

국가통합교통체계효율화법 제73조의 규정에 따라 「지능형교통체계 (ITS) 기본계획 2030」을 다음과 같이 고시합니다.

2021년 10월 26일

국토교통부장관

## 「지능형교통체계(ITS) 기본계획 2030」 주요내용

### 1. 계획의 개요

#### □ 계획수립의 배경

- 「지능형교통체계 기본계획 2020」의 계획기간 만료에 따라 2030년을 목표 연도로 하는 신규 기본계획 수립하여 지능형교통체계\* 개발·보급 촉진 필요

\* 교통수단·시설에 첨단기술을 적용하여 교통의 효율성·안전성을 향상시키는 교통체계

#### □ 계획의 범위

- (공간적 범위) 육상, 해상, 항공 교통수단과 이를 이용하기 위해 설치된 교통시설이 위치하는 전 국토(영해, 영공 포함)
- (시간적 범위) 목표연도 2030년을 기준, 5년 단위로 중장기 구분

#### □ 계획의 주요내용

- 지능형교통체계의 구축 목표 및 기본방향 설정
- 자동차·도로, 철도, 항공, 해상교통 분야별 지능형교통체계의 구축·운영을 위한 추진전략 및 추진체계 수립
- 지능형교통체계의 연구·개발, 산업화 및 표준화 방안 검토

## 2. 추진방향

### □ 비전 및 목표

- (비전) 친환경적이고 안전하면서 단절 없는 사람 중심의 교통서비스 제공
- (목표) 안전, 효율, 연계·혁신, 지속가능의 4대 목표
  - (안전) 사고예방과 처리의 통합관리를 통한 안전한 교통체계
  - (효율) 지역별·계층별 수요대응형 효율적인 교통체계
  - (연계·혁신) 혁신기술을 활용한 단절 없는 연계·혁신의 교통체계
  - (지속가능) 포용적이며 친환경 중심의 지속가능한 교통체계

### □ 추진전략

- (안전) 쌍방향 통신을 활용한 사고의 사전·사후 통합관리체계를 구축하고 교통안전 및 보안 사각지대 해소를 통한 교통복지 구현
- (효율) 지역별·계층별 수요대응형 교통서비스를 제공하고 수단과 시설의 상호 초연결을 통한 모빌리티 서비스 제공
- (연계·혁신) 차세대 혁신기술을 활용한 육·해·공 데이터 댐을 구축하고 디지털 플랫폼 기반의 최적 교통연계시스템 구축
- (지속가능) 탄소중립 및 친환경 디지털 인프라를 구축·확대하고 차별 없는 포용적 서비스와 지속가능한 산업생태계 조성

## 3. 주요 내용

- (자동차·도로) 스마트 CCTV 확대, 도로 위험요소 검지 시스템 개발 등으로 안전사각지대 없는 도로교통환경을 구축하며,

- 주요도로 C-ITS 통신인프라 구축, AI 기반 신호 최적화 기술 도입으로 교통운영 최적화 달성 및 자율주행차 기반 마련
- (철도) 데이터 기반 통합철도안전관리시스템 개발, 혼잡관리 및 철도 범죄예방시스템 도입 등을 통해 선제적 철도안전관리체계를 구축하며,
  - 이용객 실내위치추위시스템, 침두시 혼잡도 완화를 위한 배차 기술 개발 등으로 철도이용자 이동 편의 제고
- (항공) 공항운영 협력적의사결정체계(A-CDM) 확대 구축, 비행정보·교통 흐름정보공유체계(FFICE) 단계적 도입으로 항공교통을 효율적으로 관리하며,
  - 생체정보를 활용한 무단절(Seamless) 공항서비스 고도화, UAM 연계 이용 인프라 구축하여 혁신과 연계의 항공교통 기반 마련
- (해상) e-Nav 도입 및 기술 고도화를 통해 해사안전을 강화하고, 스마트 항만·자율운항선박 운용을 위한 기반을 마련하며,
  - AI 기반 차세대 핵심기술(Post e-Nav) 개발, 국제 해양 디지털정보 공유플랫폼(MCP) 표준 개발로 산업생태계 조성 및 국제협력 주도

#### 4. 참고사항

- 본 기본계획을 토대로 4개 교통분야별(자동차·도로, 철도, 해상, 항공) 지능형교통체계계획을 별도로 수립할 예정이며, 본 계획의 자세한 내용은 국토교통부 홈페이지(<http://www.molit.go.kr>) 정책자료/법령정보/행정규칙(훈령·예규·고시) 란을 참고하시기 바랍니다. 끝.