭원 : 15% 이하 축소	- 위치변경 불가 - 다만, 진·출입구 위치 변경의 경우 제외
다. 주. 차	주차면수 (면적)의 추가	- 심의·의결대수의 15% 이하 증가	- 다만, 규모증가비율 적용가능
	주차면수 (면적)의 제거	- 심의·의결대수의 5%이하	- 다만, 규모감소비율 또는 법령 및 조례의 제·개정에 따른 법정주차대수 감소인 경우 제거 가능
	주차동선	- 주차통로폭 : 5% 이하 축소 - 주차통로위치 : 10m 이하 변경 - 회전반경 : 5% 이하 축소	- 다만, 주차장법상 최소 통로폭 이상 - 진·출입구 추가설치 불가 - 통행체계 : 변경불가(진·출입동선체계와 동일) - 중단구배 : 주차장법 범위 내 변경가능
	램프설치		- 램프회전방향 변경불가 - 램프형태 변경불가(직선→원형) 다만, 램프끝단에서 5m이내는 변경가능 - 램프 진·출입방향 변경불가
	기계식 및 자주식비율	- 자주식 비율증대 또는 10% 이하 축소	

항 목	변경허용 인정범위	기 타
라. 대 중 교 통	버스정류장 설치 택시정류장 설치 - 길이(Taper포함) : 15% 이하 축소 - 폭 (Taper포함) : 15% 이하 축소 - 위치(Taper포함) : 30m 이하 변경	- 다만, 가·감속 완화구간 내에 중복설치 불가 하되 각각 최소 길이 이상 확보시 제외 - Set-Back시는 기존 보도폭 유지 - 위치는 관할관청과 협의결과에 따라 변경가능
마. 보 행 및 자 전 거 도 로	보도 설치 보도 확 폭 보행동선 체계 횡단보도 신설 자전거도로 설치 보행자전용 도로 설치 자전거보관소 설치 - 연장 또는 길이의 15% 이하 축소 - 확폭 또는 폭원의 15% 이하 축소 - 위치 : 30m 이하 변경 - 단절불가 - 폭원 : 10% 이하 축소 - 위치 : 30m 이하 변경 - 연장 또는 길이의 15% 이하 축소 - 확폭 또는 폭원의 15% 이하 축소 - 위치 : 30m 이하 변경 - 계획면수의 10% 이하 축소	- 위치변경 불가 - 다만, 기존 보행동선체계의 단절이 없고 동일 폭원 이상의 보도를 설치하는 경우는 제외 - 단절불가 - 사업지구 또는 사업지구와 직접 접하고 있는 시설에 한함 - 횡단보도, 신호등은 관할관청과 협의결과에 따라 변경 가능 - 사업지구 또는 사업지구와 직접 접하고 있는 시설에 한함 - 위치변경 가능
바. 안 전	과속방지턱 시설 미끄럼방지 시설 각종 안내판 시설 각종 경고등 설치 노면파킹, 표지병 기타 가드레일 등 안전시설 - 연장 또는 길이의 15% 이하 축소	- 심의시 부여된 시설의 설치의무 변경불가 - 각종 교통안내 및 교통안전시설은 관할관청과 협의결과에 따라 변경가능

(별표 5)

변경심의 보고서 작성(제30조제1항 관련)

1. 최초심의 심의결과 요약

가. 사업의 개요

나. 교통영향분석·개선대책의 수립 내용

다. 교통개선대책수립에 대한 종합개선안

라. 사업자, 수립대행자, 심의기관 등

2. 변경심의 사유(내용항목 별로 작성한다)

3. 변경심의에 따른 교통개선대책(안) (내용항목 별로 작성한다)

4. 교통개선대책의 시행계획 및 구체적인 개선효과

(별표 6)

변경신고 보고서 작성(제30조제1항 관련)

1. 최초 심의결과 요약
 - 가. 사업의 개요
 - 나. 교통영향분석·개선대책의 수립내용
 - 다. 사업자, 수립대행자, 심의기관 등
2. 변경신고 사유 및 근거(내용별 항목으로 구분하여 작성한다)
3. 변경신고에 따른 교통개선대책 내용
4. 참고자료(필요시 첨부)

(별표 7)

교통개선대책 시행효과(계량화 부분)분석 지표

(제19조제2항, 제20조3항 관련)

1. 연간 시간 절감효과 = $\sum_{i=1}^{24}(\text{교통량}_i \times \text{지체 개선분}_i) \times 365\text{일} \times$
1대당 통행시간 가치(원)
2. 연간 CO₂ 배출 저감효과 = 배출계수(g/km) × 연간 주행거리
(km) × 1톤당 탄소 잠재가격(원)
3. 1대당 통행시간 가치, 배출계수 및 탄소 잠재가격은 국가행정
기관, 지방자치단체, 정부 및 지방자치단체의 출연 연구기관에
서 공식적으로 공표한 가장 최근 자료를 인용하여야 한다.

※ 비 고

- i = 1시간
 - 지체 개선량(hr) : 개선대책 시행으로 인해 개선되는 시간별 1대당 지체
시간 개선량(hour)
 - 1대당 통행시간 가치(원) : 통행 목적별 1인당 통행시간 가치에 탑승인원
을 곱하여 계산한 1대당 통행시간 가치
 - 배출계수(g/km) : 차종별 · 속도별 1km당 이산화탄소 배출량(gram)
 - 연간 주행거리(km) : 개선안 시행으로 인해 감소되는 연간 차량 주행
거리의 합계
 - 1톤당 탄소 잠재가격(원) : 이산화탄소 1톤의 한계감축비용*
- * 이산화탄소(CO₂) 1톤을 추가로 감축시키는데 필요한 총비용의 증가분

(별표 8)

교통개선대책 시행효과(비계량화 부분)점검표(제19조제3항 관련)

교통개선대책 항목		검 토 기 준	검토기준의 적정여부에 대한 평가의견
대중교통 및 BRT	버스베이 설치	<ul style="list-style-type: none"> · 버스노선수, 도착대수에 따른 공간 확보 정도 평가 · 택시이용자의 이동권 확보가 편리한 위치 설치 여부 평가 · Shelter 설치 여부 평가 · BIS 설치 여부 평가 · 버스이용자의 정류장 접근성 및 편의성 확보 정도 평가 · 통과교통 흐름에 지장 여부를 고려하여 설치 여부 평가 · 환승 수단간 이용 편의를 위한 안내판 설치 여부 평가 	
	택시베이 설치		
	정류장 편의시설(셸터 등) 설치		
	버스정류장 이전		
	대중교통 노선조정/추가 건의		
	환승시설		
보행자 및 자전거	보도신설(유효폭 확보)	<ul style="list-style-type: none"> · 보행량 및 동선연계에 따른 설치 여부 평가 · 보행량 및 노상시설을 고려한 폭원 확보 정도 평가 · 보행동선의 단절 없이 설치 여부 평가 · 토지이용계획을 고려한 보행축 확보 정도 평가 	
	보도확폭		
	보행동선 조정		
	보행축 확보(지구단위계획)		
	육교/지하보도 설치	· 교통량과 보행량을 고려한 입체시설 설치 여부 평가	
	자전거 횡단로 설치	<ul style="list-style-type: none"> · 자전거동선의 연계를 고려한 자전거 횡단로 설치 여부 평가 · 자전거통행량에 따른 설치 여부 평가 · 자전거 주차대수를 고려한 자전거 보관소 공간 확보 정도 평가 · 이용의 안전성 및 쾌적성을 고려한 편의시설 설치 여부 평가 · 자전거이용자의 동선연계 및 안전성 확보 정도 평가 	
	자전거도로 설치(유효폭 확보)		
	자전거 보관소 설치		
	자전거 편의시설 설치 (공기주입기, 샤워시설 등)		
	자전거 신호등 설치		

교통개선대책 항목		검 토 기 준	검토기준의 적정여부에 대한 평가의견
	자전거도로 및 보행동선체계 연계성	<ul style="list-style-type: none"> · 보행 및 자전거동선의 연계 및 안정성 확보 정도 평가 · 설치기준의 적정 여부 평가 	
	교통약자의 편의시설물 설치 (점자블럭,음향신호기,보도턱낮춤 등)		
주차	전기자동차 충전시설 설치	· 전기자동차 이용의 편의성을 위한 충전시설 설치 정도 평가	
	첨단 주차안내시스템 설치	· 주차이용자에게 정보제공을 위한 PIS 설치 여부 평가	
	반사경 설치	· 시계를 고려한 설치 위치 평가	
	조업주차공간 확보	· 조업주차 설치 위치 및 공간의 확보 정도 평가	
	램프 진·출입부 평탄부 확보	· 대기차량 대수를 고려한 평탄부 확보 정도 평가	
	회차공간 확보	· 회차공간의 설치 위치 평가	
	자주식 주차비율	· 주차장 운영방식을 고려한 자주식 주차 비율 확보 정도 평가	
	장애인, 경차,확장형 주차, 화물주차, 버스주차장 확보	· 해당시설 이용차량의 주차공간 및 설치 비율의 적정성 평가	
	주차장 정보의 공공제공 (교통센터, 인터넷 등)	<ul style="list-style-type: none"> · 정보제공을 위한 교통센터의 설치 여부 평가 · 주차 이용 편의를 위한 안내판 설치 여부 평가 	
	주차장 지하화-지상부 open-space확보	· 쾌적성을 위해 주차장 지하화 및 open-space 확보 여부 평가	
주차 차량 동선과 보행 및 자전거 교통과 상충 분리	· 주차동선의 상충분리 정도 평가		

교통개선대책 항목		검 토 기 준	검토기준의 적정여부에 대한 평가의견	
교통 안전	장애인전용 주차구역	· 장애인전용 주차구역의 설치 확보비율 평가 · 장애인전용 주차구역의 위치 및 크기 평가		
	장애인의 통행이 가능한 접근로	· 장애인전용 주차구역에서 건축물의 출입구 및 승강설비에 이르기까지 보행안전통로의 폭원 및 연계 정도 평가 · 접근로의 보행장애물 제거 여부 평가		
	점자블록			
	보도턱 낮춤	· 설치위치 및 통행방향 유도 연속성 여부 평가 · 설치위치 및 연속성 여부 평가		
	시각장애인용 교통신호기	· 이용편의성을 고려한 설치형태 여부 평가		
	안전펜스/방호벽 설치	· 설치 기준의 적정 여부 평가		
	안전표지판 설치			
	과속방지턱(Hump) 설치			
	충격흡수시설 설치			
	텔리네이터/표지병 설치			
	블라드 설치			
	규제봉 설치			
	도로반사경 설치			
	미끄럼 방지포장/Rumble Strip			
	고원식 교차로 설치			
	중앙분리대 설치			
	교통신호기 설치		· 신호기의 설치 기준의 적정 여부 평가	
	횡단보도 설치		· 보행자 동선 확보 여부 평가	
	횡단보도 신호등 설치	· 횡단보행자의 안전성 확보 여부 평가		
	기타	· 기타시설의 설치 적정 여부 평가		

(별표 9)

교통개선대책 이행여부 확인보고서 작성(제31조제2항 관련)

1. 사업개요

가. 사업지구 위치

나. 사업개요(단계별 교통개선대책 변경내용 포함한다.)

2. 교통영향분석·개선대책 개선필요 사항

가. 심의결과

나. 최종 종합개선안(외부 및 내부 교통개선대책 내용)

다. 주차장 개선안

3. 교통개선대책 이행여부 확인 사항

가. 이행여부 확인사항(총괄표)

나. 이행사항 확인사항(교통개선대책 항목별)

4. 참고자료

(별표 10)

교통영향분석·개선대책수립 보고서 등의 비공개 요청서

(제33조제1항 관련)

1. 사 업 명 :

2. 비공개요청 대상

보고서 (최초, 변경 ○차)	사전검토 보완서	심의의결 보완서	교통영향분석·개선대책 개선필요사항

3. 비공개 요청 사유 및 범위

구 분	내 용	비 고
비공개 사유		
비공개 범위	○ 전부 비공개 () ○ 일부 비공개 () - 비공개 대상범위 :	

년 월 일

승인관청 (인)

사 업 자 (인)

(주) 작성방법

1. “사업명”은 보고서에 제시한 사업명을 기재
2. “비공개요청 대상”란은 비공개하고자 하는 보고서에 “○”표시
3. “비공개 요청 사유”는 해당 사업의 비공개 사유를 구체적으로 기재
4. “비공개 요청범위”란은 해당 부분에 “○”표 하고, 일부 비공개의 경우에는 비공개 대상범위를 구체적으로 기재

(별지 1호 서식)

교통영향분석·개선대책분석표(제22조5항 관련)

1) 개요

년 도		수립대행업체 및 책임자	
사 업 명			
분 석 년 도	기 준		
	단 기		
	장 기		

2) 교통수요예측

① 활동인구 분석

용도 구분	면적 (㎡,세대)	발생원단위(인/)						총 활동인구						계		
		상 근			방 문			상 근			방 문					
		기준	단기	장기	기준	단기	장기	기준	단기	장기	기준	단기	장기	기준	단기	장기
총 계																
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																

② 수단분담율 분석

용도 구분		승용차			택시			버 스			전 철			기 타		
		기준	단기	장기	기준	단기	장기	기준	단기	장기	기준	단기	장기	기준	단기	장기
1																
2																
3																
4																
5																
6																
평균 재차인원																

주) 상근, 이용 구분된 경우는 상근을 용도구분에서 별도 구분하여 기재한다.

③ 유발교통량

구분			계		승용차		택시		버 스		기 타	
			단기	장기	단기	장기	단기	장기	단기	장기	단기	장기
첨두 교통량 (대)	주변가로	유입										
		유출										
	사업지구	유입										
		유출										
첨두시간대			주변가로			사업지구						

④ 주차수요 원단위

용도 구분	면적(m ²)	주차원단위(대/m ²)			이 용 효 율	주차수요(대)	
		기 준	단 기	장 기		단 기	장 기
총 계							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
원 단위 자료출처							

⑤ 주차수요 예측결과 및 확보 내역

주차수요 분석 방법별 분석결과			구 분	주 차 대 수
분석 방법	단 기	장 기		
원 단위 법			법 적 대 수	
P 요소 법			건 축 계 획	
누적 주차법			분 석 대 수	
기 타			적 용 방 법	

3)교통개선대책 수립내용(정량분석표 : 내용항목은 별표 1에서 정한 대상 사업별로 내용항목으로 작성한다.)

항목 및 효과	교통개선대책(안)	건 수	연 장 (m)	폭 원 (m)	면 적 (m ²)	시 행 체	완 공 도	개선비용 (백만원)
가로 및 교차로	도로신설							
	도로확폭							
	기하구조 개선							
	좌회전포켓, 차선수 조정, U턴							
	교차로 신호등 설치		-	-	-			
	교차로 신호주기 조정		-	-	-			
진출입동선	신설							
	확폭, Set-back							
	완화차선							
	위치조정		-	-	-			
	운영개선(일방통행 등)		-	-	-			
	가각정리		-	-	-			
주차	주차면수 추가		-	-	-			
	주차면수 제거		-	-	-			
	진·출입구 신설, 위치·구조조정		-	-	-			
대중교통	버스정류장 신설							
	택시정류장 신설							
	정류장 위치조정							
	대중교통노선조정, 추가		-	-	-			

항목 및 효과	교통개선대책(안)	건 수	연 장 (m)	폭 원 (m)	면 적 (㎡)	시 행 체	완 공 도	개선비용 (백만원)
보행	보도신설							
	보도확폭, Set-back							
	보행동선조정, 보행전용		-	-				
	횡단보도 신설, 위치조정		-	-				
	횡단보도 신호등 설치		-	-				
안전	과속방지턱 시설							
	미끄럼방지 시설							
	각종 안내판 시설		-	-	-			
	각종 경고등 시설		-	-	-			
	노면마킹, 표지병							
	자전거 관련시설							
	기타, 방음벽 등							
소 계 (백만원)								
시간 절감 분석	인접 4개 교차로 개선 전후의 시간절감 효과 (단위 : 시간, 백만원/년)	(1번교차로 : 교차로명)					시간 / 년	
		(2번교차로 : 교차로명)					시간 / 년	
		(3번교차로 : 교차로명)					시간 / 년	
		(4번교차로 : 교차로명)					시간 / 년	
소 계 (백만원)								
합 계 (백만원)								
주 : · 교통개선에 기여한 부지는 표준지 공시지가를 기준으로 적용하고 기타 교통개선 비용은 실제로 투입한 비용을 적용한다. · 시간가치의 적용은 버스 및 승용차로 구분하고 수단별 표준시간 가치를 적용한다.								

비고) 활동인구, 수단분담율 및 주차수요, 원단위상의 용도구분은 다음과 같이 한다.

용도구분	구 분 내 역 (전용면적을 기준으로 한다)
주 거 1	주거 50㎡ 이하
주 거 2	주거 64㎡ 이하
주 거 3	주거 85㎡ 이하
주 거 4	주거 115㎡ 이하
주 거 5	주거 165㎡ 이하
주 거 6	주거 230㎡ 이하
주 거 7	주거 230㎡ 이상
주 거 8	단독주택
공연집회 근린생활 숙 박 업무일반 일무공공 운 동 전 시 관 매	예식장, 영화관, 공연장 근린상가, 아파트 부속상가 호텔, 여관 사무실, 오피스텔 공공청사, 금융 체육관, 스포츠센터, 각종 운동시설 박물관, 미술관 등 백화점, 상가, 시장, 일반판매
교육·연구 공 장 공원·위락 의 료 종 교 창 고 교 통	학교, 연구소, 도서관, 학원, 유치원 - 공원, 유원지 병원 교회, 성당, 사찰 - 교통관련시설
부대시설	주차장, 부대시설
기타 부속	관리실, 노인정, 사회복지(아파트)
상 근 통 근 통 학	- - -

주) 상근, 통근, 통학은 일부 보고서 구분내용을 수용하기 위해 설정한다.

(별지 2호 서식)

교통영향분석·개선대책 심의결과(건축물)(제27조제4항 관련)

사업명 :

심의일시 :

사업개요

○사업규모 :

○사업기간 :

○사업자 :

○수립대행자 :

심의결과 : (원안의결, 수정의결, 보완 재검토)

구 분	심의내용(구체적으로 제시)	비 고
주변가로 및 교차로		
진·출입동선		
대중교통 및 보행		
주 차		
교통안전 및 기타		
사업지구 외부교통개선*		

* 수립 대상사업 범위의 10배 이상 범위에 해당하는 건축물에 대하여 작성한다.

교통영향분석·개선대책심의위원회 위원장 (서명)

(별지 3호 서식)

교통영향분석·개선대책 심의 결과(개발사업)(제27조제4항 관련)

사업명 :

심의일시 :

사업개요

○사업규모 :

○사업기간 :

○사업자 :

○수립대행자 :

심의결과 : (원안의결, 수정의결, 보완 재검토)

구 분	심의내용(구체적으로 제시)	비 고
사업지구의 외부 (주변가로 및 교차로)		
사업지구의 내부 (가로 및 교차로)		
대중교통 및 보행		
주 차		
교통안전 및 기타		

교통영향분석·개선대책심의위원회 위원장 (서명)

(별지 4호 서식)

교통영향분석·개선대책 심의 결과(도로건설사업)(제27조제4항 관련)

사업명 :

심의일시 :

사업개요

○사업규모 :

○사업기간 :

○사업자 :

○수립대행자 :

심의결과 : (원안의결, 수정의결, 보완 재검토)

구분	심의내용(구체적으로 제시)	비고
진·출입지점 (인터체인지, 분기점, 교차로 등)		
진·출입지점(인터체인지, 분기점, 교차로 등)과 연결되는 주변가로 및 교차로		
대중교통 및 보행 (고속도로는 제외)		
주차 (휴게소 등)		
교통안전 및 기타		
지역분리 극복방안		

교통영향분석·개선대책심의위원회 위원장 (서명)

(별지 5호 서식)

교통영향분석·개선대책 심의 결과(철도건설사업)(제27조제4항 관련)

사업명 :

심의일시 :

사업개요

○사업규모 :

○사업기간 :

○사업자 :

○수립대행자 :

심의결과 : (원안의결, 수정의결, 보완 재검토)

구분		심의내용(구체적으로 제시)	비고
정거장	외부 ↔ 대합실		
	대합실 ↔ 승강장		
	승강장		
내부	환승역은 환승통로		
	환승시설 진·출입동선		
정거장외부	다른 교통수단과의 연계		
	보행		
주차	환승주차장 동선		
	화물하역공간 및 주정차공간		
교통안전 및 기타			
지역분리 극복방안			

교통영향분석·개선대책심의위원회 위원장 (서명)